Уважаемые читатели!

Спустя 10 лет после принятия Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» Минтранс начал масштабную модернизацию отраслевого законодательства. Эпоха так называемых 40-х приказов завершилась, теперь инициативы министерства по обеспечению безопасности закрепляются в отдельных постановлениях правительства. Помимо переоценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ), владельцам предстоит освоить принципиально новое для себя направление — противодействие терроризму.

В **Теме номера** противоположные мнения экспертов подтверждают тот факт, что одними постановлениями вопросы безопасности не решить, и впереди еще долгий путь по совершенствованию подходов к защите критически важной отрасли государства. Участие в дискуссии на страницах журнала приняли представители государственных ведомств — Минтранса, МВД, Минсвязи, Росавтодора и других, а также эксперты в сфере транспортной безопасности из отраслевых ассоциаций, компаний и самих транспортных объектов.

Еще одно событие на рынке — появление долгожданных требований 16-ФЗ к функциональным свойствам средств обеспечения безопасности и правила обязательной сертификации. Эта новость вызвала шквал вопросов как со стороны владельцев ОТИ, так и со стороны производителей оборудования. Ни тем ни другим пока еще не дали четких инструкций по сертификации, а времени на испытания и получение документов остается все меньше — постановление правительства № 969 вступает в силу уже 26 марта 2017 года. И как показывает **Вопрос номера**, большинство компаний смутно представляет себе последствия этого нововведения для рынка систем безопасности.

В сентябре 2016 года в Москве появился новый вид общественного транспорта — городская электричка — и сформировалось Московское центральное кольцо. Каким образом обеспечивается безопасность многомиллионного пассажиропотока и уникальной схемы движения, читателям журнала RUБЕЖ рассказал **Герой номера** — генеральный директор АО «Московская кольцевая железная дорога» **Владимир Машкин**.

Тему безопасности МКЖД продолжают транспортно-пересадочные узлы (ТПУ), которые до 2016 года не входили в категорию ОТИ. Однако теперь они стали крупными заказчиками систем безопасности. Опыт Москвы, где оснащение ТПУ уже практически завершено, намерены использовать остальные 10 российских городов, принимающих Чемпионат мира по футболу 2018 года.

Огромную помощь в обеспечении безопасности мероприятий такого масштаба может оказать наш **Продукт номера** — геоинформационные системы (ГИС). Сейчас российский рынок ГИС стремительно развивается благодаря новым антитеррористическим законам и курсу на импортозамещение — привычные зарубежные лидеры этого сегмента уступают позиции отечественным разработчикам.

Не менее интересная ситуация сложилась на **Рынке** комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ ПДД). Только за 10 месяцев 2016 года общая сумма тендеров на закупку ФВФ ПДД составила почти 12 млрд рублей, что в два раза больше, чем в 2015 году.

Однако в отличие от государства многие частные заказчики систем безопасности по-прежнему не готовы увеличивать свои бюджеты и ищут любую возможность сэкономить. Как можно получить нужный функционал, но за меньшие деньги при выборе систем видеонаблюдения, рассказывает рубрика **Я — клиент**.

Также приглашаем провести с нами **Один день** в ситуационном центре Управления ГИБДД Москвы и посетить самые интересные **Выставки и мероприятия** осени 2016 года.

Редакция журнала RUБЕЖ

RUБЕЖ RUБЕЖ

Журнал RUБЕЖ #5 (19) 2016 г.
Главный редактор:
Михаил Динеев
Выпускающий редактор:
Лада Пономарева
Авторы:
Игорь Астахов, Наталья Афонина, Виктор Болдырев, Дмитрий Воронин, Сергей Воронин, Израэль Гоголь, Роман Гусаров, Дмитрий Жигалин, Станислав Зверев, Константин Зориков, Марина Иванова, Сергей Канаев, Татьяна Климова, Василий Клочков, Маргарита Курчанова, Олег Лукманов, Виталий Мосеев, Ольга Отис, Алексей Ситкевич, Нурлан Султанов, Станислав Тарасов, Сергей Тимохов, Антон Хохлов, Роман Шередин
Обложка:
©Depositphotos.com/snvv
Дизайнеры:
Юлия Демидова, Николай Морозов
Корректор:
Капитолина Махмудбекова

Руководитель отдела маркетинга:
Екатерина Шаповалова
+7 (495) 539-30-20
shapovalovaey@ru-bezh.ru, letter@ru-bezh.ru
PR-директор:
Дарья Радченко
+7 (495) 539-30-20
radchenkodb@ru-bezh.ru
Издатель и учредитель:
ООО «Компания Р-Медиа»
Адрес редакции:
119270, г. Москва, Фрунзенская набережная, д. 50, пом. IIIа, комн. 1
Телефоны редакции:
+7 (495) 539-30-15, 539-30-20
e-mail: info@ru-bezh.ru
сайт: ru-bezh.ru

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС 77-53493 от 04 апреля 2013 г. выдано территориальной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Отпечатано в полиграфической компании ООО «МОСТ»: 125466, г. Москва, ул. Соловьиная Роща, 10, оф. 297
Номер заказа 05-161219
Тираж 15 000 экз.
Подписано в печать: 20.12.2016 г.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных сообщениях. При перепечатке материалов ссылка на журнал RUБЕЖ обязательна. Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения редакции. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции.

Подписные индексы: по каталогу российской прессы «Почта России» — **11486** (год), **11474** (полгода). Подписка через электронный каталог на 2017 год: **vipishi.ru**