

ГОСТ 26938-86

УДК 614.843:006.354

Группа Г88

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

Пожарная техника

АВТОМОБИЛИ ТУШЕНИЯ
Общие технические требования

ОКП 48 5411, 48 5412

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25 июня 1986 г. № 1785
срок введения установлен

с 01.01.87

РАЗРАБОТАН Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения

ИСПОЛНИТЕЛИ

А. С. Мечев, Л. Г. Рыбальченко, В. Ю. Мережко, В. В. Дьяков, Ю. Ф. Яковенко, Ю. С. Кузнецов, Г. Ф. Агеев, П. В. Мурдзецов, М. М. Срибнер, Т. В. Рихтер

ВНЕСЕН Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения
Член Коллегии С. А. Громов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР
по стандартам от 25 июня 1986 г. № 1785

Внесены Изменения № 1 (1989 г.), № 2 (1990 г.)

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает перспективные требования к техническому уровню и качеству пожарных автомобилей тушения.

Стандарт не распространяется на автомобили газового тушения, автомобили, монтируемые на шасси типа 8х8.

(Измененная редакция, Изм.№ 2)

2. Основные показатели технического уровня и качества автомобилей тушения, дифференцированные по ступеням технического уровня и качества продукции, должны соответствовать значениям показателей, приведенным в таблице.

3. Значения показателей безопасности — по ГОСТ 12.2.037—78 (в части требований, касающихся пожарных автомобилей).

4. Требования к установке внешних световых приборов — по ГОСТ 8769—75.

5. Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам, специальным световым и звуковым сигналам — по ГОСТ 21392—75.

Термины, применяемые в стандарте, и их определения приведены в справочном приложении.

Наименование автомобиля тушения	Код ОКП	Наименование показателя,	Значение показателя	
		размерность	1-я ступень (выпуск до 01.01.2000) до 01.01.96)	2-я ступень (выпуск до 01.01.2000)
Пожарные автомобили				
1. АЦ-30—2 (4Х4): колесная формула — 4Х4 грузоподъемность базового автомобиля —2 т (2,5 т—с 01.01.96)	48 5411 1097	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	1700	1900
		в том числе пенообразователя, %, не менее	6	6
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м и напоре 100 м, м ³ /с, не менее	0,03	0,03

число мест боевого расчета—2	Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5
	Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более	40	40
	Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,538	0,528
	Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1130* 1400	1400
	Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
	Установленная безотказная наработка спецагрегатов и их привода, ч, не менее	90	120
	Расход топлива при номинальном режиме на привод спецагрегатов, кг/ч, не более, для двигателей:		
	карбюраторного	27,0	—
	дизельного	—	23,0
	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	2900	2900
2. АЦ-30—4,5 (4Х2): колесная формула — 4Х2 грузоподъемность базового автомобиля —4,5 т число мест боевого расчета—2	в том числе пенообразователя, %, не менее	6	6
	Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м и напоре 100 м, м ³ /с, не менее	0,03	0,03
	Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5
	Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более	40	40
	Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,66	0,63
	Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1130* 1310	1400
	Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
	Установленная безотказная наработка спецагрегатов и их привода, ч, не менее	105	140
	Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов, кг/ч, не более, для двигателей:		
	карбюраторного	27,0	—
3. АЦ-40—6 (4Х2): колесная формула—4Х2 грузоподъемность базового автомобиля —6 т число мест боевого расчета—7	дизельного	—	23,0
	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	2500	
	в том числе пенообразователя, %, не менее	6	
	Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м и на поре 100 м, м ³ /с, не ме нее	0,04	
	Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	
	Время всасывания с наибольшей	40	

		геометрической высоты всасывания, с, не более		
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	1,0	
		Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1040	
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	
		Установленная без отказная наработка спецагрегатов и их привода, ч, не менее	105	
		Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для карбюраторного двигателя, кг/ч, не более	26,7	
4. АЦ-40/4—6 (4Х2): колесная формула—4Х2 грузоподъемность базового автомобиля —6 т число мест боевого расчета—7	48 5411	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	3150	3150
		в том числе пенообразователя, %, не менее	6	6
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м, м ³ /с, не менее:		
		ступень нормального давления при напоре 100 м	0,04	0,04
		ступень высокого давления при напоре 400 ₋₂₀ м	0,004	0,004
		Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5
		Время всасывания с наибольшей геометрической высотой всасывания, с, не более	40	40
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,882	0,837
		Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1340	1500
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
		Установленная безотказная наработка спецагрегатов и их привода, ч, не менее	105	140
		Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для дизельного двигателя кг/ч, не более	21,0	20,0
5. АЦ-40—6 (4Х2): колесная формула—4Х2 грузоподъемность базового автомобиля — 6т число мест боевого расчета—7	48 5411	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	3150	3150
		в том числе пенообразователя, %, не менее	6	6
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м и напоре 100 м, м ³ /с, не менее	0,04	0,04
		Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5
		Время всасывания с наибольшей геометрической высотой всасывания,	40	40

			с, не более		
			Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,882	0,837
			Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1340	1500
			Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
			Установленная без отказная наработка спецагрегатов и их привода, ч, не менее	105	140
			Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для дизельного двигателя, кг/ч, не более	21,0	20,0
6. АЦ-40—5 (6Х6): колесная формула — 6х6 грузоподъемность базового автомобиля —5 т число мест боевого расчета—7	48 5411 1019		Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	2800	2800
			в том числе пенообразователя, %, не менее	6	6
			Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м и на поре 100 м, м ³ /с, не менее	0,04	0,04
			Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5
			Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более	40	40
			Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,595	0,565
			Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1170	1400
			Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
			Установленная без отказная наработка спецагрегатов и их привода, ч, не менее	90	130
			Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для карбюраторного двигателя, кг/ч, не более	26,7	26,0
7. АЦ-40/4—5 (6Х6): колесная формула— 6Х6 грузоподъемность базового автомобиля —5 т число мест боевого расчета—7	48 5411 1078		Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	2800	2800
			в том числе пенообразователя, %, не менее	6	6
			Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м, м ³ /с, не менее:		
			ступень нормального давления при напоре 100 м	0,04	0,04
			ступень высокого давления при напоре 400 ₂₀ М	0,004	0,004
			Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5
			Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более	40	40
			Удельная масса металла пожарной	0,650	0,590

		над стройки, кг/кг, не более			
		Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1170	1400	
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993	
		Установленная без отказная наработка спецагрегатов и их привода, ч, не менее	75	120	
		Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для карбюраторного двигателя, кг/ч, не более	26,7	26,0	
8.	АЦ-40/4—5 (6Х6): колесная формула — 6Х6 грузоподъемность базового автомобиля —5 т число мест боевого расчета—6 (для северных районов с подогревом воды)	48 5411 1066	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	2620	2620
		в том числе пенообразователя, %, не менее	6	6	
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м, м ³ /с, не менее:			
		ступень нормального давления при напоре 100 м	0,04	0,04	
		ступень высокого давления при напоре 400 ₋₂₀ м	0,004	0,004	
		Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5	
		Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более	40	40	
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,94	0,90	
		Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1040	1350	
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,99	0,993	
		Установленная безотказная наработка спец агрегатов и их привода, ч, не менее	90	120	
		Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для карбюраторного двигателя, кг/ч, не более	26,7	26,0	
9.	АЦ-40/4—10 (6Х4): колесная формула—6Х4 грузоподъемность базового автомобиля —10 т число мест боевого расчета—5	48 5411 1063	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	2800	2800
		в том числе пенообразователя, %, не менее	6	6	
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м, м ³ /с, не менее:			
		ступень нормального давления при напоре 100 м	0,04	0,04	
		ступень высокого давления при напоре 400 ₋₂₀ м	0,004	0,004	
		Наибольшая геометрическая высота всасывания, с, не более	7,5	7,5	
		Время всасывания с наибольшей	40	40	

		геометрической высоты всасывания, с, не более		
		Высота подъема площадки, м, не менее	18	18
		Грузоподъемность площадки, кг, не менее	300	300
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,88	0,836
		Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1340	1400
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,99	0,992
		Установленная безотказная наработка спец агрегатов и их привода, ч, не менее	90	120
		Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для дизельного двигателя, кг/ч, не более	21,0	20,0
10. АЦ-40—7 (6Х6): колесная формула—6Х6 грузоподъемность базового автомобиля —7 т число мест боевого расчета—5	48 5411	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	4500	4500
		в том числе пенообразователя, %, не менее	6	6
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м и напоре 100 м, м ³ /с, не менее	0,04	0,04
		Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5
		Время всасывания с наибольшей геометрической высотой всасывания, с, не более	40	40
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,598	0,568
		Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1130	1400
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
		Установленная безотказная наработка спец агрегатов и их привода, ч, не менее	90	120
		Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для дизельного двигателя, кг/ч, не более	21,0	20,0
11. АЦ-40/4—7— (6Х6): колесная формула—6х6 грузоподъемность базового автомобиля —7 т число мест боевого расчета—3	48 5411	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	4500	4500
		в том числе пенообразователя, %, не менее	6	6
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м, м ³ /с, не менее:		
		ступень нормального давления при напоре 100 м	0,04	0,04
		ступень высокого давления при напоре 400 _{.20} м	0,004	0,004

		Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5
		Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более	40	40
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,620	0,589
		Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1130	1400
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
		Установленная безотказная наработка спец агрегатов и их привода, ч, не менее	90	120
		Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для дизельного двигателя, кг/ч, не более	21,0	20,0
12. АЦ-40/4—10 (6Х4): колесная формула 6Х4 грузоподъемность базового автомобиля —10 т число мест боевого расчета—6	48 5411 1084	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	5800	
		в том числе пенообразователя, %, не менее	6	
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м, м ³ /с, не менее:		
		ступень нормального давления при напоре 100 м	0,04	
		ступень высокого давления при напоре 400 ₋₂₀ м	0,004	
		Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	
		Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более	40	
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,484	
		Установленный ресурс спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1430	
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	
		Установленная безотказная наработка спецагрегатов и их привода, ч, не менее	75	
		Расход топлива в но минальном режиме на привод спецагрегатов для дизельного двигателя, кг/ч, не более	21,0	
Автомобили пожарные насосно-рукавные				
13. АНР-40—6 (4Х2): колесная формула—4Х2 грузоподъемность базового автомобиля—6 т число мест боевого	48 5414 3032	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	530	530
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м и напоре 100 м, м ³ /с, не менее	0,04	0,04
		Наибольшая геометрическая высота всасывания, с	40	40

расчета—9	48 5414	Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	6,465	6,14
		Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1350	1400
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
		Установленная безотказная наработка спецагрегатов и их привода, ч, не менее	105	140
		Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для карбюраторного двигателя, кг/ч, не более	26,7	26,7
		Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	530	530
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м, м ³ /с, не менее:		
		ступень нормального давления при напоре 100 м	0,04	0,04
		ступень высокого давления при напоре 400 ₋₂₀ м	0,004	0,004
		Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5
		Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более	40	40
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	6,460	6,2
		Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1350	1500
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
		Установленная безотказная наработка спецагрегатов и их привода, ч, не менее	105	140
		Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для дизельного двигателя, кг/ч, не более	21,0	20,0
Автомобили пожарные аэродромные				
15. АА-40—7 (6Х6): колесная формула—6Х6 грузоподъемность базового автомобиля —7 т число мест боевого расчета—3	48 5412 4131	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	4250	4250
		в том числе пенообразователя, %, не менее	6	6
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м и напоре 100 м, м ³ /с, не менее	0,04	0,04
		Наибольшая геометрическая высота всасывания, с, не более	7,5	7,5
		Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более	40	40
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,757	0,719

		Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1250	1400
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1, ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
		Установленная безотказная наработка спец агрегатов и их привода, ч, не менее	90	130
		Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для дизельного двигателя, кг/ч, не более	21,0	20,0
Автомобили пожарные порошкового тушения				
16. АП-5—10 (6Х4):** колесная формула—6Х4 грузоподъемность базового автомобиля —10 т число мест боевого расчета—3 рабочее (начальное) давление в сосуде с порошком— 0,4 МПа	48 5412 3028	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	6300	
		Массовый расход порошка через лафетный ствол, кг/с, не менее	52	
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,613	
		Установленный ресурс огнетушащей установки до первого капитального ремонта, число срабатываний, не менее	470	
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	
		Установленная безотказная наработка огне тушащей установки, число срабатываний, не менее	45	
17. АП-4—7 (6Х6):** колесная формула—6Х6 грузоподъемность базового автомобиля —7 т число мест боевого расчета—3 рабочее (начальное) давление в сосуде с порошком— 0,8 МПа	48 5412	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	4100	4200
		Массовый расход порошка через лафетный ствол, кг/с, не менее	80	80
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	1,0	0,89
		Установленный ресурс огнетушащей установки до первого капитального ремонта, число срабатываний, не менее	470	500
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
		Установленная безотказная наработка огнетушащей установки, число срабатываний, не менее	45	60
Автомобили пожарные комбинированного тушения				
18. АКТ-0,5/05— 2 (4Х4):*** колесная формула—4Х4 двигатель карбюраторный грузоподъемность базового автомобиля —2 тчисло мест боевого расчета—2	48 5412 4411	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	1000	1000
		Массовый расход порошка через лафетный ствол, кг/с, не менее	3,6	20
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	1,557	1,46
		Установленный ресурс огнетушащей установки до первого капитально горемонта, число срабатываний, не менее	450	500
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993

		Установленная безотказная наработка огне тушащей установки, число срабатываний, не менее	45	60
19. АКТ-3/2,5—10 (6Х4):*** колесная формула—6Х4 грузоподъемность базового автомобиля—10 т (с 01.01.96-11т) число мест боевого расчета—3	48 5412 4414	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	6000	6300
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м, м ³ /с, не менее:		
		ступень нормального давления при напоре 100 м	0,04	0,04
		ступень высокого давления при напоре 400 _{.20} м	0,004	0,004
		Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5
		Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более	40	40
		Массовый расход порошка через лафетный ствол, кг/с, не менее	40	80
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не более	0,777	0,738
		Установленный ресурс огнетушащей установки до первого капитального ремонта, число срабатываний, не менее	450	500
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
		Установленная безотказная наработка огне тушащей установки, число срабатываний, не менее	45	60
Автомобили пожарные водопенного тушения				
20. АВ-40—7 (6Х6): колесная формула—6Х6 грузоподъемность базового автомобиля—7 т число мест боевого расчета—6	48 5412 2017	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не ме нее	4300	4400
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м и на поре 100 м, м ³ /с, не менее	0,04	0,04
		Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5	7,5
		Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более	40	40
		Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не менее	0,618	0,597
		Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее	1170	1400
		Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее	0,992	0,993
		Установленная безотказная наработка спец агрегатов и их привода, ч, не менее	90	130
		Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для дизельного двигателя кг/ч, не более	21,0	20,0
21. АВ-40—7 (6Х6): колесная формула—6Х6 грузоподъемность	48 5412	Общий запас огнетушащих веществ, кг, не менее	4100	4200
		Подача насоса при геометрической высоте всасывания 3,5 м и напоре	0,04	0,04

базового автомобиля—7 т число мест боевого расчета—3	100 м, м ³ /с, не менее Наибольшая геометрическая высота всасывания, м Время всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с, не более Удельная масса металла пожарной надстройки, кг/кг, не менее Установленный ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта, ч, не менее Вероятность безотказной работы машины в течение 1 ч боевого использования, не менее Установленная безотказная наработка спецагрегатов и их привода, ч, не менее Расход топлива в номинальном режиме на привод спецагрегатов для дизельного двигателя, кг/ч, не более	7,5 7,5 40 40 0,753 0,726 1250 1400 0,992 0,993 90 130 21,0 20,0
---	---	---

* До 01.01.93.

** Привод огнетушащей установки — пневматический (из возимых баллонов со сжатым воздухом или азотом). Общий запас огнетушащих веществ при насыпной плотности порошка $1,0 \times 10^3$ кг/м³.

*** Привод огнетушащей установки — пневматический (из возимых баллонов со сжатым воздухом или азотом).

Примечания:

1. Под установленной безотказной наработкой следует понимать безотказную наработку пожарной надстройки.

При исчислении установленной безотказной наработки отказом следует считать нарушение работоспособности пожарного автомобиля, заключающееся в невыполнении его основных функций (невозможность заполнения насоса водой, потеря герметичности насоса, срыв давления, отсутствие подачи порошка и др.). Признаки неработоспособного состояния устанавливают в НТД.

2. Подача насоса с максимальной геометрической высоты всасывания равна не менее 0,5 номинальной при напоре $H_{ном}$

3. Автомобили тушения с подачей насоса 0,04 м³/с (с 01.01.93) оборудуют автоматическими вакуумной и дозирующей системами.

4. Автомобили тушения с подачей насоса 0,004 м³/с (с 01.01.91) оборудуют автоматическими вакуумной и дозирующей системами.

5. Показатели надежности пожарных насосов — по ОСТ 22—929—76.

ПРИЛОЖЕНИЕ Справочное

ТЕРМИНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ СТАНДАРТЕ, И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термин	Определение
Общий запас огнетушащих веществ	Суммарное количество огнетушащих веществ любого вида, вывозимых на пожарном автомобиле
Подача пожарного насоса	Расчетная номинальная подача пожарного насоса с геометрической высоты всасывания, равной 3,5 м, при номинальном напоре
Удельная масса металла пожарной надстройки	Отношение массы металла пожарной надстройки к общему запасу огнетушащих средств при установленном ресурсе работы

		привода спецагрегатов до первого капитального ремонта
Масса металла пожарной надстройки		Полная масса металла пожарного автомобиля за вычетом массы боевого расчета, базового шасси, огнетушащих веществ и комплектующего оборудования
Масса базового шасси		Масса автомобильного шасси, подготовленного под монтаж пожарной надстройки, определяемая как разность массы снаряженного базового шасси и демонтируемых с него узлов
Массовый расход порошка через лафетный ствол		Пропускная способность лафетного порошкового ствола при рабочем давлении
Спецагрегаты и их привод		Коробка отбора мощности (КОМ), карданный вал, промежуточный вал с опорами, насос
Число срабатываний		Наполнение сосуда газом до рабочего давления с последующей выдачей порошка (независимо от количества выданного порошка) или выполненных рыхлений

(Измененная редакция, Изм.№ 2)