

Стандарт «Умного города России»

Мероприятие	Требование	
Городское управление		
<p>1.Цифровая платформа вовлечения граждан в решение вопросов городского развития («Активный горожанин»)</p>	<p>1.1. Вовлечение граждан в решение вопросов городского развития посредством цифровой платформы, обеспечивающей реализацию следующих функций (в соответствии с методическими рекомендациями Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации):</p> <ul style="list-style-type: none"> - сервис по участию в рейтинговом голосовании по реализации мероприятий в сфере городского хозяйства, в том числе, по федеральному проекту "Формирование комфортной городской среды"; - дистанционное обращение граждан с заявлением, в том числе путем телефонного сообщения, контроль исполнения поступивших заявлений и своевременности направления ответов на них; - дистанционное обращение граждан с частной инициативой в сфере городского хозяйства, городского управления и развития, контроль соблюдения регламента рассмотрения частных инициатив, контроль направления ответа о поддержке либо невозможности реализации предлагаемой инициативы; - публичное размещение планов городских властей по градостроительным вопросам, приоритетам 	<p>Базовое</p>

	<p>благоустройства, важным городским проектам и иным вопросам, затрагивающим интересы горожан, с обеспечением беспрепятственной возможности внесения гражданами замечаний и предложений;</p> <ul style="list-style-type: none"> - синхронизация деятельности муниципальных служб, обеспечивающих обслуживание критически важных объектов инфраструктуры и жизнеобеспечения муниципального образования, автоматизация процессов выполнения заявок и контроль за их исполнением; - отображение на карте муниципального образования информации по проведению ремонтных работ на инженерных сетях, участках дорожной сети, изменению маршрутов транспортного сообщения и отключению предоставления коммунальных услуг. 	
<p>2. "Цифровой двойник города"</p>	<p>2.1. Поэтапное внедрение государственных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности (при необходимости - на базе существующих информационных систем).</p>	<p>Базовое</p>
	<p>2.2. Внедрение электронного сервиса, обеспечивающего регулярный анализ и сопоставление фактических данных об объектах недвижимости с данными кадастровой карты</p>	<p>Дополнительное</p>

	муниципальных образований, с целью выявления несоответствий и принятия мер.	
	2.3. Внедрение интеллектуальной транспортной модели муниципального образования, обеспечивающей анализ маршрутов движения общественного и частного транспорта, оценку уровня загруженности участков транспортной сети с целью оптимизации организации движения.	Базовое
	2.4. Внедрение электронной модели территориальной схемы обращения с отходами.	Базовое
	2.5. Синхронизация государственных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности с электронными моделями систем водоснабжения и водоотведения, теплоснабжения, электроснабжения.	Дополнительное
	2.6. Внедрение электронного сервиса, информирующего о проведении земельных работ по прокладке/ремонту коммуникаций и обеспечивающий возможность синхронизации работ различных служб.	Дополнительное
	2.7. Обеспечение актуальности данных о техническом состоянии многоквартирных домов, включающих в себя описание всех конструктивных элементов многоквартирного дома и степень их износа, определяемую по результатам технического обследования.	Дополнительное

	2.8. Внедрение электронного сервиса аналитики собираемых данных, в том числе, возможности прогнозировать возможные аварийные ситуации, а также моделирования сценариев управленческих решений.	Дополнительное
3. Интеллектуальный центр городского управления	3.1. Внедрение единой диспетчерской службы города, обладающей электронной базой актуальных сведений о параметрах функционирования города, работа которой синхронизирована со всеми экстренными службами и организациями, отвечающими за работу городской инфраструктуры, а также обеспечивающей выполнение сценариев реагирования на различные кризисные ситуации.	Базовое
Умное ЖКХ		
4. Внедрение систем интеллектуального учета коммунальных ресурсов	4.1. Оснащение МКД автоматизированными системами учета потребления тепловой энергии, горячей воды на коллективных (общедомовых) приборах учета, обеспечивающими снятие и дистанционную передачу показаний температуры теплоносителя, давления, объема потребления.	Базовое для многоквартирных домов, имеющих техническую возможность установки коллективных (общедомовых) приборов учета коммунальных ресурсов
	4.2. Оснащение автоматизированными системами учета потребления холодной воды на коллективных (общедомовых) приборах учета, обеспечивающими снятие и дистанционную передачу показаний давления и объема потребления.	Базовое для многоквартирных домов, имеющих техническую возможность установки коллективных (общедомовых) приборов учета коммунальных ресурсов

	<p>4.3. Обеспечение приема данных с автоматизированных систем учета потребления коммунальных ресурсов в единую диспетчерскую службу города (Интеллектуальный центр городского управления), а в случае критических отклонений их показаний - выявление наличия фактов аварийных ситуаций и сроков их устранения с последующим контролем исполнения; синхронизация данных с ресурсоснабжающими организациями.</p>	<p>Базовое</p>
	<p>4.4. Организация обеспечения возможности собственников помещений в многоквартирных домах по осуществлению установки автоматизированной системы учета потребления коммунальных ресурсов на индивидуальных приборах учета коммунальных ресурсов.</p>	<p>Дополнительное</p>
	<p>4.5. Организация деятельности оператора по обработке и передаче данных с автоматизированных систем учета потребления коммунальных ресурсов.</p>	<p>Дополнительное</p>
	<p>4.6. Установка автоматизированных систем учета потребления холодной и горячей воды, тепловой энергии в строящихся многоквартирных домах на коллективных (общедомовых) приборах учета коммунальных ресурсов.</p>	<p>Дополнительное</p>
<p>5. Сокращение потребления энергоресурсов в государственных и муниципальных учреждениях</p>	<p>5.1. Проведение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в</p>	<p>Базовое</p>

	государственных учреждениях субъекта Российской Федерации, муниципальных учреждениях, органах государственной власти субъектов Российской Федерации, органах местного самоуправления.	
6. Внедрение автоматизированного контроля исполнения заявок потребителей и устранения аварий	6.1. Внедрение электронного сервиса по обеспечению автоматизированного контроля времени и качества исполнения заявок потребителей и устранения аварийных ситуаций, фиксации перерывов в оказании коммунальных услуг или фактов предоставления услуг ненадлежащего качества с возможностью потребителей оценить выполнение работы по рассмотрению обращения.	Дополнительное
7. Внедрение цифровой модели управления объектами коммунального хозяйства	7.1. Установка программно-технических средств контроля подачи коммунальных ресурсов, обеспечивающих "гибкую" подачу в зависимости от переменных показателей (объема потребления, температуры наружного воздуха) с учётом моделирования ситуации на основе анализа данных потребления.	Дополнительное
8. Внедрение автоматических систем мониторинга состояния зданий, в том числе, уровня шума, температуры, исправности лифтового оборудования, систем противопожарной безопасности и газового оборудования	8.1. Установка систем автоматического определения уровня шума, температуры, исправности систем противопожарной безопасности и безопасности использования газового оборудования в многоквартирных домах, а также оборудование лифтов системами диспетчерского контроля с выводом информации об аварийных ситуациях на аварийно-	Дополнительное

	диспетчерские службы управляющих организаций и единую диспетчерскую службу города (Интеллектуальный центр городского управления).	
9. Внедрение возможности проведения общего собрания собственников помещений в многоквартирных домах посредством электронного голосования	9.1. Обеспечение возможности проведения общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме в электронной форме, с автоматическим формированием итогов голосования путем формирования протокола.	Дополнительное
Инновации для городской среды		
10. Энергоэффективное городское освещение, включая архитектурную и художественную подсветку	10.1. Внедрение энергоэффективных технологий при организации наружного (уличного) освещения, замена имеющейся подсветки административных и иных муниципальных зданий на энергоэффективные аналоги с применением регулирования яркости освещения и автоматическим отключением в зависимости от времени суток и погодных условий.	Базовое
	10.2. Оснащение наиболее значимых зданий и сооружений архитектурной энергоэффективной подсветкой, в том числе исторических и туристических достопримечательностей.	Дополнительное
11. Автоматизированный контроль за работой дорожной и коммунальной техники	11.1. Внедрение системы автоматического контроля за передвижением и работой коммунальной, дорожной и иной специализированной техники с использованием систем навигации и /или фото- видео- фиксации.	Базовое
	11.2. Контроль за эффективностью	

	использования техники (расчет логистических маршрутов), а также за несанкционированным отклонением техники от маршрута.	
	11.3. Внедрение единой системы агрегации заявок на ремонт для подрядчиков осуществляющих ремонт и обслуживание с целью синхронизации заявок при одном выезде.	Дополнительное
12. Внедрение автоматизированной системы аренды и проката ("Шеринг")	12.1. Внедрение автоматизированного сервиса предоставления гражданам общественных пространств, помещений в административных зданиях для проведения социальных и культурных мероприятий, организация пунктов проката велосипедов, самокатов и т.д.	Дополнительное
13. Публичные Wi-Fi сети	13.1. Обеспечение доступа в сеть Wi-Fi в местах массового скопления людей и социально-значимых объектах.	Дополнительное
Умный городской транспорт		
14. Внедрение системы автоматической фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения	14.1. Внедрение системы автоматической фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения с применением камер видеонаблюдения высокой четкости, устанавливаемых с учетом данных об аварийности и потенциальной опасности совершения нарушения правил дорожного движения.	Базовое
	14.2. Обеспечение доступа правоохранительных органов к данным из системы автоматической фото-видео-фиксации для осуществления оперативно-розыскных мероприятий.	Базовое
	14.3. Обеспечение использования данных	Дополнительное

	системы для аналитики загруженности дорог, состояния дорожного покрытия, контроля уборки/ремонта дорожного полотна.	
	14.4. Внедрение мобильного приложения для граждан по контролю за соблюдением правил дорожного движения.	Дополнительное
15. Создание системы администрирования городского парковочного пространства	15.1. Внедрение системы управления городским парковочным пространством, включая планирование мест парковок исходя из загруженности и востребованности парковочных мест, а также автоматизированной системы оплаты (в случае установления платы за парковку) с выделением бесплатных парковочных мест для инвалидов.	Дополнительное
	15.2. Эффективное использование городского пространства, предусматривающего планировку и распределение парковочных мест, управление их загруженностью и обеспечение доступа к основным социально-значимым объектам города.	Дополнительное
	15.3. Обеспечение возможности осуществления оплаты за парковочное место через операторов мобильной связи.	Дополнительное
	15.4. Внедрение информационных систем, обеспечивающих предоставление гражданам информации о наличии/отсутствии парковочных мест в предполагаемом месте парковки, указание местоположения свободных мест и функцию навигации	Дополнительное

	до них.	
16. Интеллектуальное управление городским общественным транспортом	16.1. Внедрение системы отслеживания передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме.	Базовое
	16.2. Дистанционное оповещение граждан, в том числе через мобильные устройства, об изменениях в маршрутной сети, сбоях в работе, ухудшениях дорожной ситуации, и предоставление предложений по изменению маршрутов передвижения граждан, в том числе выстраивание маршрутов с использованием нескольких видов общественного транспорта.	Дополнительное
	16.3. Внедрение единой системы оплаты проезда в общественном транспорте, включая возможность нескольких видов тарификации услуг и использования нескольких видов общественного транспорта с возможностью безналичных способов оплаты проезда.	Дополнительное
	16.4. Внедрение систем цифрового онлайн-вещания с использованием видеомониторов в салонах транспортных средств общественного городского транспорта, информирование граждан через видеомониторы в салонах транспортных средств общественного городского пассажирского транспорта.	Дополнительное
	16.5. Внедрение системы видеонаблюдения в салоне общественного городского транспорта, системы мониторинга, управления и прогнозирования пассажиропотока на основе данных оплаты проезда, а	Дополнительное

	также данных видеоаналитики.	
17. Интеллектуальное управление движением	17.1. Установка систем автоматического регулирования потока транспортных средств при повышении/понижении загруженности проезжей части ("умный светофор").	Дополнительное
18. Создание безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта	18.1. Обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационными табло о передвижении общественного транспорта, схемах и периодичности его движения.	Дополнительное
	18.2. Дополнительно возможно оборудование мест ожидания общественного транспорта сетью беспроводной бесплатной связи - Wi-Fi, средствами для зарядки мобильных устройств, средствами передачи экстренного вызова неотложных служб (кнопка 112).	Дополнительное
19. Создание системы мониторинга состояния дорожного полотна	19.1. Автоматизированный стационарный и мобильный мониторинг состояния дорожного полотна для контроля эксплуатирующих организаций и предупреждения водителей с помощью информационных табло и/или мобильных приложений.	Дополнительное
Интеллектуальные системы общественной безопасности		
20. Создание системы интеллектуального видеонаблюдения	20.1. Внедрение системы видеонаблюдения с функциями биометрической идентификации и видеоаналитики, а также автоматизированной системой контроля работы камер в местах повышенной опасности с синхронизацией	Базовое

	имеющихся систем видеонаблюдения, в том числе установленных в рамках АПК "Безопасный город" (в соответствии с методическими рекомендациями Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации).	
	20.2. Обеспечение доступа правоохранительных органов в систему видеонаблюдения для получения сведений.	Базовое
21. Внедрение систем информирования граждан о возникновении чрезвычайных ситуаций	21.1. Внедрение системы информирования граждан о возникновении чрезвычайных ситуаций, а также о неблагоприятных условиях (погодных, техногенных) через мобильные средства связи.	Базовое
22. Интеллектуальная система контроля исправности противопожарных систем в местах массового скопления людей	22.1. Внедрение интеллектуальной системы контроля исправности противопожарных систем в местах массового скопления людей и социально-значимых объектах.	Дополнительное
Интеллектуальные системы экологической безопасности		
23. Автоматизация системы управления обращения с твердыми коммунальными отходами	23.1. Внедрение автоматизированной информационной системы управления обращения с отходами, позволяющей оптимизировать маршруты движения специализированной техники для обеспечения эффективного использования ресурсов при сборе и вывозе отходов, а также осуществлять автоматический анализ расходов на сбор, вывоз и утилизацию отходов и тарифообразование с учетом капиталовложений на строительство новых объектов инфраструктуры.	Базовое

	23.2. Обеспечение контроля за передвижением и работой специализированной техники в онлайн - режиме.	Базовое
24. Система онлайн-мониторинга атмосферного воздуха	24.1. Внедрение системы дистанционного контроля качества атмосферного воздуха с передачей показаний в контрольно-надзорные органы и органы местного самоуправления, ведением мониторинга изменений и прогнозирования возможных рисков загрязнения, информированием граждан о необходимости принятия мер при превышении пороговых значений качества.	Дополнительное
25. Система онлайн-мониторинга воды	25.1. Внедрение системы дистанционного контроля качества питьевой воды при ее поступлении в центральные сети водоснабжения, а также на критически важных узлах сетей водоснабжения с передачей показаний в контрольно-надзорные органы и органы местного самоуправления, ведением мониторинга изменений и прогнозирования возможных рисков ухудшения качества, информированием граждан о необходимости принятия мер при превышении пороговых значений качества.	Дополнительное
Инфраструктура сетей связи		
26. Создание единой городской инфраструктуры сетей связи	26.1. Создание подземной кабельной инфраструктуры сетей связи обеспечивающей подключение каждого здания и сооружения, в том числе опор городского освещения и остановок общественного транспорта,	Дополнительное

	предоставляющей возможность использования кабельной инфраструктуры несколькими операторами и обладающей высокими защитными и техническими характеристиками.	
Туризм и сервис		
27. Электронные карты жителя города и гостя города	27.1. Внедрение электронных карт жителя и гостя города, позволяющих использовать государственные услуги и городские сервисы, в том числе оплачивать проезд в общественном транспорте, а также различные инструменты мотивации по совершению покупок услуг и товаров и получать адресную социальную поддержку.	Дополнительное
28. Внедрение комплексной системы информирования туристов и жителей города	28.1. Создание городского информационного портала сервисов и услуг для туристов и жителей города, включающего возможность планирования туристического маршрута города, бронирования гостиниц, экскурсий, проведения торжественных мероприятий, обеспечения системы OR- навигации на объектах культурного наследия, включая аудиогидов и механизмы дополненной реальности, информирования о проведении интерактивных и культурно-выставочных мероприятий.	Дополнительное
	28.2. Внедрение системы радиоинформирования и звукового ориентирования инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения в городской среде с установкой соответствующего	Дополнительное

	<p>инфраструктурного оборудования в общественном транспорте, на остановках общественного транспорта, регулируемых пешеходных переходах, зданиях и сооружениях (снаружи и внутри социально-значимых объектов, учреждений культуры, объектов торговли, общественного питания и пр.), ограждениях временных препятствий в местах проведения дорожных и строительных работ.</p>	
--	---	--