

5 дней одного года

В 2016 году редакция журнала RУБЕЖ несколько дней провела не в офисе, не на интервью и не на выставках. Предметом нашего внимания стали те места, где производят системы безопасности, где их устанавливают и где ими пользуются каждый день. Предлагаем вместе с нами вспомнить репортажи «Одного дня из...» за минувший год и наиболее интересные факты, связанные с обеспечением безопасности.

5 Days of One Year. All reports from 2016

In 2016, our correspondents spent several days with manufacturers, their clients and users. We collect our all reports «A Day in the Life» from the previous year and propose to refresh in the memory the key facts and figures connected with security.

Крымский блэкаут за пределами «Безопасного города»

The Crimean Blackout beyond Safe City



На момент блэкаута в Крыму не был создан АПК «Безопасный город», что существенно увеличило время реагирования на ЧС.

Информирование населения осуществлялось с помощью мобильных комплексов, оснащенных светодиодными экранами.



Репортаж
«Испытание темнотой»,
RУБЕЖ № 1 (15),
2016 год

Через 10 минут после отключения электроэнергии в Единый дежурно-диспетчерский центр поступило первое уведомление о нештатной ситуации. Вызовы от населения Крымского полуострова принимались без автоматической индикации местоположения на карте.

Спустя 1 час был организован сбор единого оперативного штаба при комиссии по чрезвычайным ситуациям, экстренные службы приступили к реагированию. К работе подключаются Министерство энергетики РФ и Национальный центр управления в кризисных ситуациях.

Глава МЧС Владимир Пучков поставил перед оперативным штабом задачу по организации транспортного коридора для поставок топлива к дизель-генераторам в Республике Крым.

Спустя 4 часа был сформирован график подключения аккумуляторных батарей для обеспечения устойчивой работы сотовой сети.



Спустя 24 часа МЧС развернуло городки жизнеобеспечения, установило вспомогательное автономное освещение на опасных участках дорог.

Спустя 72 часа ситуация с отключением электроэнергии была полностью взята под контроль МЧС и местных администраций.

Мощность, экономия, импортозамещение и другие особенности российских светодиодов

Power, Cost-effectiveness, Import Substitution and Other Features of Russian LEDs



Одна из крупнейших российских LED-агломераций расположена в Казани.

За 8 лет казанский завод по производству LED-светильников «НИТЭОС» **увеличил выпуск продукции в 115 раз.**

В 2,5 раза

снизилась стоимость светодиодных светильников с выходом на российский рынок отечественных компаний

Только одна отечественная компания — «Светлана-Оптоэлектроника» — имеет полный производственный цикл по выпуску светодиодов. Остальные заводы собирают светильники на базе известных мировых производителей.



У светильника мощностью 130 Вт световой поток превышает 16 000 люмен — это **в 3,5 раза меньше энергопотребления** по сравнению с традиционными лампами ДРЛ-400. За год — это почти **250 тысяч рублей экономии**.

Ежегодно объем российского рынка светодиодов **увеличивается на 48%.** Доля РФ на мировом рынке составляет **не более 5%.**



Одно из наиболее перспективных направлений LED-рынка — светодиодное фитоосвещение для тепличного выращивания урожая без применения химических удобрений.



Кабель до Луны и обратно

Cable to the Moon and Back



Подмосковный город Подольск носит неофициальное звание «кабельной долины», так как здесь расположилось сразу несколько крупных российских производителей кабельно-проводниковой продукции.

Производственная линия кабельного завода «Паритет»

является одной из самых современных в России.



Репортаж
«Устойчивый
Паритет»,
RUBEKH № 3 (17),
2016 год



Предметом гордости завода «Паритет» является LAN-кабель для цифровых систем передачи данных. С объемами выпуска этого кабеля — 3000 км в месяц — пока не может сравниться ни один кабельный производитель в России.

«Паритет» — единственный в России производитель коаксиального кабеля для систем видеонаблюдения в огнестойком исполнении. Продукцией завода была оснащена Башня «Федерация» в Москве.

4 раза

можно обмотать Землю кабелем, выпущенным заводом «Паритет» за год. А объемы выпуска за пять лет позволяют протянуть кабельную линию до Луны и обратно.

Почти все оборудование «Паритет» закупает в Германии, Швейцарии, Франции, Италии, Бельгии, Канаде, США. Отечественных станков нужных профиля и качества в России не выпускают.

Производство любого кабеля начинается с волочения проволоки. Стоимость одной проходки медной катанки через все алмазные волоки в специальной машине составляет более 1 млн рублей.



Машинно-технический парк «Паритета» обновляется часто: в 2005, 2008, 2010, 2012 и 2016 годах.

100%-ный мониторинг лесных пожаров в режиме non-stop

100% Monitoring of Forest Fire Non Stop



100%

подмосковных лесов — почти 2 млн гектаров —
с 1 июля 2016 года охвачено системой видеонаблюдения



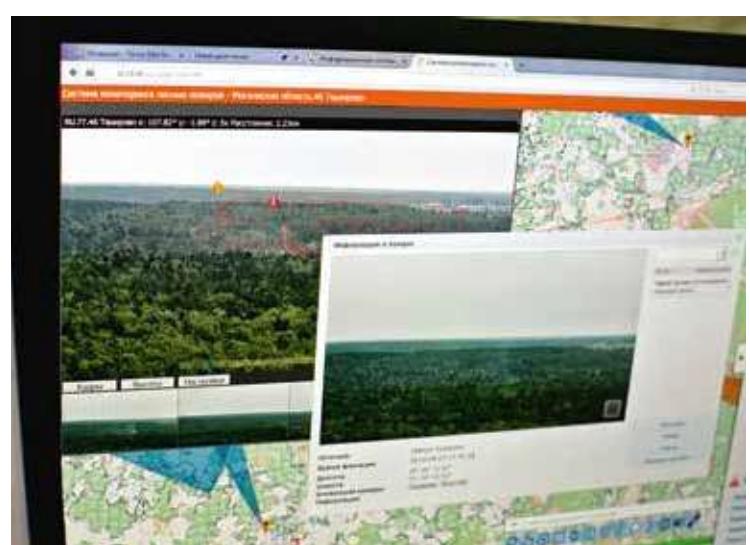
Комитет лесного хозяйства Московской области следит за пожарной обстановкой с помощью четырехуровневой системы мониторинга: наземного, авиационного, космического и видеонаблюдения.



Во время непожароопасного сезона сотрудники комитета готовятся к «горячему» времени года: подводят итоги, анализируют причины пожаров, готовят планы по их предотвращению в будущем.

Камеры установлены на вышках сотовых операторов МТС и «МегаФон» на высоте 50-70 метров.

Для мониторинга за лесами используются цифровые камеры AXIS с 30-кратным зумом.



Сотрудники диспетчерской службы Комитета лесного хозяйства никогда не ходят обедать вместе — кто-то всегда должен следить за камерами. У них также нет права на отпуск в теплое время года.

«Рай перфекциониста», или «С чего начиналась интеллектуальная транспортная система Москвы»

Paradise for Perfectionist or Where Moscow Intellectual Transport System Starts



У сотрудников СЦ ГИБДД есть доступ к более чем 800 камерам фото- и видеофиксации, 2000 камер телеобзора и 144 информационным табло, установленных ЦОДД.

Около 1700 светофоров

с возможностью централизованного управления объединяет система управления дорожным движением в Москве



В Москве работают два ситуационных центра (СЦ) — Управления ГИБДД и Центра организации дорожного движения.

Первая отечественная система телевизионного регулирования движения транспорта «СТАРТ» была создана в 1969 году.

Интеллектуальная транспортная система Москвы разрабатывается уже на протяжении 15 лет — начиная с конца 1990-х годов.

В 1998 году на городских улицах начали устанавливать видеокамеры. Специальное программное обеспечение объединило камеры и светофоры в единую систему.

«Рабочий» набор диспетчера СЦ ГИБДД сводится к монитору, клавиатуре, «мыши», телефону, радио и джойстику для управления уличными камерами видеонаблюдения. Здесь нет лишних вещей и царит идеальный порядок.

