


Цифровая трансформация

Правительство Беларуси отказалось от «точечных» проектов уровня «Минск — smart city» и объявило старт национальной программы развития цифровой экономики и информационного общества до 2020 года. Соинвесторами проектов наряду с республиканским бюджетом выступают «Белтелеком», «Белорусские облачные технологии», Европейский банк реконструкции и развития, операторы связи и коммерческие компании. Основная цель программы — обеспечение республики высокоскоростным интернетом, сетями 4G и стимулирование внутреннего спроса на качественные ИКТ-услуги и сервисы.

 Текст: Елена Харламова, Ольга Отис



Минскэнерго и сотовый оператор Velcom приступили к оснащению жилых зданий в Минске домовыми и поквартирными smart-счетчиками

Пока комплексные решения для «умных городов» остаются эксклюзивными и дорогими, в Беларуси решили сосредоточиться на развитии информационно-коммуникационных технологий и инфраструктуры. «Появится инфраструктура — появятся и сервисы» — рассудили в республике, которая сейчас является самым успешным на всем пространстве СНГ экспортером ИКТ-услуг.

SMART В ЭНЕРГЕТИКЕ

Сервисы не заставили себя ждать. Особенно там, где речь может идти о быстрой монетизации. Например, Минскэнерго и сотовый оператор Velcom приступили к оснащению жилых зданий в Минске домовыми и поквартирными smart-счетчиками. При помощи sim-карт Velcom-устройства передают в «Энергосбыт» данные о потреблении электроэнергии.

По данным на начало августа 2016 года, счетчики установлены в 1200 многоквартирных домов Минска и на большинстве общественных и промышленных объектах. Маршрутизаторы Velcom, которые собирают данные со счетчиков, устанавливаются на трансформаторных подстанциях новых зданий и в щитовых, если речь идет о старых пятиэтажках. Сейчас идет отладка и тестирование биллинговой системы, которая позволит в автоматическом режиме выставлять счета на оплату.

Второй крупный проект с использованием smart-технологий Velcom реализует с Мингорсветом. Более 60 000 фонарей в Минске оснастили SIM-картами опера-

тора, что позволило управлять городским освещением по каналу мобильной связи. Информация с датчиков, тестирующих работу уличных фонарей, передается в Мингорсвет, откуда поступают исполнительные команды. Технология используется для управления уличным светом вдоль крупных магистралей, в том числе вдоль трассы до национального аэропорта «Минск». Таким же образом контролируют вечернюю подсветку зданий.

SMART НА ТРАНСПОРТЕ

На самом протяженном троллейбусном маршруте Могилева проходит тестирование электронного гида для общественного транспорта. Разработчик гида — Белорусско-Российский университет — предложил удобный многоязычный сервис, который позволяет пассажирам оперативно получать массу полезной информации по маршруту движения троллейбуса. Привязка к местности осуществляется через GPS и ГЛОНАСС. На экране в салоне пассажиры могут выбрать язык и интересующую точку на маршруте. Информация доступна как на самом экране в текстовом режиме, так и в FM-диапазоне через наушники смартфона или через мобильное приложение.

Тем временем Минсктранс приступил к оснащению автобусов точками доступа Wi-Fi. Пока услуга будет доступна только пассажирам международных автобусов и «шаттлов», которые курсируют между центральным автовокзалом и аэропортом Минска. В свою очередь муниципалитет Гомеля заявил о намерении в течение двухлет оснастить точками Wi-Fi большинство городских

Belarus. Digital Transformation / By Elena Kharlamova, Olga Otis

Belorussian government has started the national program to develop the digital economy and information-oriented society between now and 2020. Companies Beltelecom, Belarussian Cloud Technologies, European Bank for Reconstruction and Development will act as co-investors of this program. It's key aim is to provide the high-speed internet to citizens, 4G-networks and to stimulate domestic demand for quality ICT and services.



автобусов и реализовать в городе проект, аналогичный минскому «Виртуальному табло», которым пользуется большинство жителей столицы.

«Виртуальное табло» позволяет в режиме реального времени отслеживать движение городского транспорта и строить маршруты с точным временем прибытия. Кстати, владелец табло — Минсктранс — решил не тратить лишних денег на разработку мощного мобильного приложения и заключил договор с международным сервисом Avenue. Разработчиками одноименного приложения, которым пользуются в Евросоюзе, выступили уроженцы Минска, поэтому выбор Минсктранса выглядит закономерным.

Наряду с сервисным и smart-решениями Минсктранс в этом году реализовал еще один крупный проект по переводу системы оплаты за проезд на бесконтактные smart-карты. Компания не раскрывает расходы на оснащение столичного транспорта специальными валидаторами. Однако, по ее расчетам, эти инвестиции быстро окупятся за счет повышения уровня собираемости оплаты за проезд и штрафов, которые для «зайцев» увеличились до 2500 российских рублей.

SMART В ГОСУСЛУГАХ

Министерство связи и информатизации Беларуси приступило к разработке портала открытых данных госорганов, который должен быть запущен в 2018 году. На портале будет представлено не менее 100 наборов открытых данных, а его наличие будет учитываться при оценке представителями ООН уровня готовности электронного правительства в стране. Это первый крупный проект национальной программы развития цифровой экономики и информационного общества до 2020 года.

Тем временем Центр правовой трансформации Lawtrend озаботился анализом usability (англ. «удобство использования»). — Прим. ред.) сайтов белорусских госорганов для пользователей. Компании удалось увлечь чиновников идеей составления рейтинга «юзабельно-

сти» сайтов министерств и ведомств, в результате чего качество и доступность информации значительно улучшились. Сейчас первые места в этом рейтинге занимают белорусские Минэнерго, Минэкономики и Минфин, которые лидируют по скорости и качеству предоставления информации и госуслуг гражданам.

Что касается государственных услуг бизнесу, то эта система в республике появится в 2017 году и будет представлять собой единый портал с онлайн-доступом ко всем административным процедурам. Консультантом проекта, а также экспертом в разработке оценки регулирующего воздействия административных процедур на бизнес в Беларуси выступает Международная финансовая корпорация (International Finance Corporation).

Тем временем Министерство иностранных дел озаботилось поиском инвестора для создания портала выдачи электронных виз. Сам проект будет реализован в формате государственно-частного партнерства. Планируется, что он будет запущен в 2017 году и станет частью белорусской интегрированной сервисно-расчетной схемы. В ее основе — единая система идентификации физических и юридических лиц и переход на использование новых форм документов, удостоверяющих личность, а именно — электронного паспорта. Все необходимые идентификационные данные будут содержаться в электронной карте стандарта EMV.

ЗА ТРУД И ЗА ЗДРАВИЕ

Собственный онлайн-сервис получают и минские безработные. Министерство по труду и социальной защите в настоящее время ищет исполнителя на разработку портала для онлайн-регистрации безработных граждан.

Еще один smart-сервис сейчас тестирует комитет по здравоохранению Мингорисполкома, который планирует оснастить системой «электронная очередь» 40 медицинских учреждений столицы Беларуси. Одновременно завершается обучение работников регистратур ведению электронных амбулаторных карт.

Министерство иностранных дел Беларуси озаботилось поиском инвестора для создания портала выдачи электронных виз

