



# Безопасность создают люди, а не обстоятельства



▲ Дебаты по безопасности дорожной среды

5 сентября 2017 года на кампусе Московской школы управления СКОЛКОВО состоялся II ежегодный форум Safety Leaders — событие, посвященное вопросам безопасности человека и общества. Дебаты состояли из 4 секций: «Кибербезопасность», «Финансовая грамотность», «Безопасность на дорогах» и «Охрана труда».

Безопасность детей — вопрос, волнующий каждого родителя. Как в эпоху повсеместного распространения информационных технологий защитить ребенка от физической и психологической травмы? Генеральный директор медиапроекта «Безопасность» **Елена Ульянова** отметила: «Сегодня вме-

шиваться в ментальность наших детей практически нереально. Мир остановить невозможно, а вот научить безопасно жить в этом мире — это реальная задача, которую каждый из нас должен перед собой поставить». Член Совета главных конструкторов АПК «Безопасный город» **Юлия Онищук** констатировала: «Государство уже располагает инструментами для мониторинга и выявления опасного контента, но медлит с их внедрением. Нужно делать семантический анализ, который по определенным ключевым словам, сочетаниям, хэштегам ищет потенциальные угрозы не только детям, вообще людям, которые пользуются интернетом».

Основной конфликт в дебатах о безопасности дорожной среды зародился по теме введения беспилотных систем в автомобильное движение. Общественный деятель **Дмитрий Чугунов** заявил: «Источник проблем дорожного движения — человек. Если водителем станет робот, то он будет устранен». Директор по развитию АО «Группа Т-1» **Игорь Хереш** отметил: «На текущий момент недостаточно водителю проходить медосмотр перед рейсом, так как его состояние меняется в течение дня. В связи с этим необходимо вводить комплексные меры, позволяющие контролировать его работоспособность и снизить влияние человеческого фактора». Заместитель руководителя Центра организации дорожного движения правительства Москвы (ГКУ ЦОДД) **Александр Евсин** разделил мнения коллег: «Роботы должны дополнять человека, так как только он может контролировать их работу». Говоря о безопасности автомобилистов, генеральный директор «Газпромнефть-Лаборатории» **Виктор Чуяков** отметил, что Россия является крупнейшим импортером высококачественного топлива в Европу. «При этом риск приобретения нелегальных нефтепродуктов по-прежнему велик и несет в себе угрозу здоровью и благосостоянию людей. Для нас широкое обсуждение вопросов топливной безопасности — это возможность обмениваться



- ◀ Эксперты Александр Каминский, Юлия Онищук и Николай Апурин
- ▼ Награды лучших инициатив по безопасности человека и общества Safety Leaders Award



## На кампусе Московской школы управления СКОЛКОВО прошли дебаты Safety Leaders

мнениями и открыто делиться с рынком достижениями в построении эффективной системы контроля качества топлива на АЗС».

На секции «Охрана труда» руководитель направления по промышленной, экологической безопасности, охране труда и гражданской защите структуры региональных продаж «Газпром нефти» **Мария Беляева** подняла актуальный вопрос: «Необходимо ли в реалиях нашей страны освещать проблемы охраны труда: кто является конечной заинтересованной аудиторией и волнует ли ее социальная ответственность компании по отношению к рабочим кадрам?» **Олег Сердюк**, главный редактор Гетсиз.ру, заметил: «Для эффективного освещения тематики охраны труда и чтобы заинтересовать общество, необходимы современные способы подачи информации: к примеру, продвижение через блогеров и их YouTube-каналы, телевидение — не панацея».

В дискуссии, посвященной финансовой грамотности, самые горячие споры развернулись по поводу финансовой сделки между банком и потребителем. Представитель Минфина **Анна Зеленцова** заявила: «Ответственность распределяется поровну между клиентом и банком, но у банка есть весомое преимущество в случае если клиент не грамотен в финансовых вопросах. И поэтому банк обязан быть открытым — понятным и прозрачным для потребителя, а также совершенствовать бизнес-практики в банковской деятельности».

Контрмнение высказала директор Российского микрофинансового центра **Елена Стратьева**: «Потребитель обязан выполнять программу минимума — для того чтобы взять кредит, он должен проверить на сайте Банка России, входит ли вообще организация в соответствующий реестр. Вся информация доступна, но люди не информированы о том, где ее найти. В этом не виноваты банки». **Марат Сафиулин** — руководитель Федерального общественно-государственного фонда по защите прав вкладчиков и акционеров о форуме: «Финансисты, потребители, государственные органы смотрят на рынок с разных сторон и имеют о нем разные представления. Но в ходе дискуссий мы продвинулись в сторону лучшего понимания интересов и проблем друг друга, что поможет выработке эффективных решений в интересах российского потребителя финансовых услуг».

Директор по развитию бизнеса АО «Группа Т-1» **Игорь Хереш** отметил: «Отличи-



▲ Лобарев Сергей, Моргунов Александр и Праксин Владислав

▶ Общение зрителей с роботом KIKI



тельная особенность данного мероприятия в том, что здесь собраны эксперты с совершенно разными точками и углами зрения. Это чрезвычайно важно как для формирования целостной картины происходящего, так и для того, чтобы тщательно разобрать проблематику вопроса и найти способы реально решить проблему аварийности на дорогах».

По завершении деловой части форума состоялась церемония награждения лучших инициатив в области безопасности человека и общества Safety Leaders Award 2017. Среди 20 номинаций лучшими признаны: **Министерство финансов** за проект по повышению финансовой грамотности, «**Газпромнефть-Лаборатория**» за систему контроля качества моторного топлива на АЗС сети «Газпром нефть», «**ЛеКаС**» за инновационное решение «Туман безопасности», «**Группа Т-1**» за развитие инновационных продуктов и сервисов в области телемати-

ки, а также лауреатами стали **S7 Airlines, МТС, ЗМ Россия, ФСК «Лидер», «Уральские авиалинии», телеканал «Москва 24», медиаплатформа «Безопасность», «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд., МГТС, «ГОЛЬФСТРИМ охранные системы», «МИР СЕЙФОВ», ID Finance (кредитный сервис MoneyMan), R-Vision, «Нева металл посуда»** и др.

Команда форума Safety Leaders выражает благодарность партнерам мероприятия: организационному партнеру форума — медиапроекту «Безопасность», спонсору трансляции — VIDEX, официальному консультанту премии — BDO Россия, генеральному отраслевому партнеру — журналу «РУБЕЖ», а также официальному информационному партнеру — журналу «Босс».

Официальный сайт форума:  
<http://safetyleaders.ru/>