

# Репетиция на 9 баллов



В рамках международного салона «Комплексная безопасность — 2014» на ВВЦ были представлены самые разнообразные виды техники, оборудования и экипировки. Для большинства посетителей они так и остались статичными экспонатами на стендах. Но только не для представителей главного заказчика из МЧС. И не для корреспондента журнала РУБЕЖ. Вместе с сотрудниками ведомства Лада Пономарева наблюдала за тем, как ведут себя техника и оборудование, представленные на стендах «КБ-2014», в условиях реальной катастрофы. Специально для этого она приняла участие в репетиции учений МЧС на полигоне в Ногинске — чтобы увидеть все как есть, без формальностей.

Текст: Лада Пономарева

06 45

Отъезд из Москвы назначен ранний. Сонные, подтягиваемся с коллегами к зданию МЧС на улице Ватутина. Нас встречают сотрудники Управления информации МЧС, на удивление бодрые.

07 00

В намеченные семь утра выехать на полигон не удалось — заказанный автобус почему-то уехал без нас. Однако оптимизма никто не теряет. Пытаемся решить вопрос с трансфером и предвкушаем насыщенный день.

07 35

Транспорт наконец найден. Теперь надо как-то выкарабкаться из Москвы и просочиться через утренние пробки. И желательно поскорее: к общему девятичасовому сбору прессы на полигоне мы уже явно не успеваем. Но до самой репетиции учений еще больше двух часов...

По дороге, в Балашихе, к нам присоединяется Владислав Щегрикович, начальник отдела организации деятельности по информированию населения МЧС. Из состояния полудремы вырывает его громогласный вопрос: «РУБЕЖ на месте?!». Ну а где нам еще быть...

Пытаясь взбодрить журналистов, Владислав рассказывает, что нам сегодня предстоит увидеть: «Будет много огня, воды, людей и техники. Одним словом — экшн!». Наверное, съемки голливудских блокбастеров происходят как-то похоже. Во всяком случае, звучит захватывающе.

09 40

Ногинск. Проезжаем КПП 179-го Спасцентра. На небольшом пятачке полигона, выделенном для прессы, проходим краткий инструктаж: где нам находиться и снимать во время тренировки, а куда лучше не соваться. Но, учитывая немаленький размер поля, на котором скоро произойдет что-то немаленькое, мы с коллегами подозреваем, что на том самом пятачке с табличкой «Пресса» надолго не задержимся. Блокноты и ручки уже наготове, операторы и фотографы взгромоздили технику на штативы и плечи и... Камера, мотор — и вот он, долгожданный экшн!

10 00

В 10 утра воздух разрывает вой сирены. По легенде учений, в N-ской области произошло землетрясение в девять баллов, что вызвало аварии и пожары на промышленных объектах, на дорогах происходят крупные ДТП, загораются леса... «Ну, разве что вторжения инопланетян не случилось», — шутит один из фотографов. В чем-то он прав: на прошлогодних учениях условное землетрясение не превышало восьми баллов по шкале Рихтера. Комментатор от МЧС пытается сопроводить учебный катаклизм официальными пояснениями, но его перекрывает шум сирен и подъезжающей техники. Нестрашно, действия и экипировка спасателей говорят сами за себя, лучше всяких слов.



10 02

В считанные минуты у загоревшегося химзавода появляются пожарные наряды. За мощными струями воды и дымом самого здания практически не видно. Похожие — прав был фотограф — на инопланетян спасатели в огнезащитных костюмах проникают внутрь, чтобы найти пострадавших и оказать им помощь. Защищая пожарных от огня и жара, коллеги заливают их водой. В какой-то момент даже завидно становится — мы-то тут под самым солнцем жаримся... И кто бы нас хоть немного полил.



10 05

Рядом с горящим зданием медики оказывают первую помощь пострадавшим и отправляют их по больницам на каретах скорой помощи. Тут же кружит небольшой вертолет, который тоже забирает раненых.



10 07

Пожарные продолжают заливать огонь и ядовитые испарения, параллельно разыскивая очаг возможного химического заражения. Что-то разглядеть в этой суете за пеленой воды и дыма почти невозможно. Точнее, для зрителей это все кажется беготней и суетой. А там, на месте (и уж тем более когда это происходит при реальном, не учебном пожаре), это работа, в которой выверен каждый шаг и даже просто взгляд. В какой-то

момент доносится обрывок фразы диктора, что угроза химического заражения ликвидирована. Придется поверить на слово — такая угроза не пожар, ее так просто не увидишь.



**10 13** Над местом происшествия кружит небольшой беспилотник. «Может подниматься на высоту до 100 м», — комментирует сотрудник МЧС за спиной. Такой аппарат, который в последнее время, по словам самих эмчээсовцев, стал очень востребован в министерстве, позволяет провести разведку необходимой зоны, видео- и фотосъемку. Это в значительной степени повышает скорость принятия верных решений в случае чрезвычайной ситуации.



**10 15** В этот момент взгляд всех присутствующих устремляется на крышу здания — там машут руками и подаю сигналы бедствия люди, которые из-за пожара «оказались отрезанными» от выходов. К ним с вертолета спешат спасатели. Часть пострадавших спускают на землю по канатам, кого-то забирают с крыши в специальной спасательной люлке с подъехавшего к зданию подъемника. Иным приходится прыгать на мягкий «куб жизни», который в обычной ситуации, наверное, вполне мог бы стать востребованным аттракционом. Хотя смотреть на то, как человек прыгает с высоты на такой батут, — довольно волнительно. Даже зная, что сейчас прыгают тренированные специалисты — ведь в реальности это придется делать самым обычным людям.

Зато раскладывается он быстро — всего за одну минуту, а прыгать на него, без ущерба здоровью и самому кубу, можно с высоты до 15 м.



**10 17** На помощь пожарным подоспел вертолет Ка-32А. Он заливает огонь внутри здания через окна из водяной пушки. Выглядит довольно необычно. Когда просто сбрасывают воду с воздуха, это уже привычно, а тут действительно пушка. Подходит Владислав Щегрикович и отвечает на так и не озвученный вопрос журналистов: «Может тушить как в вертикальном, так и в горизонтальном положении».

«Для тушения пожаров авиация МЧС применяет вертолеты среднего класса, такие как Ми-8 и Ка-32, оснащенные специальными водосливными устройствами (ВСУ). За один заход такие вертолеты сбрасывают до 5 т жидкости. Используем и тяжеловесов, например Ми-26. Такой вертолет позволяет сбрасывать до 15 т за раз», — делится полезной информацией начальник отдела летной и специальной подготовки авиации МЧС Владимир Щипанов.



**10 21** Раздается новый громкий хлопок — это произошел взрыв на угольной шахте. Внезапно наступает «зима» — и сама шахта, и все вокруг покрывается хлопьями пены.



Сквозь клубы дыма в общей суматохе трудно разобрать, что именно происходит. За стрекотом вертолетов и воем сирен не слышно ни одного слова комментатора, и журналистская братия перемещается поближе к колонкам. Услужливый диктор вводит в курс дела. В результате взрыва на шахте произошел обвал, который замуровал в штольне людей. Прибывшие на место аварии спасатели при помощи роботов проводят разведку территории и проделывают проходы в завалах, чтобы добраться до пострадавших.

10 24

Прибывает вертолет с врачами. В это же время с воздуха на парашютах опускаются грузовые платформы, где уже смонтированы элементы аэромобильного госпиталя. Такой госпиталь применяется практически на всех крупных ЧС по всему миру, где просят помощи у российского МЧС.

Тем временем из-под завалов шахты достают первых «горняков» и сразу передают их заботам медиков. «Кстати, слово «горняк» к этим людям, с точки зрения спасателей, неприменимо, — объясняет один из сотрудников МЧС. — У нас для кодировки при радиосвязи оно означает «труп». Раненые — «степняки».



10 25

Новый катаклизм — прорвало дамбу на водохранилище. Теперь все внимание сосредотачивается на озере, рядом с которым еще недавно дымилась шахта.

По сценарию, вода мгновенно затапливает ближайшие поселки, смывая людей и все вокруг.

Пока спасатели и добровольцы укрепляют берега и возводят заграждение из мешков с песком, к водохранилищу с берега «подплывает» судно на воздушной подушке, чтобы осмотреть водоем и найти пострадавших. Еще совсем недавно так же спасатели трудились на Дальнем Востоке.



10 27

Часть людей, оказавшихся в воде, забирает на берег транспортер. В этот же момент подлетает вертолет, с которого на тросе спускается спасатель МЧС и поднимает из воды еще одного человека.

«Эвакуацию людей из водоемов, с крыш зданий и других объектов производят вертолеты легкого класса. Они же проводят разведку в зоне ЧС», — продолжает делиться ценной информацией Владимир Щипанов.



10 30

Тем временем на озере очередное ЧП: в воду на скорости рухнул автомобиль и моментально пошел на дно. Спасать водителя и пассажиров отправляется группа водолазов.



10 32

С другой стороны полигона доносится мощнейший гул — два самолета Ил-76, один за другим, летят к зоне лесных пожаров и сбрасывают на горящие деревья несколько десятков тонн воды. Зрелищность этого действия можно сравнить разве что с Ниагарским водопадом.



А еще становится понятно, почему территория вокруг полигона такая цветущая, зеленая и довольная. Еще бы — такой полив!

Как нам объяснили позже, в учениях участвовали Ил-76 и Бе-200, которые сбрасывают до 42 и 12 т соответственно. Бе-200 — самолет-амфибия, он способен взлетать как с земли, так и с воды,

а по ряду летно-технических характеристик не имеет аналогов в мире.

Вслед за самолетами появляется тяжелый вертолет Ми-26, из которого по приземлении выезжает пожарная машина весом более 10 т, после чего сам вертолет моментально взлетает, уже в воздухе закрывая рампу. На посадку, разгрузку и взлет уходят считанные мгновения. Для пилотов такого воздушного гиганта это просто ювелирная работа, которая требует огромного опыта. Вообще Ми-26 считается крупнейшим в мире серийным транспортным вертолетом.



Уже после репетиции учений коллеги, которые снимали мероприятие с борта Ми-26, поделились: «Это не просто большой вертолет. Это БОЛЬШОЙ вертолет. Такое ощущение, что в воздухе находится железнодорожный вагон».

10 43

В последующие несколько минут становится очень трудно сфокусировать внимание на чем-то конкретном: на одном конце поля горят сошедшие с рельс железнодорожные цистерны, на другом — разбившийся пассажирский



самолет, а на дороге рядом с недавно потушенным химзаводом подразделения МЧС ликвидируют последствия крупного ДТП с участием нескольких легковых и грузовых автомобилей.



«Мечтаешь о кабриолете? Спроси у МЧС, как его сделать», — улыбается коллега-фотограф, наблюдая за тем, как спасатели срезают крышу у одного из пострадавших автомобилей.

Тем временем с каждым новым происшествием на полигоне появляется все больше и больше самой разнообразной техники и людей в разной форме, которые спешат туда, где нужна их помощь.



11 00

Наконец все пожары потушены, все последствия ЧС ликвидированы и все пострадавшие спасены, получив своевременную и квалифицированную помощь. Осталось только отработать демонстрацию всех подразделений МЧС, которые участвовали в репетиции учений. А самое главное — как следует отрепетировать «Здравия желаю, товарищ министр Российской Федерации!», запомнить, кто и где стоит, а на сами учения надеть рубашки с длинным рукавом. По выражению лиц молодых спасателей было видно, что эта часть учений будет для них, пожалуй, сложнее, чем вся борьба с катаклизмами, которые только что бушевали на полигоне.



12 00

Первый прогон учений завершился. На полигоне наводят порядок и готовят многострадальные объекты ко второму.

Часть коллег возвращается в Москву, другая едет в офицерскую столовую МЧС. Точнее, в офицерское кафе. На выбор плов, гречка, макароны, к которым можно получить котлеты, курицу, салаты и всевозможные пирожки. Да, и компот! Выбираю плов, фотограф — гречку с котлетами и салат. Все очень вкусно и по-домашнему. То, что нужно после стольких переживаний всего за один час.

14 05

Вторую серию учений мы будем наблюдать с вертолета, к которому и отправляемся после обеда — площадка находится в нескольких километрах от полигона.

Владислав Щегрикович распределяет журналистов по бортам. Нам достается Ми-8.

14 30

Второй прогон назначен на 16 часов. Есть время побольше узнать о нашем экипаже и о том задании, что будем выполнять. В нашу задачу входит распыление абсорбента для очистки воды, загрязненной нефтепродуктами и другими химикатами, и высадка десанта «Авиалесоохраны» в зоне лесного пожара.



Командир воздушного судна Алексей Кузьминых перед вылетом отправляет всех приводить машину в порядок. Вооружаемся губками, порошком и водой из пожарной машины и помогаем экипажу навести чистоту.

Вообще, как признались летчики, к девушкам у них отношение особенное. Им можно практически все: забирайся куда хочешь, смотри что хочешь, спрашивай о чем хочешь. А вот к мужчинам, как потом рассказал коллега, который снимал с вертолета Ми-26, относятся куда строже. Ему, например, не разрешили прогуляться по крыше судна. В отличие от девушки-фотографа, которой устроили полноценную экскурсию.



16 00

КВС уборкой остался доволен. Взлетаем точно по расписанию. За отведенный час вполне успешно справляемся с очисткой загрязненной воды при помощи подвесного вертолетного опрыскивателя (ВОП-3), вмещающего 3 т специальной жидкости, и с лесным пожаром, в борьбе с которым нам помогают десантники из «Авиалесоохраны». Вернее, мы помогаем им.

16 46

Во время построения воздушных судов для парада наш борт летит во второй линии. Бортинженер Алексей Давыдов уступает мне свое место в кабине, чтобы я могла увидеть и услышать весь процесс. В наушниках слышно, как переговариваются пилоты, как корректируются общий курс и скорость ведущим Ми-26.



Лететь ровным строем, оказывается, не так-то просто, в этот момент поневоле восхищаешься парадом воздушной техники над Красной площадью 9 Мая. Наши КВС и второй пилот Александр Захаров все действия выполняют четко и даже красиво.



17 08

Приземляемся на поле и возвращаемся к нашему автобусу. Все выглядят довольными и даже успели загореть за целый день, проведенный на солнце. Но ранний подъем и накопленная усталость дают о себе знать.

Пока устраиваемся поудобнее в автобусе, чтобы подремать пару часов до Москвы, Владислав Щегрикович со своими коллегами уже оценивают результаты съемочных групп, отмечая, какие моменты нужно будет подправить. Вот так оперативно работают службы МЧС — и не важно, с каким родом деятельности это связано.

