


Чемпионат по безопасности

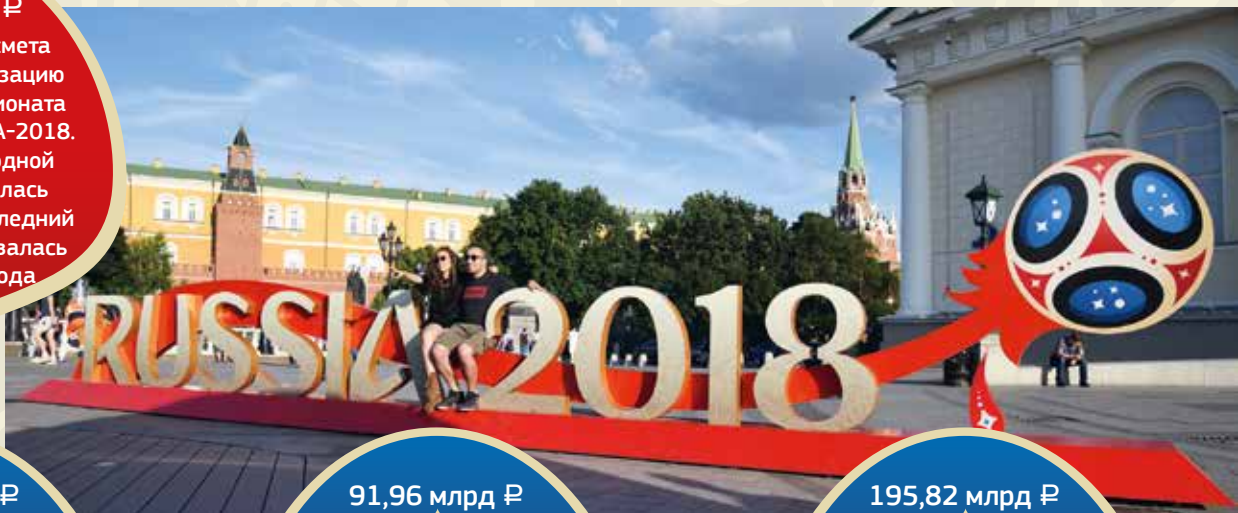
С 14 июня по 15 июля 2018 года Россия впервые приняла Чемпионат мира по футболу FIFA. За чемпионский титул боролись сборные 32 стран. Количество болельщиков на стадионах составило 1,83 млн человек, 30% из них были гражданами иностранных государств. Фан-зоны по всей стране посетили 7,7 млн человек, что почти на четверть больше, чем в Бразилии, где чемпионат проходил в 2014 году. Из федерального бюджета на безопасность мундиаля Россия потратила 31,8 млрд рублей.

 Подготовила: Римма Ремизова

На что пошли деньги

678,06 млрд ₹

составила общая смета расходов на организацию и проведение Чемпионата мира по футболу FIFA-2018. Корректировка сводной сметы осуществлялась неоднократно. В последний раз она корректировалась в октябре 2017 года



390,29 млрд ₹

выделил федеральный бюджет, из которых львиная доля — 319,46 млрд рублей — пришлось на транспортную инфраструктуру и строительство, а также реконструкцию спортивных объектов

91,96 млрд ₹

затратили региональные бюджеты, из которых 79,43 млрд рублей также были израсходованы на транспортную инфраструктуру и спортивные объекты

195,82 млрд ₹

предоставили внебюджетные источники, из которых 147,12 млрд рублей направлено на развитие транспортной инфраструктуры

Safety Championship / By Rimma Remizova

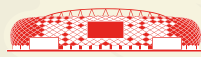
From June 14 to July 15, 2018, Russia first hosted the FIFA World Cup. National teams of 32 countries fought for the championship title. The total number of fans in the stadiums was 1.83 million people, 30% of them were foreigners. 7.7 million people visited fan-zones across the country, which is almost a quarter more than in Brazil, where the championship was held in 2014. Russia spent 31.8 billion rubles from the federal budget to ensure safety of the World Cup.

Расходы на строительство и реконструкцию стадионов

Источники: РБК, TAdviser, TACC

**MOSCOW**

Стадион: **Лужники**
 Суть проекта: Реконструкция
 Смета: **26,6** млрд рублей
 Вместимость: **81 000**
 Сроки: 2013-2017
 Генподрядчик: АО «Мосинжпроект»

**MOSCOW**

Стадион: **Открытие Арена**
 Суть проекта: Строительство
 Смета: **14,5** млрд рублей (0 рублей из бюджета)
 Вместимость: **45 000**
 Сроки: 2007-2014
 Генподрядчик: ООО «Стадион Спартак»

**SAINT PETERSBURG**

Стадион: **Санкт-Петербург**
 Суть проекта: Строительство
 Смета: **44,4** млрд рублей
 Вместимость: **64 500**
 Сроки строительства: 2007-2016
 Генподрядчик: ОАО «Метрострой» (с 2016 г.); ООО «Инжтрансстрой-СПб» (2008-2016 гг.); ООО «Авант» (2006-2008 гг.)

**YEKATERINBURG**

Стадион: **Екатеринбург Арена**
 Суть проекта: Реконструкция
 Смета: **12,0** млрд рублей
 Вместимость: **35 000**
 Сроки реконструкции: 2015-2017
 Генподрядчик: АО «Синара-Девелопмент»

**KAZAN**

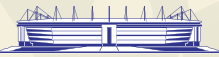
Стадион: **Казань Арена**
 Суть проекта: Строительство
 Смета: **14,4** млрд рублей
 Вместимость: **45 000**
 Сроки строительства: 2010-2013
 Генподрядчик: ООО «ПСО «Казань»»

**VOLGOGRAD**

Стадион: **Волгоград Арена**
 Суть проекта: Строительство
 Смета: **17,2** млрд рублей
 Вместимость: **45 000**
 Сроки строительства: 2015-2017
 Генподрядчик: АО «Стройтрансгаз»

**NIZHNY NOVGOROD**

Стадион: **Нижний Новгород**
 Суть проекта: Строительство
 Смета: **17,9** млрд рублей
 Вместимость: **45 000**
 Сроки строительства: 2015-2017
 Генподрядчик: АО «Стройтрансгаз»

**KALININGRAD**

Стадион: **Калининград**
 Суть проекта: Строительство
 Смета: **18,2** млрд рублей
 Вместимость: **35 000**
 Сроки строительства: 2014-2017
 Генподрядчик: АО «Крокус Интернешнл»

**SOCHI**

Стадион: **Фишт**
 Суть проекта: Реконструкция
 Смета: **4,7** млрд рублей
 Вместимость: **48 000**
 Сроки реконструкции: 2015-2016
 Генподрядчик: ООО «СМУ Краснодар»

**ROSTOV**

Стадион: **Ростов Арена**
 Суть проекта: Строительство
 Смета: **19,8** млрд рублей
 Вместимость: **45 000**
 Сроки строительства: 2012-2017
 Генподрядчик: АО «Крокус Интернешнл»

**SAMARA**

Стадион: **Самара Арена**
 Суть проекта: Строительство
 Смета: **18,9** млрд рублей
 Вместимость: **45 000**
 Сроки строительства: 2014-2017
 Генподрядчик: ООО «ПСО «Казань»»

**SARANSK**

Стадион: **Мордовия Арена**
 Суть проекта: Строительство
 Смета: **15,9** млрд рублей
 Вместимость: **44 000**
 Сроки строительства: 2010-2017
 Генподрядчик: ООО «ПСО «Казань»»

Основные требования FIFA к футбольным стадионам с точки зрения инженерной инфраструктуры и комплексной безопасности

Место расположения

1. Удобная транспортная инфраструктура.
2. Площадь земельного участка.

Безопасность

1. Как минимум четыре отдельных сектора со своими входами, туалетами, точками питания, медпунктом.
2. Безопасность конструкций.
3. Система предотвращения пожаров.
4. Центр управления стадионом.
5. Система видеонаблюдения.
6. Система громкой связи.

Здание стадиона

1. Экологические требования в части экономии питьевой воды, утилизации отходов, энергосбережения, сертификации LEED.
2. Энергоснабжение с учетом резервных мощностей и приоритетом отключения.
3. Уровень освещения и теней, углы обзора, горизонтальная и вертикальная освещенность, цветовая температура, цветопередача.
4. Системы связи, ТВ, банкоматы, система отсчета времени, мобильная беспроводная связь, радиосвязь.
5. Число входов и выходов, подходы к стадиону, доступ на трибуны, система проверки билетов (турникеты)

Парковка

На стадионах вместимостью 60 000 зрителей должно быть парковочных мест на 10 000 автомобилей и 500 автобусов.

Источник:
TAdviser, FIFA

Практические аспекты обеспечения безопасности и антитеррористической защиты спортивных объектов и прилегающих к ним территорий

Субъекты обеспечения безопасности массовых мероприятий	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организаторы. 2. Собственники, пользователи объектов (мест проведения). 3. Федеральные органы исполнительной власти. 4. Органы власти субъектов Российской Федерации. 5. Органы местного самоуправления.
Паспорт безопасности объектов спорта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 26 марта 2003 г. 35-ФЗ «О противодействии терроризму». 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 202 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов спорта и формы паспорта безопасности объектов спорта». 3. Приказ Минспорта России от 21 сентября 2015 г. № 895 «Об утверждении методических указаний по порядку составления паспорта безопасности объектов спорта». 4. Приказ Минспорта России от 30 сентября 2015 г. № 921 «Об утверждении методических указаний по порядку проведения обследования и категорирования объектов спорта».
Цели составления паспорта безопасности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Всесторонний анализ объекта. 2. Определение состояния антитеррористической защищенности. 3. Определение основных направлений по совершенствованию и повышению уровня комплексной безопасности объекта. 4. Разработка полного комплекса мероприятий по предупреждению террористических актов и других противоправных проявлений. 5. Появление новых видов угроз, которые требуют адекватного ответа как со стороны организаторов соревнований, собственников объектов спорта, так и правоохранительных органов.

<p>Правила обеспечения безопасности</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 4 декабря 2007 г. 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации». 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований». 3. Приказ МВД России от 17 ноября 2015 г. № 1092 «Об утверждении требований к инфраструктуре объектов спорта и техническому оснащению стадионов для обеспечения общественного порядка и общественной безопасности .
<p>Ключевые положения Правил обеспечения безопасности</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Надлежащее оснащение объектов спорта инфраструктурой и техническими средствами обеспечения безопасности. 2. Привлечение для обеспечения безопасности достаточного количества сил и средств, в том числе специально подготовленных работников (контролеров-распорядителей). 3. Координация деятельности и взаимодействие всех субъектов, задействованных в проведении массовых мероприятий, в реализации мер, направленных на обеспечение безопасности.
<p>Требования к специальным техническим (системам) средствам безопасности</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Возможность оперативного развертывания и применения. 2. Надежное обнаружение веществ, материалов и изделий повышенной опасности. 3. Использование неразрушающих исследуемый объект методов обнаружения (детектирование). 4. Обеспечение объективности результатов исследования. 5. Устойчивость к внешнему воздействию (в том числе негативному воздействию злоумышленников). 6. Возможность интеграции в комплексные системы безопасности. 7. Безопасность для людей в процессе эксплуатации.

Источник:
«Астерос»

Комплексная система обеспечения безопасности спортивных объектов ЧМ-2018



Организация бесконтактного контроля людей с помощью специальных технических средств выявления предметов повышенной опасности



Внедрение на КПП локализаторов взрыва и блокираторов радиочастот управления взрывными устройствами



Организация автоматизированного досмотра ручной клади людей, их личных вещей и верхней одежды



Построение систем охраны периметра объекта на основе высокоэффективных специальных технических средств



Организация пропускного режима на объект — персонифицированные документы «Паспорт болельщика»



Построение системы видеонаблюдения на объекте и прилегающих к нему территориях



Применение средств блокирования несанкционированного проезда транспортных средств на охраняемую территорию объекта



Внедрение универсальных досмотровых средств для оперативного выявления веществ, материалов и изделий повышенной опасности



Организация комплексного досмотра транспортных средств



Организация физической охраны

Источник:
«Астерос»

«Безопасный город» на страже ЧМ

Во всех городах-участниках системы видеонаблюдения на стадионах, близлежащих к ним территориях, вокзалах и в аэропортах, на транспортных объектах были подключены к АПК «Безопасный город». Кроме того, все 12 стадионов были оснащены современной ИКТ-инфраструктурой, инженерно-технической инфраструктурой и интеллектуальными системами безопасности (билетно-пропускные системы, биометрические системы контроля и управления доступом), были внедрены видеоаналитика, пешеходные и транспортные контрольно-пропускные пункты, системы оповещения и эвакуации.

МОСКВА

С целью обеспечения визуального контроля на различных объектах и территории города были задействованы возможности городской системы видеонаблюдения, камеры которой подключены к Единому центру хранения данных города Москвы, всего 184 тыс. камер. В частности, в эту систему были интегрированы видеокamеры стадионов «Лужники» (более 3 тыс. единиц) и «Спартак» (130 единиц), а также видеокamеры Московского метрополитена (224 единицы) и на территории Фестиваля болельщиков на Воробьевых горах (393 единицы). В Московской области на инфраструктурных объектах к чемпионату мира установили порядка 1,2 тыс. камер видеонаблюдения и около 1,3 тыс. были размещены в местах массового скопления болельщиков.

ВОЛГОГРАД

131 камера видеонаблюдения установлена на 89 объектах города. К АПК БГ подключены камеры дворовых территорий, включая домофоны. Территория обновленного мемориального парка, расположенного напротив стадиона «Волгоград Арена», также была обеспечена видеонаблюдением за 1,8 млн рублей. На самом стадионе установлена система видеонаблюдения за 3,5 млн рублей.

ЕКАТЕРИНБУРГ

В городе создана общегородская система видеонаблюдения, к которой подключено 6 камер аэропорта «Кольцово», 69 камер Южного автовокзала, 45 камер Северного автовокзала, 60 камер железнодорожного вокзала и 200 камер метрополитена. На маршрутах следования установлено 378 камер слежения, из которых 20 также подключено к общегородской системе видеонаблюдения.

КАЗАНЬ

5 тыс. камер было ранее установлено в городе: во дворах — более 4,5 тыс., в общественных местах — свыше 500. На стадионе «Казань-Арена» установлено 500 камер видеонаблюдения.

КАЛИНИНГРАД

Число видеокamер к мундиалу увеличилось в два раза — до 2038 штук. В частности, на прилегающей к стадиону «Калининград» территории установили 300 камер. На четырех тренировочных площадках: стадионах «Пионер», «Локомотив», «Светлогорск» и спорткомплексе «Янтарный» — установлено около 80 камер обзорного наблюдения. Еще 20 таких камер — в фан-зоне у Дома Советов. На стадионе «Калининград» было установлено 800 камер.

НИЖНИЙ НОВГОРОД

В АПК «Безопасный город» интегрированы сторонние системы видеонаблюдения объектов транспортной инфраструктуры — аэропорта, железнодорожного вокзала, метрополитена, автовокзалов и т. д., а также стадионов, спортивных баз, крупных гостиниц и торговых центров. К ранее установленным 602 камерам было дополнительно инсталлировано 310 камер уличного видеонаблюдения и 70 камер видеонаблюдения с функцией распознавания автомобильных номеров.

РОСТОВ-НА-ДОНУ

Безопасность города обеспечивали 200 камер интеллектуального видеонаблюдения. Кроме того, около 1,5 тыс. камер установлено на стадионе «Ростов-Арена» и прилегающей территории, еще 90 — в фан-зоне на Театральной площади, а также 900 — в аэропорту «Платов». В целом в городах и районах Ростовской области работало почти 1,5 тыс. видеокamер. Для обеспечения безопасности на дорогах города установили дополнительно 106 комплексов видеофиксации.

САМАРА

В рамках АПК «Безопасный город» в городе функционировали 182 камеры системы видеонаблюдения, установленные в местах массового скопления людей. К ЧМ-2018 в городе создана интеллектуальная система безопасности, объединяющая 302 камеры видеонаблюдения и 52 пункта



экстренной связи. Эта система была интегрирована с уже существующими системами видеомониторинга в регионе, которые включали в общей сложности более 3500 камер. За обстановкой внутри стадиона «Самара-Арена» следило 48 камер.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Задачу охранного наблюдения взял на себя «Городской мониторинговый центр», объединяющий 19 966 камер различного типа и 178 терминалов экстренной связи гражданин-полиция во всех 18 районах города. В первую очередь камеры городской системы видеонаблюдения были установлены на социально значимых объектах инфраструктуры — в местах массового пребывания людей, на объектах, потенциально уязвимых в террористическом отношении, а также криминогенно опасных участках. Для обеспечения наблюдения за территориями, прилегающими к местам проведения мероприятий ЧМ-2018,

была обеспечена передача видеоизображений более чем с 1100 устройств, на стадионе «Санкт-Петербург» было установлено 400 камер.

САРАНСК

На стадионе «Мордовия-Арена» установили интеллектуальную систему видеонаблюдения, которая объединяет 135 стационарных и 35 поворотных камер. В целом в городе за порядком следило 2200 камер наблюдения, интегрированных в АПК БГ.

СОЧИ

На стадионе «Фишт» установлено более 2000 камер высокого разрешения. АПК «Безопасный город» включает в себя систему видеонаблюдения (более 6 тыс. камер), программы для распознавания рисков, а также систему обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112».

Закон и порядок

Согласно распоряжению правительства РФ, охраной стадионов в Москве в период проведения ЧМ-2018 занималась Росгвардия. Сотрудники Росгвардии также обеспечивали личную безопасность членов футбольных команд и арбитров.

Во всех городах проведения чемпионата управления Росгвардии, ФСБ и МВД перегруппировали

свои силы для обеспечения безопасности регионов-участников ЧМ-18. Было нанято и привлечено от 50 тыс. до 70 тыс. сотрудников служб безопасности.

Вооруженные силы России совместно с другими федеральными органами тоже выполняли ряд задач по обеспечению безопасности футбольных

матчей и торжественных мероприятий в городах проведения чемпионата мира. Так, были задействованы 2186 единиц вооружения и военной техники, в том числе 32 корабля и судна, 37 самолетов и 54 вертолета. Было обследовано около 719 тыс. м² морской акватории. Над футбольными аренами, фан-зонами и другими местами массового присутствия людей пресечены полеты беспилотных летательных аппаратов.

Кроме того, для обеспечения безопасности на Чемпионате мира по футболу 2018 года ФСБ России организовала Центр международного сотрудничества, в который вошли представители 55 спецслужб и правоохранительных органов из 34 стран.

Например, за весь период подготовки и проведения чемпионата мира для обеспечения безопасности и правопорядка в столице было задействовано более 80 тыс. человек: сотрудники полиции и Росгвардии, частных охранных организаций, курсанты МВД, контролеры-распорядители. В дни чемпионата Москву посетили около 4,5 млн туристов и экскурсантов.

В целом за все дни проведения матчей на стадионе «Лужники» безопасность граждан обеспечивала группировка численностью более 12 тыс. человек, матчей, которые проходили на стадионе «Спартак», — порядка 9,5 тыс. сотрудников.

В дни проведения матчей безопасность стадионов дополнительно обеспечивала группировка МЧС численностью 172 человека, укомплектованных 33 единицами техники.

Во время подготовки к турниру спецслужбами были проверены более 2 млн человек, задействованных в строительстве и подготовке объектов, организации турнира и волонтеров. Для поддержания порядка и обеспечения безопасности в период проведения мероприятий в целом было задействовано:

- 16,5 тыс. контролеров-распорядителей;
- 126 представителей служб безопасности иностранных государств;
- 15 400 сотрудников ЧОПов;
- 60 формирований Росгвардии;
- 40 тыс. сотрудников МЧС;
- 4,4 тыс. единиц спецтехники МЧС;
- 96 аэромобильных группировок МЧС;
- 10 631 сотрудник Вооруженных сил РФ;
- 5,7 тыс. сотрудников подразделений транспортной безопасности;
- более 400 проверок на 194 объектах инфраструктуры проведено на предмет радиационной, химической, биологической и взрывоопасной ситуации;
- 25 млн кибератак нейтрализовала Россия во время ЧМ-2018.



352,52 млрд ₽

было направлено на строительство транспортной инфраструктуры, из них 147,12 млрд рублей пришлось на внебюджетные источники

35 км/час

составила средняя скорость движения транспортных средств в городах на участках дорог, задействованных в транспортном обеспечении спортивных соревнований. Была создана система видеофиксации нарушений правил дорожного движения, работающая в автоматическом режиме

Более 15,8 млн пассажиров

воспользовались авиатранспортом

Лететь и ехать

21 вокзал

за время чемпионата принимал и отправлял болельщиков в 11 городов-участников чемпионата. В среднем 40–80 человек посменно, круглосуточно находились на перронах

728 рейсов

дополнительных пассажирских поездов дальнего следования (75 составов поездов, или свыше 1,1 тыс. вагонов) было запущено в период проведения чемпионата

3 млрд ₽

потратило ОАО «РЖД» на обеспечение физической безопасности

6,6 млрд ₺

было выделено на развитие метрополитенов. Деньги получили подземки Санкт-Петербурга и Нижнего Новгорода, которые к началу мундиала открыли две и одну станции соответственно

8,4 млрд ₺

из инвестиционной программы РЖД были выделены на реконструкцию 31 железнодорожного вокзала в городах-организаторах ЧМ-2018

5,2 млн человек

РЖД перевезли между городами-участниками мундиала

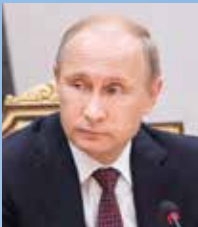
Подготовка объектов

аэродромной инфраструктуры в 10 городах-участниках чемпионата была вверена ФГУП «АГА (А)». Особо следует отметить завершение строительства и ввод в эксплуатацию нового аэропорта «Платов» в Ростове-на-Дону (в декабре 2017 г.). 921 530 м² — общая площадь искусственных аэродромных покрытий. 47 млрд рублей — объем инвестиций в проект, в том числе 19 млрд рублей частных инвестиций



Более чем отлично

В Международной федерации футбола ФИФА дали оценку уровню безопасности на ЧМ-2018 — «более чем отлично». Специалистов федерации особенно впечатлила система видеонаблюдения столицы.



«Все процедуры, связанные с безопасностью, были надежны, но не создавали ненужных, излишних неудобств»

Владимир Путин,
президент России



«Все меры, принятые для безопасности мероприятий, прекрасно подготовлены»

Хельмут Шпан,
глава службы безопасности FIFA

