

У бизнеса есть вопросы

В 2018 году в порядок сертификации систем безопасности на транспорте в рамках постановления № 969 могут быть внесены кардинальные изменения. В распоряжение редакции журнала РУБЕЖ переданы материалы с комментариями и замечаниями к документу, авторы которых — поставщики и заказчики ТСОТБ. Из документов следует: у бизнеса накопился ряд серьезных вопросов к регуляторам транспортной отрасли.

ВОПРОСЫ СОБСТВЕННИКОВ ОТИ И ТС



- Имеет ли держатель сертификата соответствия право передавать (продавать) сертификат и сертифицированные ТСОТБ иным специализированным организациям, обеспечивающим конечную установку технических средств? Каковы условия (возможности) использования сертификата соответствия организацией, не указанной в сертификате?
- Как должен быть оформлен сертификат соответствия не на одно техническое средство ОТБ, а на систему охранного видеонаблюдения ТС, если речь идет о судне либо авиалайнере?
- Существует ли форма приложения к сертификату соответствия, описывающая состав системы или комплект ТСОТБ?
- Каким образом конечному пользователю ТСОТБ получить независимую информацию о подлинности сертификата соответствия? Предполагается ли создание подобного реестра на базе сайтов Ространснадзора или Минтранса?
- Сможет ли собственник использовать сертификаты соответствия из подобного реестра для своей техники, которая аналогична сертифицированной?
- Предоставляется ли на однотипные приборы один пакет документов, или необходимо предоставлять документы на каждый прибор?
- Ст. 12.2 Федерального закона 16-ФЗ «О транспортной безопасности» не предусматривает сертификацию систем и средств интеллектуального видеонаблюдения. Насколько законно попадание этих ТСОТБ в перечень техники, подлежащей обязательной сертификации по постановлению № 969?
- Подлежит ли сертификации оборудование зарубежных производителей?
- В случае отрицательного экспертного заключения при применении схемы № 4 предполагается устранение замечаний и новый выезд специалистов по сертификации в течение трех месяцев. Какие санкции ожидают собственника ОТИ, в случае если замечания не будут устранены?
- Будет ли суммироваться стоимость сертификации комбинированных технических средств?
- Будет ли гармонизирована стоимость сертификационных услуг и испытаний со стоимостью подтверждения соответствия в других системах сертификации? Например, работы по проведению сложных технических испытаний в соответствии с регламентами 004/2011 «Безопасность низковольтного оборудования» или 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств» стоят в 2-5 раз меньше, чем в системе сертификации по постановлению № 969.
- Готовы ли аккредитованные лаборатории организовать командирование своих специалистов по всей стране и сколько это будет стоить заказчикам, особенно с учетом того, что сотрудникам лабораторий придется возить с собой значительное количество уникального тестового оборудования? А если испытания можно провести с минимальным количеством приборов и в минимальные сроки, то откуда берутся такие цены на сертификацию?
- При наличии у субъекта сил ТБ под сертификацию по постановлению № 969 подпадает только оборудование, находящееся в распоряжении сил ТБ или субъекта в целом?
- На какой срок сертифицируемые технические средства будут выводиться из эксплуатации? Чем их можно будет заменить на ответственных участках?
- Гарантируют ли методы испытаний сохранение работоспособности оборудования?

Business has Questions

The process of certification of transportation safety equipment under Government Decision №969 can be profoundly changed in 2018. The editorial board of the RUBEZH magazine received materials with comments to the document. Materials are written by suppliers and customers of transportation safety equipment. It follows from the documents: the business has gathered a number of serious questions to the regulators of the transport industry.

- Зачастую на импортную технику отсутствуют паспорта (формуляры). Предусмотрена ли законодательством возможность разработки паспорта на ТСОТБ не производителем, а эксплуатантом?
- Подлежит ли сертификации оборудование, установленное в рамках реализации Программы мероприятий по совершенствованию антитеррористической защищенности метрополитена в 2005–2007 годах, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27.05.2005 г. № 682-р, и Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 30 июля 2010 г. № 1285-р? Учитывая, что установка оборудования в рамках данных программ была согласована с МВД и ФСБ.
- Установление срока действия сертификата в три года заставит транспортников каждые три года вновь нести расходы на сертификацию установленных ТСОТБ. Предполагается ли возможность пролонгирования срока действия сертификата либо упрощенного порядка повторного подтверждения соответствия?

ВОПРОСЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ТСОТБ

- Ключевое понятие постановления № 969 — «функциональные свойства» — не определено в нормативно-правовых актах. В то же время в Федеральном законе 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федеральном законе 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок», Федеральном законе 123-ФЗ «Техрегламент о пожарной безопасности» и других применяется и отработано понятие «функциональные характеристики». Предполагается ли замена формулировки «функциональные свойства» на «функциональные характеристики»?
- Планируется ли приведение постановления № 969 в соответствие с постановлениями правительства РФ о ТБ по видам транспорта? Это касается, например, постановления № 969, которое расходится в формулировках с постановлением № 924, устанавливающим требования ТБ для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта. В документах разнятся формулировки по части систем и средств сигнализации, формулировки относительно охраняемой территории (в одном постановлении указан «периметр территории» в другом — «границы зоны транспортной безопасности») и т. д.
- Стоит ли ожидать уточнения требований применительно к различным типам объектов транспортной инфраструктуры с учетом особенностей обеспечения их ТБ?
- Что именно подразумевается под определением «система сбора и обработки информации» для направления систем видеонаблюдения (сетевые видеосерверы, видеорегистраторы, сетевые камеры видеонаблюдения, программное обеспечение систем видеонаблюдения, программно-аппаратный комплекс систем видеонаблюдения)?
- Планируется ли дифференцировать требования к ТСОТБ и их функциональным характеристикам в зависимости от видов (типов) ОТИ и их категорий?
- Существуют ли требования к программному обеспечению ТСОТБ? Планируется ли выработка таких требований на государственном уровне?
- Что понимать под требованием «обеспечить»? Допустимы трактовки: создавать возможность и выполнять требование или функцию и т. д.
- Геометрические параметры пикселя должны соответствовать квадрату, это ли имеется в виду в требованиях? Каким образом это проверить, кроме спецификации от производителя матрицы?
- Рассматривается ли внесение требований по обеспечению аудио- и видеозаписи в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на КПП и постах ОТИ, а также на пунктах управления обеспечения ТБ?
- Пункт требований № 42 предусматривает, что Технические системы и средства видеозаписи должны обеспечить:
 - взаимодействие с системой сбора результатов технического мониторинга и контроля при получении и передаче информации в указанную систему по локальной сети Ethernet с использованием стека протоколов семейства TCP/IP;
 - обмен информацией с системой сбора результатов технического мониторинга и контроля с использованием унифицированных протокола передачи данных и формата метаданных, разработанного на основе XML.
 Какие системы относятся к системам сбора результатов технического мониторинга и контроля? Какие требования к ним предъявляются?
- В пункте № 32 требований сказано: «К техническим системам и средствам интеллектуального видеонаблюдения относятся:
 - а) технические системы и средства идентификации физических лиц;
 - б) технические системы и средства обнаружения тревожных ситуаций».
 Означает ли это, что если система имеет одновременно функции идентификации и обнаружения тревожных ситуаций, то нужно проводить сертификацию для разных систем и в соответствии с требованиями, указанными к ним? Причем требования к системам отличаются — пункт № 35 е, ж и № 38 г, д.
- Требования к камере видеонаблюдения (пункт № 35 г, е, ж) отличаются от требований МВД (пункт № 31). Возможен ли взаимозачет испытаний? Есть ли необходимость проводить проверку камер по данным требованиям в лаборатории, или речь только о соответствии камер требованиям в данном случае?



- Будут ли детализированы требования к системам сбора и обработки информации?

