

Вертикально-интегрированная система спутникового мониторинга и управления автотранспортом на базе «MONITOR 3S»

Системы спутникового мониторинга и управления автотранспортом (*далее — системы мониторинга автотранспорта, или СМУТ*), построенные на основе навигационных систем ГЛОНАСС и GPS, в настоящее время используют такие ведущие компании российского рынка, как ПАО «Газпром», «ЛУКОЙЛ», «Аэрофлот», «Татнефть» и другие.

Применение современных систем мониторинга автотранспорта в настоящий момент обеспечивает повышение эффективности транспортной работы за счет автоматизации бизнес-процессов и решения задач управления, анализа и учета.

Другим важным результатом является повышение безопасности эксплуатации автотранспорта, в том числе снижение количества дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных происшествий за счет автоматизации контроля над техническим состоянием, исправностью транспортных средств и условиями эксплуатации, в том числе скоростным режимом.

Разработка современных систем мониторинга автотранспорта опирается на следующие **основные принципы**:

- построение интегрированной системы мониторинга и управления автотранспортом, позволяющей контролировать использование транспорта вплоть до отдельных транспортных подразделений или даже единичных транспортных средств и водителей;
- использование всех имеющихся технологических и технических возможностей мониторинга автотранспорта с учетом масштабов и специфических особенностей работы автотранспорта заказчиков для достижения максимального эффекта;
- полная автоматизация всех функций мониторинга и управления автотранспортом;
- максимальное развитие функций управления автотранспортом на основании данных мониторинга и интеграция их с существующими автоматизированными системами управления (производственное планирование, учет, бюджетирование);
- исключение возможности преднамеренного искажения данных мониторинга транспорта;
- обеспечение прозрачности процессов управления для повышения прибыльности предприятия.

Основным **ожидаемым результатом** от внедрения системы мониторинга автотранспорта у заказчиков является снижение следующих расходов:

- на приобретение и эксплуатацию автотранспорта;

- на оплату транспортных услуг подрядчиков.

Для примера: анализ результатов использования автопарка в одном из крупных российских холдингов в 2014 году показал, что удельные расходы и эффективность использования автотранспорта существенно варьируются как среди его дочерних обществ, так и среди видов автотранспорта. В ряде случаев было выявлено, что эти показатели отличаются друг от друга в 2,86 раза. На основе данного анализа можно сделать вывод о наличии скрытого потенциала для сокращения расходов и повышения эффективности использования автотранспорта.

Одно из предприятий этого же холдинга, которое внедрило систему мониторинга автотранспорта на основе спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, получило экономический эффект более 100 млн рублей, что окупило сделанные вложения менее чем за год.

Компания «ГАЗИНФОРМСЕРВИС» ведет разработку программного комплекса «MONITOR 3S» и реализует на его базе современного подхода к построению вертикально-интегрированных систем мониторинга и управления автотранспортом.

Большинство из представленных на российском рынке систем мониторинга автотранспорта имеют богатый набор функций, но при этом не обладают важнейшим функционалом, присущим комплексу «MONITOR 3S».

В частности, продукт от «ГАЗИНФОРМСЕРВИСа» обладает такими **ключевыми функциями управления**, как:

- планирование и контроль производственных показателей автотранспорта (расход топлива) вплоть до отдельных транспортных средств;
- формирование плановых затрат на ГСМ для включения в бюджет расходов;
- формирование потребности в автотранспортных средствах;
- формирование отчетов для руководителей подразделений о соответствии плановых показателей объемов работ с фактическими и на их основе предоставление аналитических данных о проблемных местах в организации работы транспортных подразделений, в том числе и подразделений дорожно-строительной техники.

Данные **функции реализованы** благодаря:

- разработке АРМ «Диспетчер транспортных средств организации, предоставляющей транспортные услуги», который обеспечивает возможности диспетчера по работе с заданиями на транспортные услуги: назначение ресурсов, диспетчерский контроль о ходе работы по теле-

метрическим данным и ввод данных о фактически выполненной работе;

- доработке АРМ «Мастер производственного участка», который позволяет принимать данные о фактически выполненной работе и проводить сверку с телеметрическими данными о работе транспортного средства;
- автоматизации контроля нарушений при утверждении фактической работы по заданиям;
- реализации правил разграничения доступа на основании принадлежности к организациям-поставщикам транспортных услуг;
- реализации реестра договоров на оказание транспортных услуг;
- реализации ретроспективного хранения фактических данных о заданиях на транспортные услуги и механизмов постобработки телеметрических данных для обеспечения диспетчерского контроля за выполнением заданий на транспортные услуги;
- обновлению рабочих процессов, включающих новые этапы принятия/отклонения заданий на транспортные услуги, назначение ресурсов, ввод данных о фактической работе и принятии решения об утверждении выполненной работы по заданию на транспортные услуги;
- доработке отчетов с включением информации о фактически выполненной работе для проведения план-фактного анализа использования транспортных услуг.

Стоит сказать и о том, что комплекс «MONITOR 3S» разрабатывался как инженерно-техническое средство противодействия террору, и, следовательно, в своем багаже имеет богатый набор функций обеспечения безопасности перевозимых грузов, пассажиров, охранных подразделений. А интеграция с современными противоугонными системами позволяет дежурной службе оперативно реагировать на попытку угона или завладения транспортного средства.



ГАЗИНФОРМСЕРВИС

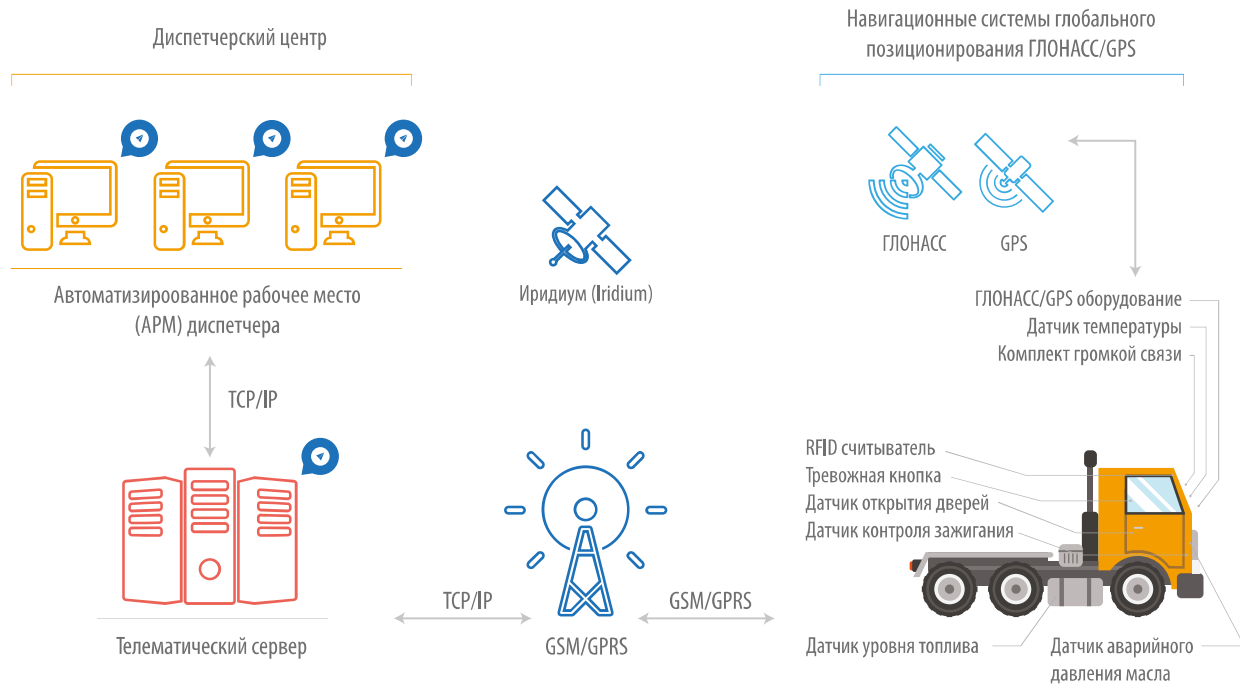
Адрес: 198096, г. С-Петербург,
ул. Кронштадтская, д.10, литера А
Телефон: **(812) 677-20-50**

Сайт: **gaz-is.ru**
E-mail: **resp@gaz-is.ru**

MONITOR 3S

Есть возможность повысить безопасность и эффективность эксплуатации транспортных средств на 30%.

Спутниковый мониторинг ГЛОНАСС/GPS работает на основе определения координат местоположения объектов относительно позиций спутников



Процессы, автоматизируемые при помощи Monitor 3S



Анализ



Мониторинг



Учёт



Управление



Контроль



Планирование

Результат внедрения Monitor 3S



Снижение рисков поломки и угона



Снижение расходов на ГСМ



Сокращение расходов на обслуживание



Повышение культуры вождения и снижение количества ДТП



Снижение простоев



Повышение безопасности водителя и пассажиров

Отдел продаж:
(812) 677-20-53
sales@gaz-is.ru

Подробнее: www.gaz-is.ru/3smonitor