



Более 35 лет занимается научными разработками и нормированием в сфере пожарной безопасности, имея практический опыт их успешной реализации. Под его руководством осуществлено проектирование систем пожарной безопасности для крупнейших объектов: центральный олимпийский стадион и главный олимпийский медиацентр в Сочи, стадион «Зенит» в Санкт-Петербурге, ряд крупных жилых комплексов в различных городах России, от Москвы до Владивостока.

# Евгений Мешалкин

д.т.н., профессор, академик НАН ПБ, почетный профессор Академии Государственной противопожарной службы МЧС, вице-президент по науке НПО «Пuls»

## О 44-ФЗ

**Проект 44-ФЗ видел**, но плотно не работал. Изменения поддерживаю.

**Главное ожидание от будущей федеральной контрактной системы** — отмена диктата цены. Важны будут сроки, качество выполнения работ, опыт на рынке. Неправильно, если результат определяется ценовыми показателями.

**Каждое мое утро начинается** с просмотра площадок по тендерам по пожарной безопасности. Значительная часть заявок — искусственно придуманные.

**Бесмысленно** проводить тендеры на незначительные суммы — до 100 тысяч рублей и даже более в 2-3 раза.

**Новый закон должен положить конец тем играм**, когда цена опускается до какого-то минимума. И после этого ищутся лазейки по увеличению цены за счет дополнительных услуг.

**Непонятно, зачем проводить тендеры**, когда привлекаются собственные средства компании, бизнеса. Многие компании идут на это, только чтобы быть чистыми перед налоговыми проверками.

**Электронные площадки лучше всего подходят** для торговых компаний. А вот договориться о поставке интеллектуальных услуг и разработок, где нет типовых условий, на них трудно. По крайней мере, у нас пока не очень получается, хотя несколько тендеров и выиграли.

**В свои 17 лет** (1966 год) я надел форму и с тех пор стараюсь придерживаться Кодекса чести офицера.

**Девиз мой прост** — «Достигать поставленной цели и при этом приносить пользу людям». Меня иногда упрекают за отзывчивость и бескорыстие. Но менять меня поздно. Чем больше сделаешь в этой жизни, тем больше зачтется.

**Бизнес и доброта не противоречат друг другу.** Цель бизнеса — заработать как можно больше денег. И это хорошо — чем больше денег, тем больше добрых дел можно успеть сделать.

**Не являюсь сторонником пробных попыток.** Ради достижения намеченного результата нужны последовательные и методически выверенные шаги.

**Не все средства хороши.** Убежден, что во всех профессиональных действиях нужно быть порядочным, не идти на сделку со своими взглядами и убеждениями, полагаться на поддержку друзей и коллег по работе и жизни.

**Проектирование систем безопасности в России построено на парадоксе.** Отсутствие утвержденной системы нормативных документов, многие противопожарные требования из документов 30–40-летней давности при высоких темпах внедрения современных технологий проектирования и строительства.

**МЧС** — пример образцового ведомства. Одно из самых успешных министерств, если не самое успешное. Причем не только в России: спасение на водах, горноспасательные отряды есть далеко не во всех странах. МЧС призывают везде, где нужна помощь, даже если проблема относится к другому ведомству. Благо что заложенный в министерстве потенциал позволяет решать очень многие социально значимые задачи.

**Главный миф о безопасности зданий:** пожар на современном объекте маловероятен.

**Нужно еще лет десять,** чтобы при нынешних темпах финансирования пожарно-спасательная служба приблизилась к оптимальной, особенно по материально-технической базе на местах.

**Иногда меня спрашивают:** зачем молодых берешь? А зачем мне ровесники? Надо, чтобы люди могли повысить квалификацию свою, а потом — всей отрасли. Чтобы через 10–20 лет у сотрудника был необходимый опыт, квалификация, авторитет, начинать учить его нужно сейчас.

**Патриотизм — это уметь обоснованно доказать,** что быть патриотом хорошо и нужно в любой стране. Хотя иногда делать это нелегко. В России более 30 млн пенсионеров с грошовыми пенсиями — это вообще трудно описать словами. Во всем мире пенсионеры — это заслуженная и обеспеченная категория населения... Перемена отношения к людям, поворот в сторону людей — вот главная реформа, которая нужна России.

**Сорок лет назад** я был единственным среди своих родственников, кто работал в пожарной охране. Сейчас из числа наших родных и близких около 15 человек работают в системе МЧС, суммарный срок службы в пожарной охране — около 200 лет.

**На приеме президента в Кремле я был дважды.** Первый раз — когда получил звание генерал-лейтенанта, в начале 2003 года. Путин пожал мне руку и спросил, как повлияло на эффективность работы решение (прошло около трех месяцев) о передаче пожарной службы в состав МЧС. Второй раз был прием для отличников военных образовательных учреждений. Все торжественно и красиво. Запоминается, особенно важно выпускникам.

**Ключевым событием** для меня была защита кандидатской в 1979 году (она длилась почти четыре часа) и позже — докторской диссертации (1994 год). С этого начался научный профессиональный путь. Преодолев эти ступени, я смог достичь многого в службе и жизни.

**Искреннее человеческое отношение** нельзя купить за деньги. И среди родственников, и среди коллег. А ведь только при его наличии можно рассчитывать на серьезный результат, например, в работе.

**«Мой папа делает все, даже если этого не хочет»,** — так написал мой младший сын. Я достаточно разносторонне подготовленный человек, что всегда помогает.

**Я трудоголик.** Работа стоит на основном месте. В течение рабочей недели домой приезжаю поздно вечером. Но, к счастью, в выходные сейчас есть возможность не работать. А вообще — без работы неинтересно.

**Твоя деятельность теряет смысл,** когда наталкиваешься на равнодушие или совершенно не обоснованный бизнес-интерес лиц, уполномоченных принимать решения.



Пожар в Астане, 2006 год



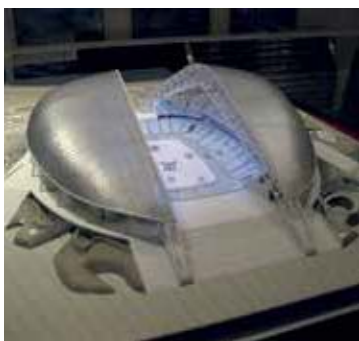
Пожар в гостинице в Барселоне, 2005 год



Пожар в Шанхае, 2010 год



Многофункциональное торгово-офисное здание в Красноярске («Хамелеон»)



Центральный олимпийский стадион в Сочи

Главный медиациентр — олимпийская база в Сочи-2014



**В фильмах стол руководителя обычно практически пустой.** За много лет работы у меня никогда не было так. Я эксперт Минэкономразвития — мне присылают все проекты нормативных правовых актов. Например, вот — проект технического регламента Таможенного союза по безопасности зданий, сооружений, а рядом — аналогичный документ по требованиям к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения, своды правил, стандарты. Необходимые материалы должны быть всегда под рукой.

**Идеальный отдых,** когда куда-то уезжаешь. И информацию о текущих делах получаешь по минимуму. В этом — преимущества интеллектуального труда, не обязательно сидеть в кабинете. Думать можно в любой точке пространства.

**Дети должны идти по стопам отцов.** В пожарной охране преемственность — одно из главных достоинств системы, которое позволяет сохранять боеготовность на высоком уровне. Мой отец после войны 25 лет служил, по его настоянию я начинал с рядовой должности в пожарно-спасательной службе во Владимире. Мои старшие дети (сын и дочь) работают в системе МЧС, надеюсь, кто-то из внуков продолжит.

**Журналы** читаю в основном технические, по тематике пожарной безопасности, архитектуры, строительства: «Высотные здания», «Системы безопасности», каталоги по пожарной автоматике и по технике. Еще — «АиФ», «МК», «Мир новостей» и др.

**Я не «гуглю»,** я ишу через Яндекс.

**Регулярно** мы с коллегами по клубу руководителей выбираем святые и другие исторические места. Ездили в прошлом году в Дивеево, посетили Владимир, Муром. Недавно были в Коломенском. Неделю назад ездили в Калужскую область (Оптина пустынь). Это расширяет кругозор, и, что самое интересное, происходит очищение, даже если ты вроде бы и не самый верующий.

**На строительство православного храма в Сочи** помогаю собирать средства от предприятий, входящих в «Палату пожарно-спасательной отрасли». Храм должен начать работать перед началом Олимпийских игр. Пусть это входит в программу духовного воспитания спортсменов со всего мира.

**Ученые обосновали — работу надо менять в среднем раз в 7 лет.** Якобы это позволяет быть успешным в карьере. У меня все наоборот — я редко менял место службы. Не считая начала службы и обучения, более 21 года проработал во ВНИИПО, и это не мешало моему профессиональному и карьерному росту. Назначение начальником Академии ГПС было новой ступенью, чему я очень рад и благодарен судьбе. После ухода в отставку более восьми лет работаю в НПО «Пульс». Вот и все места моей трудовой биографии.

**Люблю жизнь,** люблю читать, посидеть со сканвордом, посмотреть информационные и развлекательные телепрограммы. Обязательны спорт или хотя бы физкультура. В молодости выполнял нормы кандидата в мастера спорта по легкой атлетике, лыжам и офицерскому многоборью. После 35 лет занялся марафоном, входил в число 50 лучших марафонцев-любителей России. Регулярно занимаюсь бегом по утрам более 30 лет. Сейчас нагрузки ниже, но пробегая в год около 2000 километров. По мере возможности — лыжи, теннис, волейбол, ролики, охота, рыбалка. В отпуске осваиваю что-то новое — водные лыжи, дайвинг (имею сертификат и около 20 погружений в разных морях и океанах).



# «Астерос Контакт Авиа» соответствует стандартам, принятым в 150 аэропортах мира

В июле текущего года компания «Астерос Лабс» сертифицировала решение для аэропортов «Астерос Контакт Авиа» по стандартам ARINC — лидера глобального рынка систем регистрации авиапассажиров.

Решение «Астерос Контакт Авиа» — инновационная российская разработка, созданная на базе интеграционной платформы «Астерос Бизнес Контакт» при поддержке фонда «Сколково». За счет простого универсального интерфейса «Астерос Контакт Авиа» позволяет агентам аэропортов вести параллельную регистрацию на рейсы разных авиакомпаний на любой стойке по принципу «единого окна» — common check-in.

Впервые решение было представлено международному авиационному сообществу на выставке Passenger Terminal Expo 2013 в Женеве. Интерес к единственной российской разработке уже проявили аэропорты США, Швейцарии, Финляндии, Латвии, Сингапура, Омана и Турции, а также российские воздушные порты. Тогда же, в рамках женевого мероприятия, представителям «Астерос Лабс» удалось достичь договоренности о сертификации своего решения по стандартам ARINC — международного поставщика решений для авиации, грузоперевозок, обороны и госорганизаций.

**Уильям Фаас**, директор по продуктам ARINC в регионе EMEA, высоко оценил рыночные перспективы «Астерос Контакт Авиа»: «Продукт «Астерос Лабс» обладает высоким потенциалом. Аналогов на рынке нет, при этом система решает актуальную для большинства аэропортов задачу. Уверен, что «Астерос Контакт Авиа» займет эту перспективную нишу».

«Астерос Контакт Авиа» прошел сертификацию в лаборатории ARINC в Лондоне. Основным предметом исследования при этом стала совместимость решения с системой vMUSE — разработкой ARINC класса CUTE, которая позволяет использовать разные системы регистрации в инфраструктуре аэропорта на одном и том же оборудовании. Тестирование проводили с целью подтверждения, что «Астерос Контакт Авиа» может быть внедрен в аэропортах, оснащенных системой vMUSE. В рамках исследования специалисты вендора проверили, насколько продукт «Астерос Лабс» отвечает стандартам ARINC по безопасности, отказоустойчивости, быстродействию и т.д. В результате «Астерос Контакт Авиа» показал полное

соответствие заявленным параметрам, что подтверждено соответствующим сертификатом ARINC.

Работая на платформе vMUSE, «Астерос Контакт Авиа» консолидирует данные из всех регистрационных систем аэропорта и создает единый рабочий интерфейс. «Наше приложение облегчает работу сотрудников аэропорта и сокращает время регистрации. Воздушный порт таким образом освобождается от необходимости обучения новых сотрудников правилам регистрации пассажиров в разных системах, а также решает проблему автоматического сбора информации о количестве и составе пассажиров, обслуживаемых в аэропорту», — говорит о функциональности интегрированного решения **Алексей Демидов**, руководитель компании «Астерос Лабс».

Сертификация официально подтвердила возможность внедрения «Астерос Контакт Авиа» в аэропортах, где уже функционирует система vMUSE. По всему миру насчитывается более 150 таких воздушных портов, в России vMUSE используется в международных аэропортах Уфы, Казани и в Шереметьево.

## Информация о компании

Группа «Астерос» — лидер российского рынка комплексных услуг по созданию инженерной и ИТ-инфраструктуры зданий и сооружений (CNews Analytics, 2012). Основными направлениями деятельности группы являются управление комплексными проектами, построение ИТ-инфраструктуры, инженерных систем, систем безопасности, предоставление услуг ИТ-консалтинга и аутсорсинга. По версии аналитического агентства IDC, группа «Астерос» является крупнейшим поставщиком услуг информационной безопасности в России, занимает 2-е место в сегменте системной интеграции. В состав группы входят бизнес-единицы «Астерос Инжиниринг и ИТ-инфраструктура», «Астерос Консалтинг» (включает «Астерос Лабс»), «Астерос Информационная Безопасность» и «Астерос Сервис».

В 2013 году группе «Астерос» исполнилось 15 лет.

