Уважаемые читатели!

В марте 2018 года исполнится год с момента вступления в силу постановления правительства РФ от 26 сентября 2016 года № 969, утвердившего требования и правила обязательной сертификации технических средств транспортной безопасности.

Под действие постановления подпали не только производители рынка систем безопасности, но и собственники объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ), которые вынуждены сертифицировать уже установленное оборудование. В рубрике **Вопрос номера** мы попросили тех и других оценить итоги и последствия реализации документа. Большинство респондентов высказали уверенность — документ необходим, он изменит отрасль и «смоет» с рынка недобросовестных поставщиков.

Однако даже спустя год конкретный механизм реализации так и не заработал в полную силу, его исполнение во многом осталось за гранью познания. Самым слабым местом в развернутой системе сертификации оказались испытательные лаборатории. К концу 2017 года их в стране было всего пять, а в очереди на испытания уже более 150 заявителей. **Тему номера** откроет актуальная диспозиция в рамках вертикали сертификации.

Требования по сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (ТСОТБ) определяют новые правила игры в транспортных проектах, но не менее важный вопрос — собственно, каких проектах? В декабре 2017 года правительство РФ утвердило пилотную госпрограмму «Развитие транспортной системы на 2018–2021 годы». На ее реализацию необходимо 7,7 трлн рублей — от четверти до половины этих денег на развитие транспортной отрасли должны будут внести частные инвесторы. Составлению «карты инвестиций» мы посвятили отдельный раздел выпуска, в котором рассмотрели такие перспективные инвестиционные проекты, как объекты аэродромной инфраструктуры, транспортные объекты полуострова Крым, высокоскоростная магистраль Москва–Казань, транспортно-пересадочные узлы Москвы.

Если постановление № 969 — факт уже свершившийся, то перемены ждут рынок после появления в 2018 году новой редакции 16-ФЗ «О транспортной безопасности». **Героем номера** стал **Александр Старовойтов**, член Комитета Госдумы РФ по транспорту и строительству, депутат фракции ЛДПР. Безусловный эксперт рынка, он на протяжении всех лет действия 16-ФЗ выступает одним из активных координаторов законодательной цепочки в транспортной отрасли.

Итоги 2017 года в сфере транспортной безопасности подведет одна из самых читаемых рубрик журнала — **Рынок**. На этот раз здесь представлена структура закупок по сегментам, типам оборудования и брендам. Отдельного внимания удостоилась закупочная активность в сегменте фотовидеофиксации, и по понятным причинам, в петербургском метрополитене.

Продукт номера раскроет особенности ПО для распределенных систем видеонаблюдения. В рубрике **Практика** названы наиболее частые проблемы, возникающие при эксплуатации систем безопасности на транспорте, а в рубрике **Техподдержка** эксперты поделились советами, как не ошибиться при выборе досмотровых систем.

В рубрике **Я — клиент** мы продолжаем серию публикаций о том, как интернет-провайдеры выходят на рынок систем безопасности. «Тайные клиенты» выяснили, какие охранные сервисы предлагают «владельцы последней мили».

Не стоит обходить вниманием рубрику **Ассоциации и объединения**. Один из ее материалов — доклад председателя правления ассоциации «Транспортная безопасность» Александра Свешникова — является, пожалуй, самым глубоким анализом рынка аттестации сил транспортной безопасности на сегодня. Произнесенный в рамках форума «Транспорт России» доклад привлек большое внимание замминистра транспорта Николая Захряпина.

А собственно о форуме «Транспорт России», как и о главном смотре техники для силовых органов — выставке «INTERPOLITEX-2017», читатели смогут узнать из рубрики **Выставки/Мероприятия**.

Редакция журнала a&s RUБЕЖ Russia

RUБЕЖ RUБЕЖ

Журнал RUБЕЖ #6 (26) 2017 г.
Главный редактор:
Михаил Динеев
Выпускающий редактор:
Станислав Тарасов
Помощник главного редактора:
Анна Губина (gubinaan@ru-bezh.ru)
Авторы:
Маргарита Александрова, Дмитрий Воронин, Римма Ремизова, Денис Власов, Антон Сивяков, Елена Харламова, Эйфер Стром, Владимир Мальцев, Наталья Афонина, Нурлан Султанов, Александр Бочкарев, Александра Репина
Обложка:
Фото: ©Depositphotos.com
Дизайнер:
Ольга Посконина
Корректор:
Капитолина Махмудбекова

Отдел рекламы и маркетинга:
+7 (495) 539-30-20
reklama@ru-bezh.ru
Издатель и учредитель:
ООО «Компания Р-Медиа»
Адрес редакции:
119270, г. Москва, Фрунзенская набережная, д. 50, пом. IIIа, комн. 1
Телефоны редакции:
+7 (495) 539-30-15, 539-30-20
e-mail: info@ru-bezh.ru
сайт: ru-bezh.ru

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС 77-53493 от 04 апреля 2013 г. выдано территориальной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Отпечатано в ООО «АКЦЕНТ типография», Санкт-Петербург, Б. Сампсониевский пр., 60, лит.И, тел.+7 (812) 703-38-80
Номер заказа 0173-18
Тираж 15 000 экз.
Подписано в печать: 02.02.2017 г.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных сообщениях. При перепечатке материалов ссылка на журнал RUБЕЖ обязательна. Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения редакции. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции.