


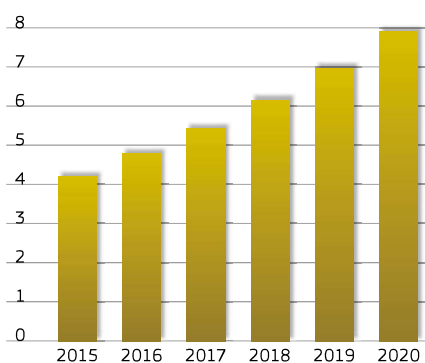
# Транспортную телематику ждет новая ЭРА

По прогнозу шведской аналитической компании Berg Insight, к 2020 году в СНГ и Восточной Европе почти 8 млн автомобилей будет подключено к телематическим системам управления и мониторинга (иметь на борту устройства с SIM-картой). Большая часть «подключенного» автопарка придется на Россию, где активно развиваются государственный и коммерческий сегменты рынка транспортной телематики. На конец 2016 года выход в интернет имеют около 2 млн российских автомобилей.

 Текст: Виталий Мосеев, обозреватель [iot.ru](http://iot.ru) для журнала РУБЕЖ

Количество активного оборудования систем управления в коммерческих автопарках России (СНГ) и Восточной Европы в 2016 году составило 4,2 млн единиц. Совокупный среднегодовой темп прироста объемов рынка (GAGR) до 2020 года составит 13,5%. Общее количество активного оборудования систем управления в коммерческих автопарках превысит 7,9 млн к 2020 году. Большая часть придется на российский рынок.

Количество активного оборудования систем управления в коммерческих автопарках России (СНГ) и Восточной Европы», млн единиц



Источник: Berg Insight, 2016

По оценке генерального директора навигационного холдинга «СпейсТим» Алексея Смятских, в SIM-картах (или в единицах устройств) рынок транспортной телематики России достиг 200-220 тысяч подключенных автомобилей.

Речь идет об устройствах спутникового мониторинга транспорта на основе ГЛОНАСС, которые обеспечивают на борту транспортного средства набор различных телематических сервисов для водителей, руководителей и владельцев автопарков.

В оценку Смятских не входят навигационно-связные устройства, устанавливаемые на грузовики массой свыше 12 тонн в рамках реализации проекта «Платон», а также оборудование системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», устанавливаемое автопроизводителями на этапе заводской сборки.

## ОСНОВНЫЕ СЕГМЕНТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕЛЕМАТИКИ

### Объем рынка самоуправляемых автомобилей к 2035 году составит \$560 млрд

Согласно прогнозу аналитиков А.Т. Kearney, объем рынка самоуправляемых автомобилей к 2035 году составит \$560 млрд. Благо-

даря технологиям беспилотного вождения США смогут сэкономить порядка \$1,3 трлн: \$488 млрд за счет предотвращенных ДТП, \$158 млрд — экономия топлива за счет оптимизации маршрутов и т. д. Распространение беспилотных автомобилей уже к 2030 году освободит водителям 1,9 трлн минут.

### Российский рынок страховой телематики к 2020 году достигнет 4,1 трлн рублей

Фредерик Брюнето, управляющий директор Ptolemus Consulting Group, считает, что Россия за два года вошла в десятку крупнейших стран по количеству программ «умного» страхования. Сейчас в стране работает шесть телематических страховых программ от различных страховых компаний. По его словам, рынок «умного» страхования в России к 2020 году составит 4,1 трлн рублей. Он также сообщил, что в мире выплаты по UBI составят €55 млрд, из них €38 млрд придется на США.

По мнению аналитиков J'son&Partners Consulting, в России к 2020 году количество «умных» страховых полисов превысит 3,3 млн единиц.

### Сервисы экстренной помощи

Сейчас в мире существует две масштабные программы по оснащению автотранспор-

Connected Cars Market. Transport Telematics is Waiting for New ERA / By Vitaly Moseev, reviewer from [iot.ru](http://iot.ru), specially for a&s RUBEZH Magazine

According to Swedish data analytics company Berg Insight, almost 8 million cars will be connected to telematics systems of management and monitoring (cars will have gadget with SIM-card) by 2020. The most part of «connected» cars will be in Russia, where the state and commercial segments of transport telematics market are being developed rapidly. At the end of 2016, there were 2 million «connected» cars in Russia.

та средствами экстренного реагирования на аварии — eCall для рынка Евросоюза и «ЭРА-ГЛОНАСС» — для рынка стран Евразийского союза. По заключению НИС, генерального разработчика комплекса «ЭРА-ГЛОНАСС», после полного развертывания «ЭРА-ГЛОНАСС» сократит время до начала оказания помощи при авариях до 30%, что позволит ежегодно спасать более 4 тыс. человек. Ожидается, что все новые автомобили, производимые в России или поставляемые в Россию, должны быть с 2017 года оборудованы бортовыми приемниками «ЭРА-ГЛОНАСС». Система eCall только разрабатывается и будет запущена в эксплуатацию к 2018 году.

Как рассказала Светлана Хадонова, директор по маркетингу навигационного холдинга «СпейсТим», уже в следующем году будет выпущено около миллиона транспортных средств с оборудованием «ЭРА-ГЛОНАСС».

«В связи с этим, конечно, будут развиваться и коммерческие сервисы на базе ЭРЫ. Уверена, что большинство разработанных устройств сможет обеспечивать дополни-

тельные функции и предоставлять владельцам автомобилей, водителям, владельцам автопарков множество телематических услуг, кроме экстренного вызова в случае ДТП», — отметила она.

#### Подключенные автомобили

По оценкам компании IHS Automotive, 20% машин (от общего количества реализованных автомобилей) в 2015 году, или 23 млн, были так или иначе подключены к Сети или внешним устройствам. К 2020 году число подключенных машин на дороге превысит 150 млн. Многие автомобили, анонсированные на 2017 год, имеют полный набор встроенной технологии, в том числе точки доступа Wi-Fi и системы управления информационно-развлекательной системой автомобиля с заднего сиденья. Для организации Wi-Fi, как правило, используются eSIM, то есть встроенные в оборудование SIM-карты, которые можно самостоятельно или по заявке конфигурировать (менять оператора без замены eSIM, устанавливать лимиты трафика и т. д.).

#### Телематика для лизингового транспорта

Алексей Благирев, директор по инновациям банка «Открытие», уверен, что благодаря транспортной телематике можно будет предлагать клиентам «умные» лизинговые контракты.

«С помощью телематических решений мы сможем управлять риск-профилем корпоративных клиентов и отслеживать, как используются лизинговые активы (автомобили, железнодорожные составы, специальная техника и т. д.). Сейчас это происходит постфактум и с большой задержкой, а внедрением М2М-технологий вся информация поступит банковским специалистам в режиме реального времени. В случае с корпоративными клиентами составляется smart-контракт, в котором указываются коэффициенты, снижающие или повышающие стоимость лизинга относительно базовых значений. Коэффициенты отслеживает М2М-оборудование, устанавливаемое на объект лизинга», — отметил Алексей Благирев.

## Мнения экспертов

### Смятских Алексей

генеральный директор навигационного холдинга «СпейсТим»

Ситуация на рынке транспортной телематики отражает общую ситуацию в экономике. Рынок сильно упал за предыдущие годы и пока стагнирует. Вместе с тем хочу отметить, что развивается проект «ЭРА-ГЛОНАСС», за год на дорогах страны появилось несколько десятков тысяч автомобилей, оснащенных на этапе заводской сборки устройствами ЭРА. Производители устройств ЭРА очень активно проходят сертификацию. Например, терминал Гранит-навигатор-6.18 ЭРА нашего производства только за последние полгода сертифицирован для установки на транспортные средства крупнейших российских автопроизводителей ГАЗ, ПАЗ, ЛиАЗ. В следующем году таких автомобилей станет уже на порядок больше.

Заказчик более взвешенно относится к каждому вложенному рублю, и ему нужна максимальная отдача от применяемых технологий. Требования к поставщикам и качеству оказываемых ими услуг растут, отсюда мы видим миграцию существенной части заказчиков между компаниями-участниками рынка. Слабые компании с низким уровнем качества систем и услуг уходят с рынка. Еще одна тенденция, которая будет развиваться и далее, — создание интеграционных комплексных решений. Раньше многие крупные заказчики не уделяли этому вопросу

достаточного внимания, поэтому в различных подразделениях и дочерних зависимых компаниях крупных холдингов зачастую развернуто несколько разнородных систем. Это не позволяет создать единую автоматизированную систему управления транспортом, интегрировать ее с другими АСУ предприятия. Наступил момент, когда заказчики это осознали и переходят к созданию интегрированных решений.

### Григорий Сизов

руководитель службы продаж и развития телематических сервисов ПАО «ВымпелКом»

По нашим оценкам, в России точно более 2 млн автомобилей оборудовано различными телематическими устройствами. Оценить выручку всего рынка весьма сложно, поскольку используется и разное оборудование (от бюджетных трекеров до профессиональных противоугонных систем и решений для транспортировки опасных грузов), и разные бизнес-модели. От условно бесплатных сервисов до дорогих систем. Если же в рынок телематики включать и обычные противоугонные закладки, и сигнализацию с двусторонней связью, то количество подключенных машин и выручка серьезно вырастут.

Пожалуй, самая главная тенденция — падение продаж автомобилей во всех сегментах. С другой стороны, высокая конкуренция среди операторов телематики и падение деловой активности очень сильно отражаются на игроках

отрасли. Полагаю, по итогам года мы увидим сокращение количества компаний на рынке.

Одним из основных драйверов роста будет, конечно, «ЭРА-ГЛОНАСС». На мой взгляд, мы увидим новые решения от автопроизводителей, которые станут надежнее, информативнее и намного дружелюбнее к пользователю. Новые технологии будут приходить в нашу жизнь все больше и больше, и именно удобство, простота использования и необходимость таких решений для бизнеса будут определять рынок не только в 2017 году, но и далее.

### Александр Селиванов

исполнительный директор Omnicomm

Рынок становится жестче, поскольку новых подключений становится меньше, борьба за клиента усложняется. Соответственно, происходит переход клиентов от слабых к более сильным игрокам рынка — наверное, это ключевая тенденция. На сегодняшний день мы пока не видим предпосылок к существенным изменениям рынка или появлению новых векторов развития на рынке транспортной телематики в 2017-2018 годах.

По нашей оценке, рынок новых подключений в этом году покажет нулевую динамику или небольшой рост, что уже очень хорошо, так как последние два года он показывал отрицательную динамику. В количественном выражении эта цифра может составлять от 200 тысяч до 230 тысяч новых подключений.

