

Тестирование Центра организации дорожного движения Москвы продлится полгода



В Москве начал работу Ситуационный центр организации дорожного движения ГКУ ЦОДД. Центр является результатом трехлетней работы по созданию интеллектуальной транспортной системы города. Об этом сообщает пресс-служба Департамента транспорта Москвы.

Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что благодаря комплексу будет создана инновационная модель управления движением в городе, которая включит также пассажирские виды транспорта. Специалисты центра будут осуществлять контроль транспортного потока и парковочного пространства. Помимо этого, планируется, что центр будет управлять светофорами и информировать водителей о ситуации на дорогах столицы.

Руководитель Департамента транспорта Москвы Максим Ликсутов подчеркнул, что центр был создан с учетом опыта лучших разработок и его можно назвать самым современным в Европе. По его словам, настройка и тестирование центра продлится примерно полгода. Сегодня в Москве работает более 2 тыс. светофоров, из которых 1,7 тыс. подключены к интерактивной карте центра.

Всего на территории города установлено свыше 6,7 тыс. датчиков, которые производят регулярный мониторинг ситуации. Помимо этого, 150 информационных табло оповещают автовладельцев столицы о гололеде, пробках и ДТП. Установленные комплексы фото- и видеofиксации также планируется использовать для сбора информации о ситуации на дороге.

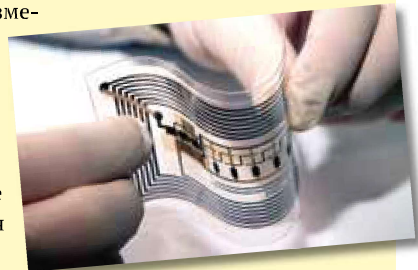
m24.ru

Правительство рассмотрит предложение по оснащению автомобилей радиометками

МВД России совместно с министерствами и экспертами разработало и направило Правительству РФ предложение по оснащению автомобилей чипами, благодаря которым их можно будет распознавать на расстоянии.

Поручение о подготовке предложения по оснащению номеров автомобилей микрочипами с технологией радиочастотной идентификации было дано премьером Дмитрием Медведевым еще летом 2013 года.

Изначально планировалось, что радиометка будет монтироваться непосредственно в номер автомобиля. Такие метки позволяют идентифицировать автомобиль на расстоянии. По мнению ГИБДД, они могли бы помочь приборам фотовидеофиксации в определении заведомо закрытых или измененных номеров. Однако сегодня умельцы способны перекрывать радиосигналы. Более того, внедрение радиометки ощутимо увеличивает стоимость регистрационных знаков. Исходя из этого, представители министерств пришли к выводу о том, что намного целесообразнее размещать подобную метку непосредственно на автомобиль. При этом функционал метки, помимо данных об автомобиле и его владельце, предлагается дополнить информацией о страховке. Более конкретно наполнение метки и цели ее использования обсудят после одобрения предложения Правительством РФ.



rg.ru

ГИБДД будет следить за угнанными автомобилями с помощью уникальной системы «Паутина»

За передвижением всех автомобилей будет следить новая система «Паутина». Благодаря этой уникальной системе ГИБДД сможет обнаруживать любое транспортное средство, даже если у него сняты или замазаны номерные знаки.

На данный момент опытная эксплуатация системы уже завершена. Пока она будет применяться в трех федеральных округах и Москве. Планируется, что в дальнейшем система объединит все регионы России. «Паутина» представляет собой специальную программу, которая анализирует полученную информацию о передвижении автомобилей со всех камер видеонаблюдения системы МВД и Единого центра хранения данных. Общее число устройств наблюдения составляет 111 тыс. На данный момент к системе уже подключены камеры МВД, которые работают в режиме фотовидеофиксации.



Система способна распознавать марку автомобиля, отыскивать транспортное средство только по части номера и вычислять движение автомобильных «двойников» на территории РФ. Более того, «Паутина» распознает и сверяет по федеральным базам все типы регистрационных номеров.

Благодаря анализу нетипичного поведения система может вычислить угнанный автомобиль до того, как его владелец заявит об угоне.

rg.ru

Российских чиновников обеспечат безопасным Интернетом

В России может появиться государственный Интернет для чиновников, который будет защищен от опасностей всемирной паутины. Проект указа президента РФ был опубликован Федеральной службой охраны для общественного обсуждения. Если инициатива будет принята, то представители власти смогут пользоваться Интернетом через специализированные каналы связи, а информация на их компьютерах защитят от доступа посторонних, под которым подразумеваются хакерские атаки.

Более того, нововведение предполагает и осуществление контроля за посещением ресурсов чиновниками и передачей ими информации. Сегодня многие государственные ведомства вообще не имеют доступ к Сети либо он ограничен определенным расписанием. По сообщению «Российской газеты», ведомства стараются прибегать к созданию так называемых воздушных подушек, которые отделяют служебную информацию от доступа в Сеть. Это достигается благодаря тому, что локальные сети со служебной информацией не имеют доступ к Интернету, а любая передача данных в сеть производится посредством переноса информации на флеш-накопители.

Согласно проекту, госструктуры будут обязаны войти в государственный сегмент Интернета до 31 декабря 2016 года. Правительство РФ, в свою очередь, определит порядок утверждения перечня информационных систем и информационно-телекоммуникационных сетей, которые будут подключены к создаваемому сегменту.

mk.ru

Закон об оборонном бюджете США фактически запретил размещение станций ГЛОНАСС

Президент США Барак Обама подписал закон об оборонном бюджете, который фактически запрещает строительство станций ГЛОНАСС на территории США. Об этом сообщает газета New York Times со ссылкой на источники в конгрессе.

Согласно новому закону, разрешение на строительство станций может быть выдано только в том случае, если минобороны и национальная разведка убедят конгресс в том, что они не будут использоваться с целью шпионажа и не повысят эффективность ВС России. Издание приводит слова анонимного представителя Республиканской партии США, который отмечает, что целью принятия подобного закона было сделать размещение станций маловероятным, но в то же самое время не невозможным.

Ранее уже сообщалось о том, что Пентагон и ЦРУ просили Госдепартамент США не выдавать разрешение на строительство российских станций ГЛОНАСС, мотивируя это тем, что они могут быть использованы в военных целях для увеличения точности российских ракет. Запрос на строительство станций ГЛОНАСС был направлен в мае 2012 года. На территории нашей страны сегодня действует 19 станций американской системы GPS.

ria.ru

CONCEPT
smoke screen

КАК **НАВСЕГДА**
ОСТАНОВИТЬ

ОХРАННО-ДЫМОВАЯ СИСТЕМА SMOKE SCREEN

ИННОВАЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ

ОГРАБЛЕНИЯ?



0:00:00 Поступает сигнал об ограблении

0:00:03 Объект в считанные секунды задымляется **АБСОЛЮТНО БЕЗОПАСНЫМ** для здоровья и имущества, стойким, плотным **ДЫМОМ**

0:00:10 **НУЛЕВАЯ ВИДИМОСТЬ** (не видно собственной руки) останавливает ограбление задолго до приезда полиции

нет ограничений по применению десятки тысяч инсталляций по всему миру, включая Банк Англии, Монетный двор Англии, Barclays Bank, бутики Dolce&Gabbana, школы США, атомные станции и т.д.

множество высших международных наград



ЗАКАЗЫВАЙТЕ ДЕМОНСТРАЦИЮ
работающей установки у себя в офисе!

реклама

+7 (495) 518-37-19 все подробности, а также **ЖИВЫЕ ПРИМЕРЫ** с камер наблюдения на сайте **SecuritySmokeScreen.ru**

Сотрудники московского метро будут получать информацию о ЧС на мобильные устройства



С 2014 года контролеров московской подземки обеспечат современными устройствами для осуществления обмена оперативной информацией. Предполагается, что мобильные устройства позволят сотрудникам более оперативно реагировать на чрезвычайные ситуации и происшествия.

По информации «Известий», конкурс на поставку оборудования будет объявлен метрополитеном уже в следующем месяце. Пока неизвестно, какие именно мобильные устройства будут использоваться сотрудниками. В службе безопасности московского метро отмечают, что это могут быть как смартфоны, так и планшеты, но окончательный тип устройства определит победитель аукциона. Планируется, что подобные гаджеты получат и полицейские, которые дежурят в метро. Их устройства будут получать данные с металлодетекторов и видеокамер, которые расположены в вестибюлях и на станциях. Устройство будет получать сигнал тревоги при возникновении чрезвычайных ситуаций, что позволит сотрудникам быстрее справиться с возникшими проблемами.

izvestia.ru

На всех станциях столичного метрополитена появятся пункты досмотра пассажиров



В 2014 году все станции столичного метрополитена будут оборудованы досмотровыми зонами. Об этом в интервью каналу «Москва 24» сообщил глава городского метрополитена Иван Беседин.

Входы на станции планируется оснастить рамочными металлодетекторами для досмотра пассажиров, а также рентгеновски-

В России появится единый центр безопасности полетов

В 2014 году в Вооруженных силах будет создан единый центр безопасности полетов. В настоящее время он находится в стадии формирования. Об этом заявил первый заместитель министра обороны генерал армии Аркадий Бахин в интервью агентству «Интерфакс».

Создаваемая структура будет осуществлять в режиме реального времени контроль за медицинским состоянием экипажа, техническим состоянием самолетов, а также давать оценку летным техническим командным составам по выполнению боевых задач.

Частичная работа, направленная на повышение авиационной безопасности, военным ведомством уже ведется. Так, по словам Бахина, в 2013 году в Вооруженных силах России почти в три раза сократилось количество происшествий в воздушном пространстве.

Это стало возможным благодаря возрождению службы безопасности полетов Вооруженных сил, независимой от Главкомата ВВС и ВМФ, а также введению штатных сотрудников, прошедших специальное обучение, отметил Бахин.

news.mail.ru



ми установками, которые будут сканировать багаж. Беседин отметил, что в дверное оборудование установят несколько датчиков, обнаруживающих радиоактивные и прочие опасные вещества.

По мнению главы Московского метрополитена, предпринимаемые меры по повышению безопасности не скажутся на пропускной способности подземки. Пока речь идет только о выборочном досмотре пассажиров. Кроме того, в будущем году в Московском метрополитене начнет действовать система интеллектуального видеонаблюдения, которая позволит выявлять подозрительных пассажиров и отслеживать их передвижение.

Ранее Минтранс России объявлял о том, что к 2017 году все станции Московского и Петербургского метрополитенов должны быть оборудованы зонами досмотра пассажиров. В качестве эксперимента рамочные металлодетекторы и ленты досмотра багажа были установлены на станции «Охотный Ряд» в 2010 году, однако о результатах работы пилотного проекта не сообщалось.

m24.ru

Во Внуково заработала уникальная система мониторинга судов и спецтехники

В аэропорту Внуково введена в эксплуатацию инновационная комплексная система мониторинга CrossPoint, которая способна отслеживать положение воздушных судов и специальной техники на перроне. В реализации проекта приняла участие компания «СпейсТим Холдинг», являющаяся партнером аэропорта.

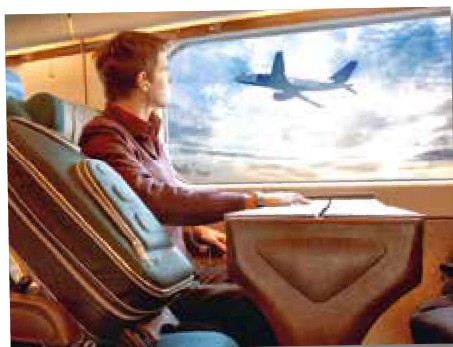
Благодаря объединению системы CrossPoint с основной системой управления производственной деятельностью аэропорта Inform GroundStar удалось создать единую систему аэропорта, которая отвечает всем современным требованиям нормативных документов в этой сфере.

Система CrossPoint способна не только осуществлять мониторинг фактического положения объектов, но и сохранять данные о перемещениях судов и спецтехники за несколько месяцев. Внедрение этого уникального продукта призвано обеспечить соблюдение техники безопасности на перроне, сократить время наземного обслуживания судов и повысить уровень безопасности пассажиров. На каждую единицу техники дополнительно могут быть установлены: монитор водителя, всевозможные датчики, видеокамеры и система экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС.

Уже сегодня система контролирует работу более 380 единиц техники и обеспечивает отображение всех воздушных судов, находящихся на аэродроме и перроне аэропорта. В ближайшее время системой оборудуют еще 250 единиц техники, а судам и спецтехнике без оборудования запретят въезжать на перрон.

mk.ru

Уникальная разработка молдавского ученого позволит избежать жертв при авиакатастрофах



Изобретатель из Молдавии разработал инновационную систему безопасности для крупных самолетов. Разработчик предупреждает, что при установке данной системы в самолете придется убрать 20 посадочных мест.

Александр Балан — студент одного из университетов Финляндии. Александр разработал уникальную систему безопасности совместно с группой ученых. Создатели утвер-

ждают, что эта инновационная разработка позволит сохранять жизни пассажиров при авиакатастрофах. Секрет изобретения заключается в составе жидкости, которая, смешиваясь с горючим, мгновенно делает его неспособным к воспламенению.

Вторая составляющая изобретения призвана обеспечить безопасность пассажиров в том случае, если столкновение с землей неизбежно. За несколько метров до земли система впрыска наполняет салон специальной жидкостью, которая превращается в пену. При этом пена заполняет весь салон, блокируя пассажиров с головы до ног, отмечает Балан. Через 30 секунд пена снова превращается в жидкость.

Если говорить о финансовой стороне вопроса, то следует отметить, что стоимость подобной системы безопасности может составлять порядка двух сотых процента стоимости самого лайнера.

lifenews.ru

Для скорой медицинской помощи разработали специализированное ПО



В ближайшее время скорая помощь получит унифицированное ПО для диспетчеризации. Минздрав совместно с компанией «Ростелеком» и ее субподрядчиками представили разработку и объявили о старте пилотных проектов. Планируется, что после прохождения необходимого тестирования программное решение будет передано региональным станциям на безвозмездной основе.

Аукцион по разработке ПО выиграла компания «Ростелеком», которая снизила первоначальную цену в десять раз — с 930 млн до 93 млн руб. Конкретные субподрядчики пока не называются, так как в реализации проекта принимает участие группа компаний.

Новое программное решение позволит диспетчеру указывать пункт назначения для экипажа скорой помощи с точностью до дома. Пока на картах диспетчеров не предусмотрено отображение пробок. Помимо «ручного» формирования маршрутов, в системе будут появляться и маршруты на основании координат, полученных от автоматической системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС.

Экипажи машин будут получать всю необходимую информацию о вызове на планшет. При этом устройства операторов связи регионы будут выбирать самостоятельно. Система позволяет формировать заявки на диспансеризацию, заполняемые по итогам посещения больного. Все заявки должны быть утверждены диспетчером. Планируется, что использование ПО позволит осуществлять эффективный контроль за автопарком, печатать путевые листы и создавать отчеты.

auto.cnews.ru

В американских аэропортах введены ускоренные проверки для военнослужащих в рамках программы Pre-Check



Военнослужащие в аэропорту Колорадо-Спрингс могут пройти проверку в ускоренном режиме благодаря программе Pre-Check, которая проводится с 20 декабря 2013 года.

В рамках проекта Управления транспортной безопасности США армейский персонал имеет возможность проходить проверку в десятках аэропортов, используя личный идентификационный номер (Known Traveler Number) при бронировании билетов через Интернет или посредством Defense Travel System. Управление транспортной безопасности разрешает пассажирам, в числе которых и участники Pre-Check, проходить на посадку через специальную линию. Этим людям, помимо прочего, разрешается не снимать ремни и куртки, а также оставлять свои компьютеры в багаже. Гражданским лицам необходимо зарегистрироваться для участия в программе и оплатить возможность прохождения ускоренной проверки.

В программе Pre-Check и прежде участвовали несколько крупных американских аэропортов, в числе которых и международный аэропорт в Денвере, а после 20 декабря к этому списку присоединилась еще сотня аэропортов. В аэропорту Колорадо-Спрингс сейчас наличествует отдельная линия для солдат, получивших ранения, и его управляющие продолжают сотрудничество с другими ведомствами с целью улучшения сервиса для армейских служащих.

aviationpros.com

Американцы оставили в аэропортах полмиллиона долларов мелочи

Палата представителей конгресса США одобрила проект закона, согласно которому мелочь, оставляемая пассажирами во время прохождения проверок в аэропортах, будет передана в пользу участников United Service Organizations — неправительственной организации, оказывающей поддержку военнослужащим и их семьям.

В большинстве случаев путешествующие граждане забирают ремни и прочие предметы, которые в американских аэропортах необходимо складывать в корзины перед прохождением мимо металлодетекторов, но некоторые все-таки забывают забрать мелочь. Согласно подсчетам комиссии по национальной безопасности, только лишь за 2012 год стоимость оставленных вещей составила 531 тыс. долларов. USA Today пишет, что это на 44 тыс. больше прошлогодней суммы. Авторы законопроекта полагают, что TSA Loose Change Act станет гарантией того, что оставляемые в аэропортах деньги пойдут на благотворительные цели, а не Управлению транспортной безопасности, которое, как считается, дополняет этими средствами свой бюджет.

nydailynews.com



Госдума одобрила законопроект о едином номере вызова экстренных оперативных служб 112



Депутаты Государственной думы одобрили во втором чтении законопроект о едином номере 112.

В соответствии с принятым законопроектом, по единому номеру 112 можно будет вызвать любую экстренную службу: скорую помощь, полицию, пожарных, аварийную газовую службу и др. Все вызовы на экстренный номер 112 будут бесплатными.

Срок начала работы экстренного номера 112 в каждом регионе будет определяться Министерством связи и массовых коммуникаций РФ. Более того, в момент совершения вызова будут определять координаты местоположения абонента, пояснил вице-спикер Госдумы Сергей Железняк. По мнению парламентария, люди, попавшие в чрезвычайную ситуацию, не всегда могут объективно оценить обстановку и сообщить диспетчеру, где они находятся. Такая мера позволит экстренным службам более оперативно прибывать на место происшествия.

Ко второму чтению законопроект дополнился поправкой, в соответствии с которой он вступит в силу с момента его официального опубликования, а не с 1 декабря 2013 года, как планировалось ранее.

tasstelecom.ru

«Умная дорога» позаботится о безопасности водителей Нидерландов

В скором времени автомобилисты Нидерландов смогут проехать по первой в мире «умной дороге». Эта уникальная дорога будет давать водителям подсказки и заботиться об их безопасности.

Автор идеи Дан Розегарде считает, что автомобили, на разработку которых тратятся миллиарды, не должны ездить по простым трассам из асфальта. Он убежден, что современные технологии должны стать частью дорог.

Освещение на «умной дороге» будет включаться только при приближении транспортного средства. Энергия для светодиодов будет добываться благодаря вихревым потокам от проезжающего транспорта. Для электрокаров на инновационной дороге предусмотрят специальную полосу зарядки, где они смогут пополнять запасы энергии прямо во время движения. Разметка на такой дороге будет светиться в темноте.

Планируется, что предупреждающие знаки будут размещены прямо на дорожном полотне. В зависимости от температурного режима, на асфальте будут появляться знаки в виде снежинки и солнца.

Светящаяся разметка появится на участке дороги рядом с городом Осс уже через несколько месяцев. После этого будет протестировано «умное покрытие», и если все пройдет хорошо, то технологии «умной дороги» будут использоваться на других дорогах страны.

1tv.ru



Новое бесплатное ПО
УДАЛЁННОЕ
МОБИЛЬНОЕ
ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ
 с помощью **Око-Мобайл 3G** и **Око-Архив Авто ГЛОНАСС/3G**

для смартфонов
и планшетов
на базе ОС
Windows Phone,
Android, iOS



отличное решение
для автономных объектов и транспорта

- удалённый просмотр изображения с любой камеры
- удалённый аудиоконтроль объекта
- просмотр и загрузка записей из архива
- онлайн-мониторинг по технологии GPS и ГЛОНАСС
- запись и воспроизведение на мобильном устройстве
- управление настройками и режимами работы прибора

Станьте и Вы дилером!

Москва Навиком: (495) 921-3860
 Навистрой: (495) 974-2667
 ТехДиал: (495) 450-0047
 Актив-СБ: (495) 783-2656
 ЗВС: (495) 981-3665

С.-Петербург ЗВС: (812) 606-6655
 Бик-Информ: (812) 447-9555
 БалтОСТ: (812) 941-2241
Краснодар Сириус: (861) 278-7777
Уфа Автоскан-Уфа: (347) 266-9147

РАЗРАБОТЧИК и ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

Децима

www.decima.ru

video@decima.ru
 (495) 988-4858

