

СКУД КАК ИНСТРУМЕНТ ОПЕРАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ



Алексей Ежков

Руководитель проектов



О ЧЕМ ПОГОВОРИМ:

1

ВІ И ИНТЕГРАЦИЯ С СКУД –
С ЧЕГО ВСЁ НАЧАЛОСЬ

2

АНАЛИТИКА:
ОТ ПРОСТОГО К СЛОЖНОМУ

3

РЕЗУЛЬТАТЫ ИНТЕГРАЦИИ
ВІ И СКУД

С ЧЕГО ВСЁ НАЧАЛОСЬ?

Идея получать динамические данные из СКУД появилась в период пандемии, когда руководству предприятия стало необходимо **ежедневно видеть актуальную информацию о количестве сотрудников на территории**, активности компаний-резидентов и общей жизнедеятельности объекта.

- 1 Информация о количестве сотрудников**
- 2 Разбивка сотрудников по компаниям**
- 3 Жизнедеятельность компаний**
- 4 Жизнедеятельность объекта в целом**

Система контроля доступа стала основным источником данных. Однако СКУД давала только «сырые» данные о фактах прохода.



СЫРЫЕ ДАННЫЕ

Площадка "Текстильщики"

| Площадка "Текстильщики" | | | 13.06.2022 | | | K12 | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------|---------------------|---|---|---------------------|-------------|--------------|-----------|---|
| № | Наименование | ИНН | Постоянныe пропуска | По заявкам в лицензированное общество (разовые) | По заявкам в Лицензированном кабинете (разовые) | Постоянныe пропуска | А | В | С | D |
| | | | Легковые | Пешеходы | Автомобили | Грузовые | Январь 2022 | Февраль 2022 | Март 2022 | |
| 1 | АББ, ООО | 7727180430 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| 2 | АВАНТАГИМ ИТ, ООО | 7728766889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 3 | Аддитивный Инжиниринг, ООО | 7703465098 | 2 | 1 | 0 | 0 | 24 | 4 | 4 | 4 |
| 4 | АКАДЕМИЯ-Т, ООО | 7709953830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 5 | 5 | 5 |
| 5 | Аквастар-Т, ООО | 7703441971 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 |
| 6 | АКИТРФ | 7710479260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 7 | 7 |
| 7 | Акросейн, ООО | 7713199320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Акруг БиоМед, ООО | 9723051860 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| 9 | АКСИОМ, ООО | 9709028771 | 4 | 1 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 |
| 10 | АМЕДАРТ, ООО | 7705904720 | 5 | 0 | 0 | 0 | 73 | 1 | 5 | 0 |
| 11 | АРТЕК, ООО | 7703501282 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Беренсенд, ООО | 7705541604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Бизнес Системы Телекахус, ООО | 7702383780 | 4 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | Битроботикс, ООО | 9723062975 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 |
| 15 | Бифорум Тек, ООО | 7728313442 | 1 | 2 | 0 | 0 | 60 | 6 | 5 | 1 |
| 16 | БТТ Экспибишн Логистикс, ООО | 7703728891 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| 17 | Бутик, ООО | 7731600070 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2 | 0 | 0 |
| 18 | Бюро-78, ООО | 7702834955 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | ВДК ТП | 9723089215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 |

АНАЛИТИКА: ОТ ПРОСТОГО К СЛОЖНОМУ

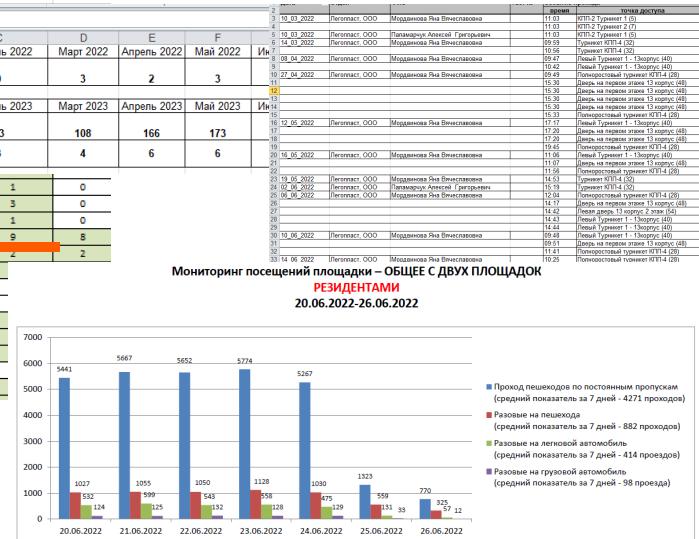
РУЧНАЯ ОБРАБОТКА СТАЛА НЕЭФФЕКТИВНОЙ.



ТЕХНОПОЛИС
МОСКВА
ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА

СКУД КАК ИНСТРУМЕНТ ОПЕРАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ

Чтобы построить полноценные аналитические отчёты, приходилось вручную выгружать информацию в Excel, фильтровать, обрабатывать и строить графики. **Такой подход был трудоёмким и подверженным ошибкам.**



ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПОДХОДА (ручная обработка):

- значительные затраты времени
 - высокая вероятность ошибок
 - отсутствие гибкости
-

**ИНТЕГРАЦИЯ ВІ С СКУД ПОЗВОЛИЛА
УСТРАНИТЬ ЭТИ НЕДОСТАТКИ:**

- + теперь отчёты формируются автоматически
- + аналитика доступна в нескольких разрезах
- по времени • объектам • подразделениям и типам пропусков.

ОСНОВНЫЕ КЕЙСЫ

А покажите нам нагрузку?

Анализ загрузки точек доступа (точек прохода)
Визуализация данных в виде тепловых карт
и динамических графиков.

Почему количество выданных пропусков не совпадает с проходимостью?

Решением стало структурирование базы: разделение идентификаторов на категории — действующие, уволенные, временно неактивные, сданные и т.д. Это позволило сделать данные точнее и аналитически полезнее.

Отчёты формируются автоматически
Аналитика доступна в различных
разрезах

Автотранспорт: А всё ли у нас в порядке?

Данные о въездах и выездах поступают в реальном времени, система фиксирует нарушения и формирует статистические отчёты.

СКУД и её предназначение: всё остальное — доверьте аналитике

Главная задача СКУД — контроль доступа. Эти системы прекрасно выполняют свою функцию, но когда требуется гибкая аналитика, их возможностей не хватает. Здесь на помощь приходит Business Intelligence (BI).

ЧТО ТАКОЕ BI

Контрольно-пропускной режим



Тепловая карта NEW



Аналитика пропускного режима



Пропуска. Полная аналитика



Сводка от отдела КП и ВР по пло...



Копия Пропуска. Полная аналитика



Сводная талица по пропускам



Копия (новая) Тепловая карта

BI (Business Intelligence) — это система, которая собирает, обрабатывает и визуализирует данные из разных источников для поддержки управленческих решений.

Она помогает **увидеть бизнес в деталях и принять точные решения** — от оптимизации до внедрения корректирующих мер.

Результаты интеграции BI и СКУД

Интеграция BI и СКУД позволила получать актуальную информацию о состоянии объекта:

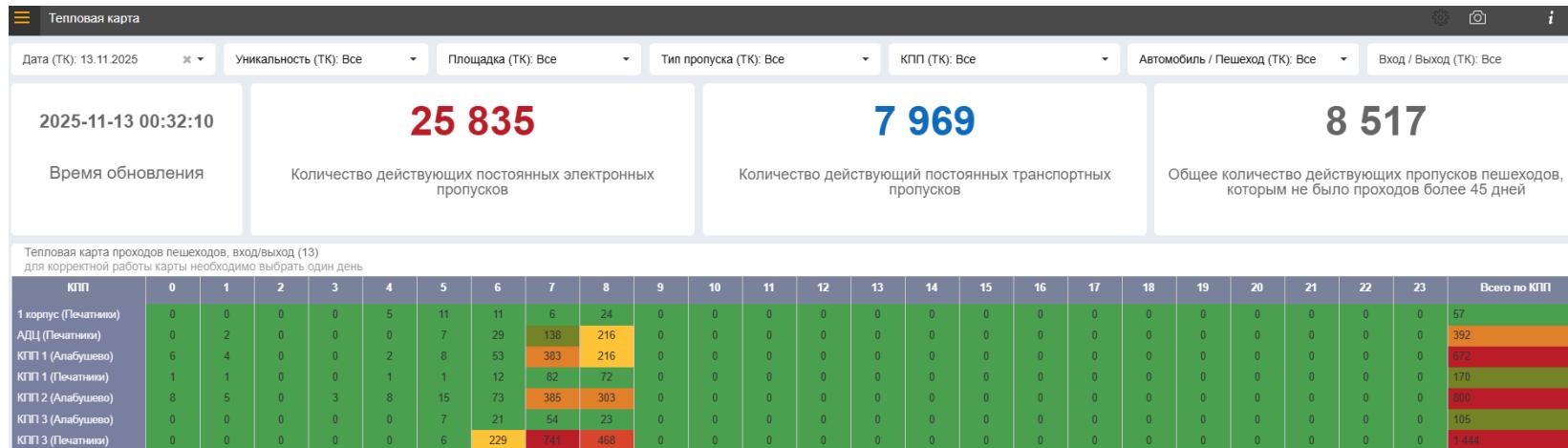
- нагрузку на КПП
- проходимость
- уникальные проходы
- работу оборудования
- использование пропусков и парковочного пространства.

BI превратила данные СКУД в инструмент управления

СКУД как инструмент операционного контроля

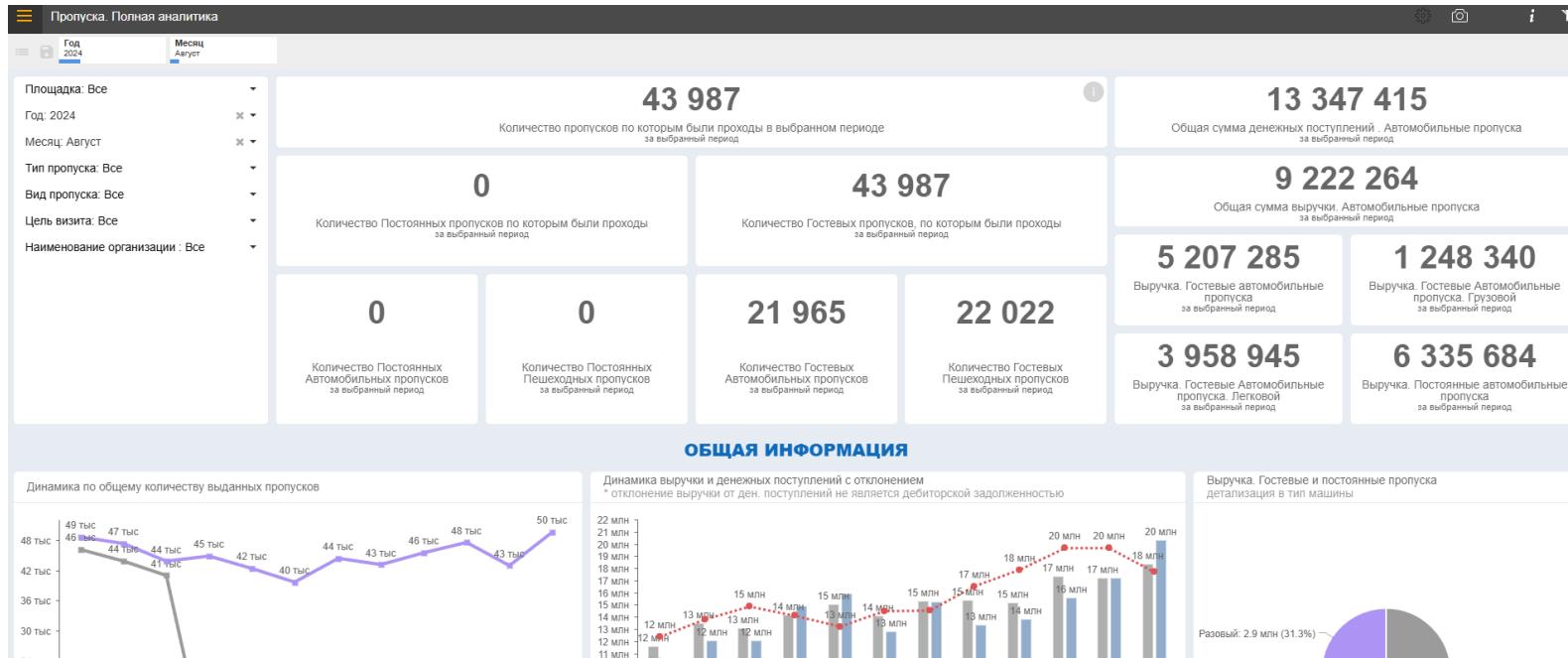
ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ИНТЕГРАЦИИ

- Обработка больших массивов данных в реальном времени.
- Гибкая настройка аналитических триггеров.
- Возможность объединять данные из разных систем.
- Поддержка управленческих решений на основе точных данных.
- Существенное сокращение времени на подготовку отчётов.



ПРИМЕРЫ РАЗРЕЗОВ, И СОВМЕСТНЫХ ВЫБОРОК ИНФОРМАЦИИ

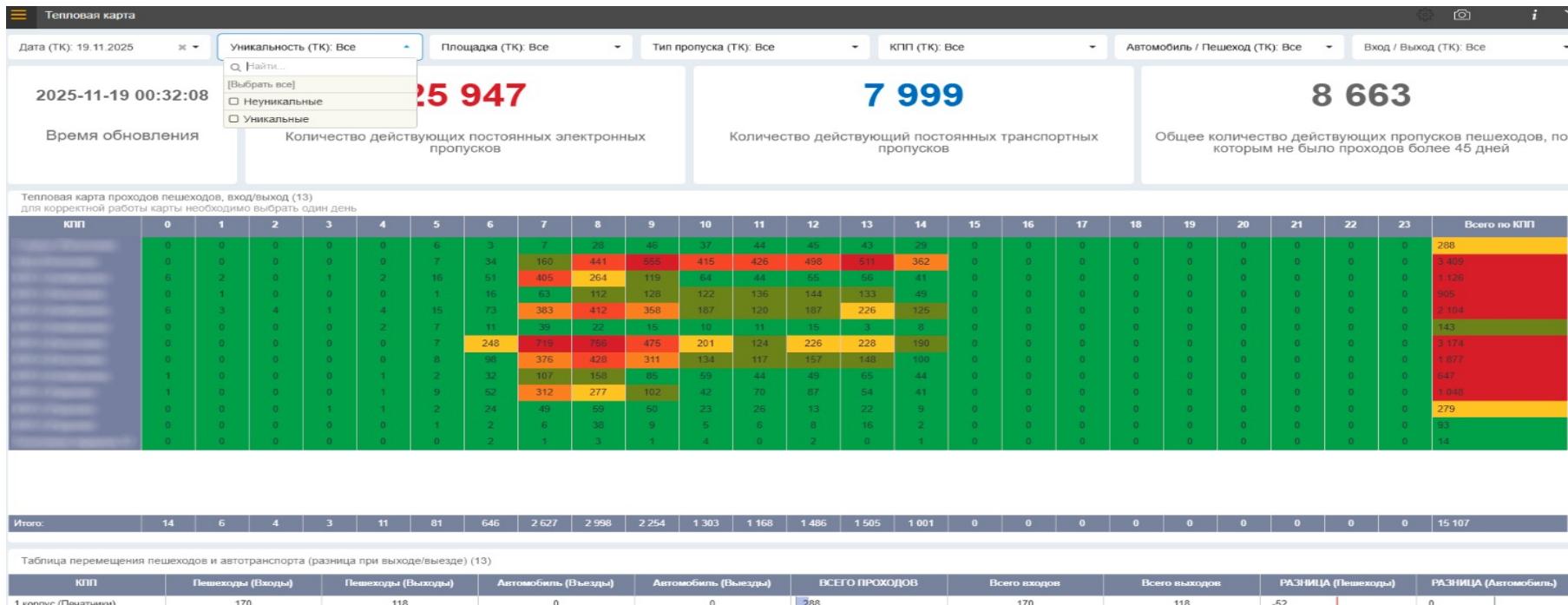
Пример используемой аналитики по пропускам



СКУД КАК ИНСТРУМЕНТ ОПЕРАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ

ПРИМЕРЫ РАЗРЕЗОВ, И СОВМЕСТНЫХ ВЫБОРОК ИНФОРМАЦИИ

Пример визуализации аналитики по пропускам, на примере тепловой карты



ПРИМЕРЫ РАЗРЕЗОВ, И СОВМЕСТНЫХ ВЫБОРОК ИНФОРМАЦИИ

Пример визуализации аналитики по пропускам, **на примере тепловой карты**

Таблица перемещения пешеходов и автотранспорта (разница при выходе/выезде) (13)

| КПП | Пешеходы (Входы) | Пешеходы (Выходы) | Автомобиль (Въезды) | Автомобиль (Выезды) | ВСЕГО ПРОХОДОВ | Всего входов | Всего выходов | РАЗНИЦА (Пешеходы) | РАЗНИЦА (Автомобиль) |
|-----|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------|---------------|--------------------|----------------------|
| | 170 | 118 | 0 | 0 | 288 | 170 | 118 | -52 | 0 |
| | 2 144 | 1 265 | 0 | 0 | 3 409 | 2 144 | 1 265 | -879 | 0 |
| | 454 | 104 | 306 | 182 | 1 126 | 840 | 286 | -350 | -204 |
| | 258 | 105 | 309 | 233 | 905 | 567 | 338 | -153 | -76 |
| | 301 | 140 | 1 222 | 441 | 2 104 | 1 523 | 581 | -161 | -781 |
| | 123 | 20 | 0 | 0 | 143 | 123 | 20 | -103 | 0 |
| | 2 682 | 492 | 0 | 0 | 3 174 | 2 682 | 492 | -2 190 | 0 |
| | 1 332 | 236 | 213 | 96 | 1 877 | 1 545 | 332 | -1 096 | -117 |
| | 39 | 14 | 474 | 120 | 647 | 513 | 134 | -25 | -354 |
| | 751 | 1 | 296 | 0 | 1 048 | 1 047 | 1 | -750 | -296 |
| | 173 | 0 | 106 | 0 | 279 | 279 | 0 | -173 | -106 |
| | 61 | 0 | 32 | 0 | 93 | 93 | 0 | -61 | -32 |
| | 5 | 9 | 0 | 0 | 14 | 5 | 9 | 4 | 0 |

Спасибо

