

# Нужда закон меняет

В августе 2016 года правительство Республики Беларусь внесло изменения в Концепцию обеспечения безопасности дорожного движения. Постановлением № 642 от 17 августа 2016 года были дополнены разделы документа в части реконструкции и строительства автомобильных дорог и научно-технического сопровождения этих мероприятий. Обновленный документ также содержит планы по снижению общих потерь в дорожном движении не менее чем на 20% к 2020 году и сокращению общего уровня дорожно-транспортного травматизма по сравнению с 2015-м.

**Belarus. Demand for Law Changes. The volume of road traffic accidents in Belarus will be put down by 20% / By Alexey Sitkevitch, supervisor of department of transport activity safety, Belarussian Research Institute of Transport**

By 2020, Belarus aims to reduce the amount of road traffic accidents by at least 20% in comparison with 2015. Relevant requirements were determined in Belarussian Government decree № 642. Among other things, Belarus is going to use the global experience.



## Алексей Ситкевич

заведующий отделом безопасности транспортной деятельности БелНИИТ «Транстехника»

## ОТПРАВНАЯ ТОЧКА

Постановление № 642 появилось не на пустом месте. За последние десять лет в Республике Беларусь произошло 60 639 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибло 11 874 человека, 64 643 — получили ранения различной степени тяжести. Таким образом,

в среднем на дорогах республики каждые сутки регистрировалось 16 ДТП, в которых погибало 3 человека и 17 человек получали повреждения.

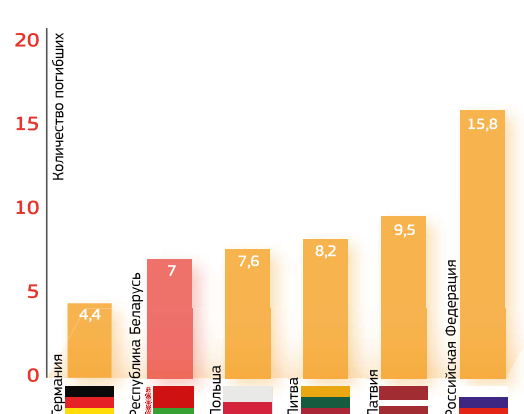
В 2015 году общее количество транспортных средств (ТС) в Республике Беларусь увеличилось более чем на 110 тысяч (по сравнению с 2014 годом) и достигло отметки в 4 169 026 единиц. Однако, несмотря на прирост количества ТС, начиная с 2006 года в республике наблюдается устойчивая тенденция сокращения числа ДТП (рис. 1). По итогам прошлого года в Беларуси произошло 4151 ДТП, в которых погибло 664 человека и 4424 получили ранения.

Коэффициент тяжести последствий ДТП (количество погибших из 100 пострадавших в ДТП) в 2015 году составил 13,1. Этот показатель значительно превышает уровень таких стран, как Германия, Литва, Латвия. При этом число погибших в ДТП в Беларуси на 100 тысяч жителей ниже, чем в Российской Федерации, Латвии, Литве (рис. 2).

Рис. 1. Количество транспортных средств и дорожно-транспортных происшествий в Республике Беларусь (2006–2015 гг.)



Рис. 2. Количество погибших на 100 тысяч жителей по странам в 2015 году



За последние 10 лет в среднем на дорогах республики каждые сутки регистрировалось

**16 ДТП,**

в которых погибло 3 человека и 17 человек получали повреждения



Основной причиной ДТП являются действия водителей и пешеходов, не соблюдающих требования безопасности. Эти действия объясняются человеческим фактором: недостаточным знанием правил дорожного движения (ПДД), неумением прогнозировать развитие дорожно-транспортной ситуации, использованием неправильных приемов управления, незнанием или недостаточным учетом возможностей автомобиля и самого водителя в различных дорожных и погодных-климатических условиях. Более 15% ДТП происходит с участием водителей, стаж которых не превышает 3 лет.

### ВЕКТОР ДВИЖЕНИЯ

На каждые 100 тысяч граждан в Беларуси приходится 405 сотрудников милиции, что сопоставимо с европейскими странами. По словам министра внутренних дел Беларуси Игоря Шуневича, в ведомстве уже разработан план оптимизации численности сотрудников — их штат будет постепенно сокращаться. Основная работа по выявлению правонарушений ляжет на технические средства безопасности (камеры видеонаблюдения и т. д.).

Более 15% ДТП происходит с участием водителей, стаж которых не превышает 3 лет

Кроме того, сотрудники министерства проходят строгие проверки дисциплины на рабочих местах. «За последние шесть лет было пять случаев, когда сотрудники ГАИ попадали в ДТП, находясь в нетрезвом состоянии. Каждая подобная ситуация — удар под дых всей системе службы ГАИ», — считает Шуневич. Поэтому для повышения качества отбора кадров было принято решение о массовой проверке служащих на «детекторах лжи». С каждым, кто пройдет ее с положительными результатами, будет продлен контракт.

В настоящее время в Беларуси проводится целый ряд мероприятий, которые должны повысить эффективность системы обеспечения безопасности транспортной деятельности. Это и единая целенаправленная политика профилактики аварийности; повышение координации деятельности министерств, ведомств, организаций, научных учреждений и других отраслевых организаций; повышение ресурсного обеспечения, необходимого для решения вопросов безопасности транспортной деятельности; использование зарубежного опыта. Работа проводится на основных управленческих уровнях: республиканском, региональном, ведомственном, на уровне местных исполнительных и распорядительных органов, а также предприятий-владельцев транспортных средств.

В Беларуси также проводятся комплексные мероприятия, включая научные-исследовательские работы. Активное участие в этих процессах принимают такие организации, как Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» и Белорусский дорожный научно-исследовательский институт БелдорНИИ.

Для совершенствования безопасности транспортной деятельности отделом безопасности транспортной деятельности при БелНИИТ «Транстехника» подготовлены программы, перспективные методики, учебно-методические материалы по совершенствованию процесса подготовки водителей, повышению их профессионального мастерства. Отдел также выполняет работы по совершенствованию мониторинга транспортной деятельности, контрольной деятельности, оценке безопасности пассажирских перевозок, совершенствованию режима труда и отдыха водителей.

### ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения начинают давать ощутимые и стабильные результаты при осознании серьезности проблем в сфере дорожного движения и принятии определен-

ных мер. Именно они, возведенные в систему, должны стать основой транспортной безопасности Республики Беларусь:

- популяризация использования систем пассивной и активной безопасности для снижения вероятности ДТП и тяжести их последствий;
- аудит безопасности дорожного движения на как можно более ранних стадиях развития дорожных

проектов (планирование, проектирование и строительство дорог);

- аудит дорожной безопасности дорог, выявление потенциально опасных участков;
- ужесточение требований законодательства (относительно содержания алкоголя в крови, скоростного режима, использования средств пассивной безопасности и т. д.).

## Смотреть по сторонам

Отдельное внимание следует уделить изучению лучших мировых практик в области безопасности дорожного движения. При этом может быть использован опыт одновременно нескольких стран.



### НИДЕРЛАНДЫ

Концепция «Устойчивая безопасность» является основным направлением в политике дорожной безопасности Нидерландов с начала 90-х годов. Благодаря ей удалось сократить число погибших и пострадавших на 6%. Основная поставленная цель — предотвращение аварий и минимизация их последствий.



### ШВЕЦИЯ

Концепция нулевой смертности «Vision Zero» в Швеции — образ мышления и стратегия формирования безопасной дорожно-транспортной системы. В ее основе лежит этический принцип неприемлемости гибели людей и получения ими тяжелых телесных повреждений на дорогах. Как результат, за последние 10 лет количество смертельных случаев в результате ДТП сократилось на 25–33%.



### РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

В РФ утверждена Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». Конечная цель программы — сокращение смертности от ДТП к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом.



### ФИНЛЯНДИЯ

В Финляндии разработана и реализуется программа «TARVA», цель которой состоит в оценке влияния мероприятий по улучшению дорожных условий на обеспечение безопасности дорожного движения. Результатами реализации программы является снижение числа аварий с летальным исходом на 49%, с ранениями — на 28%.



### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

В Великобритании реализована программа «Зоны низкой скорости в жилых районах». Ее цель — снижение скорости транспортных средств. Властям удалось сократить общее число ДТП на 27%, аварий с погибшими — на 70%, с пострадавшими — на 61%. Кроме того, увеличился процент населения, которое предпочитает пользоваться велосипедами, благодаря чему значительно снизились транспортные потоки в жилых районах.



### АВСТРАЛИЯ

Стратегия дорожной безопасности на 2008–2020 годы «Стремление к нулю: совместные усилия» реализуется в Западной Австралии. Документ разработан на основе системного подхода, его главной задачей является до 2020 года сократить количество погибших и тяжело раненных в ДТП людей на 40% по сравнению с 2005–2007 годами.