Справочные материалы по вопросу № 5 «О технологическом сопряжении системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» и Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»

случаях дорожно-транспортных происшествий И иных на автомобильных дорогах в Российской Федерации информация от датчика «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – информация о происшествии), установленного в автотранспортном средстве, поступает в специализированные контактцентры «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – контакт-центр), после обработки в телефонном режиме передается которых дежурную часть территориального органа МВД России. По мере введения в постоянную эксплуатацию системы-112 субъектов Российской Федерации информация о происшествии, после обработки в контакт-центре, в виде карточки информационного обмена (полного набора данных о дорожно-транспортном происшествии) и голосового соединения с аварийным транспортным средством, будет приниматься системой-112¹.

В 2014 году, в соответствии с поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозина², в Методические материалы по созданию системы-112 в субъектах Российской Федерации включены Требования к сопряжению системы-112 с федеральной государственной территориально распределенной автоматизированной информационной системой экстренного реагирования при авариях (далее – ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»).

В 2015 году, в соответствии с поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозина³, подписан совместный приказ Минтранса России и МЧС России⁴, закрепляющий регламент взаимодействия ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и системы-112.

Проверка технологического сопряжения системы-112 с ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» осуществляется на этапе опытной эксплуатации системы-112 и при проведении Государственных приемочных испытаний системы-112 (далее – $\Gamma\Pi$ И – системы-112)⁵.

² Протокол заседания межведомственной рабочей группы по развитию и внедрению системы ГЛОНАСС от 09 апреля 2014 г. № 1 под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозина. ³ от 15.01.2014 № РД-П9-168.

¹ Информация от автомобильных терминалов системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» поступают в подсистему мониторинга системы-112 (подпункт д) пункта 6 раздела II Положения о системе обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2011 года № 958 «О системе обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»).

⁴ от 01.10.2015 № 293/525 «Об утверждении типовой формы соглашения о порядке информационного взаимодействия между оператором Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и уполномоченными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, на территориях которых введена в эксплуатацию система обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»», зарегистрирован в Минюсте России 10.02.2016 № 41055.

⁵ К 2017 году Государственные приемочные испытания системы-112 успешно проведены в 14 субъектах Российской Федерации (Курская область; Республика Татарстан; Калужская область; Московская область;

Постоянное сопряжение ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» с системой-112 обеспечивается после успешного проведения ГПИ — системы-112, издания Минкомсвязи России приказа о введении номера «112» в постоянную эксплуатацию на территории субъекта Российской Федерации и подписания Соглашения об информационном взаимодействии оператора ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и уполномоченного органа государственной власти субъекта Российской Федерации⁶.

Указанное сопряжение обеспечено на территории Республик Татарстан и Коми, Воронежской, Калининградской, Калужской, Курской, Московской Новосибирской и Тульской областей, Хабаровского края, Ханты-Мансийского автономного округа (11 субъектов).

Справочно:

В **21**⁷ субъекте Российской Федерации согласован (завершаются процедуры по согласованию) проект Соглашения о взаимодействии системы-112 и ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС».

Одновременно, работы по организации сопряжения ΓAUC «ЭРА- $\Gamma \Pi OHACC$ » и системы-112 проводятся в остальных 53 субъектах Российской Федерации⁸.

По данным оператора ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» на настоящее время поступило 505 651 сигналов, из которых 5 137 признаны «истинными» — 4 150 переданы в дежурные части МВД России (1 990 в автоматизированном режиме), 987 переданы в систему-112 (570 в автоматизированном режиме).

Хабаровский край; Воронежская область; Астраханская область; Республика Коми; Новосибирская область; Калининградская область; Тульская область; Ханты-Мансийский автономный округ; г. Санкт-Петербург).

⁶ Соглашения об информационном взаимодействии оператора ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и уполномоченных органов государственной власти субъектов Российской Федерации подписываются после вступления в силу приказов Минкомсвязи России об использовании единого номера «112» в целях обеспечения вызова экстренных оперативных служб пользователями услугами связи на территории субъектов Российской Федерации.

⁷ Республики Алтай, Марий Эл, Чеченская и Чувашская, Архангельская, Брянская, Костромская, Нижегородская, Орловская, Ростовская, Тюменская, Ставропольский край, г. Севастополь. Республика Мордовия, Астраханская, Белгородская, Липецкая, Волгоградская, Самарская и Свердловская области, г. Санкт-Петербург.

⁸ В соответствии с утвержденным Минтрансом России, МВД России, МЧС России (27 сентября 2016 г.) и согласованного АО «ГЛОНАСС» графиком осуществления мероприятий по сопряжению ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» с экстренными оперативными службами в автоматизированном режиме.