



Дорожный набор

В проектах по видеонаблюдению в сфере транспорта специфические требования выдвигаются не только для камер, но и для регистраторов. Одни из наиболее частых в этом наборе — взрывозащищенные и антивандальные корпуса. Журнал RUBEЖ решил выяснить, каким арсеналом располагают компании в этом сегменте рынка и на какие потребности заказчиков они ориентированы.

 Подготовили: Наталья Михашова, Лада Пономарева

Роман Поляков | старший менеджер отдела проектных решений, «БИК Информ»

У нас видеореги­страторы делятся на два вида: промышленные (в защищенном исполнении, антивандальные) и бытовые (без особой защиты, обычное исполнение). Они применялись в различных проектах, в частности ставились на трамваи и троллейбусы в Санкт-Петербурге, сейчас ведем переговоры с одной из компаний-перевозчиков по оснащению маршрута. Также ставим регистраторы на грузовой транспорт — например фуры. Обычно это регистраторы на три камеры — внутри кабины, в фургоне и внешняя камера. Для некоторых автомобилей иногда требуются регистраторы с функциями вибро-, пыле- и влагозащиты.

В сфере воздушного транспорта есть некоторые спецпроекты, которые связаны с оборонной сферой. С морским и речным транспортом пока только начинаем работать, но уже могу похвастать: один из наших проектов связан с установкой оборудования на крейсере «Аврора», там будут стоять уличные IP-камеры и две интегрированные системы. Хотя возможности интеграции видеореги­страторов с другими системами обычно не предусматриваются — они изначально заточиваются на работу «внутри себя», сделаны на базе Linux.

Все оборудование сертифицировано — есть и стандартные сертификаты, и сертификаты Таможенного союза, сертификаты соответствия. Также есть лицензии ФСБ. Прорабатываем вопросы по сотрудничеству с оборонными предприятиями.

Если говорить о каких-то специфических требованиях заказчиков, то, например, нам приходилось проходить испытания в рамках военно-морского регистра для проекта по оснащению кораблей, где требовались поворотные устройства.

Для проекта по крейсеру «Аврора» — то же самое. По большей части для видеореги­страторов трудно придумывать что-то новое. Всевозможные функции, вариации исполнения — все это есть. Были случаи, когда приходилось дорабатывать какие-то уже готовые изделия по требованию клиента. Например, на той же «Авроре» при срабатывании пожарной сигнализации ряд камер должны свой архив перенаправлять на удаленный сервер. А система видеонаблюдения строилась на регистраторах NVR, в которые такая функция не закладывается. Пришлось разработать специальный контроллер, который по команде дает сигнал регистратору начать передачу архива на сервер. Сейчас разработка уже сделана, собрана и отлаживается. Впоследствии ее установят на судне.

Еще из так называемых «особенных требований» — по каким-то причинам заказчику были нужны аналоговые камеры и аналоговые регистраторы. Проект был для троллейбусного парка. Мы показали клиенту варианты обычных аналоговых систем, как он и требовал, — на картинке не было ничего видно, одни силуэты. И показали варианты систем АHD в формате Full-HD. Разница была очевидна, и нам удалось убедить заказчика в том, что необходимо переходить к более современному оборудованию.

По большей части для видеореги­страторов трудно придумывать что-то новое.

Один из наших проектов связан с установкой оборудования на крейсере «Аврора», там будут стоять уличные IP-камеры и две интегрированные системы.

АДРЕСНО-АНАЛОГОВАЯ СИСТЕМА

ПО ЦЕНЕ ШЛЕЙФОВОЙ!

ВЫГОДНО

МИНИТРОНИК А32М

Для оборудования объектов площадью от 50 до 10000 м²

- Позволяет реализовать сложные алгоритмы управления инженерными системами и пожарной автоматикой с помощью управляющих модулей.
- Съемная плата памяти с резервной копией базы данных.
- Порт USB для подключения компьютера: сохранение конфигурации системы и журнала событий, отчета по запыленности извещателей.
- Выход RS-485 для подключения к передатчику радиоканального мониторинга.
- Возможность подключения выносных пультов управления.
- Возможность введения названий шлейфов сигнализации с клавиатуры.
- Число охранных адресных устройств увеличено до 128, электронных ключей (карт) – до 1280.
- Питание адресных устройств от информационной линии длиной до 3 км.
- Интуитивно понятный интерфейс.

Андрей Герасимов |

руководитель направления, ГК «БЕНИТЭКС»

В нашем ассортименте представлены регистраторы для автомобильного транспорта. Их можно считать универсальными — подходят для эксплуатации как на грузовом транспорте, так и на пассажирском, спецтранспорте, строительной технике и т. д.

Вся продукция проходит сертификацию Евразийского союза, которая действует как в России, так и в странах Таможенного союза. Пока ее достаточно, однако нужно учитывать, что для некоторых проектов может потребоваться получение дополнительных (специальных) сертификатов. На данный момент наша компания не обладает сертификатами госструктур, однако мы всегда готовы к реализации проектов любой сложности.

Наши регистраторы для транспорта выпускаются в виброустойчивых и антивандальных корпусах. Область применения этих устройств довольно широка и ограничивается только какими-то специальными требованиями (взрывозащищенность, герметичность и т.д.). Конечно, любой проект подразумевает собственные технические требования к оборудованию. С каждым заказчиком работаем индивидуально, используя опыт и знания наших инженеров и инженеров наших партнеров. Это позволяет решать практически все поставленные задачи.

Александр Дертишников | главный инженер, «Каркам»

Спектр нашего оборудования довольно-таки широкий. Мы охватываем транспортные сети, подвижные составы, легковой частный транспорт. Также работаем и по персональным устройствам — это различные носимые нательные регистраторы. Продвигаем продукцию и для крупных транспортных средств, в частности нашими регистраторами и видеокамерами пользуются предприятия РЖД, различные автотранспортные предприятия, ряд автошкол в регионах РФ.

Устройства получили все сертификаты, которые сегодня требуются на территории РФ. Самый главный из них — сертификат Таможенного союза.

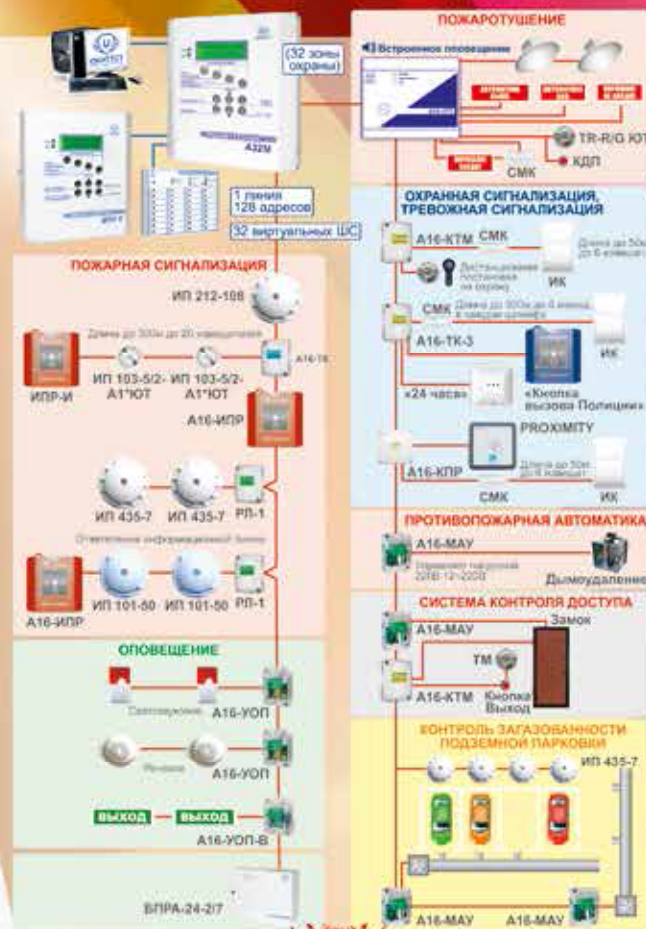
Регистраторы выпускаем практически в любом исполнении — от миниатюрного и практически не защищенного от вредных воздействий окружающей среды до устройств в повышенном классе защиты, таких как IP67. Таким уровнем защиты обладают даже некоторые модели нательных регистраторов.

Крупные заказчики обычно всегда имеют свои специфические требования — в виде повышенных критериев по надежности, безопасности, работы на предельных нагрузках. Как правило, это касается авиационных предприятий, оборонных и других. В одном из своих заказов требование по взрывоустойчивости оборудования озвучивали РЖД. Для таких регионов, как Салехард, Сахалин, Норильск были также требования по обеспечению работы устройств при низких температурах. К автомобильным средствам видеофиксации и регистрации обычно предлагаются климатические комплексы по защите оборудования от неблагоприятных условий.

ОБЪЕКТЫ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



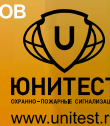
СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АДРЕСНЫХ УСТРОЙСТВ



- ✓ ТЕХПОДДЕРЖКА
- ✓ ОБУЧАЮЩИЕ СЕМИНАРЫ ДЛЯ ПРОЕКТНЫХ И МОНТАЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

- ✓ ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДКОВ ДЛЯ ДИЛЕРОВ И ПАРТНЕРОВ

Бесплатный звонок из любой точки России: 8 (800) 775 78 79
Москва, ул. 15-я Парковая, д. 46Б, тел.: +7(495) 9-883-884



Евгений Ерошин | директор по маркетингу, «БайтЭрг»

Наша компания производит как небольшие мобильные видеорегистраторы для транспорта, как и стационарные. В ассортименте представлены четырех- и восьмиканальные регистраторы. Есть модели с записью на SD-карты, на жесткие диски. Также у нас есть 12-канальные регистраторы, но они предлагались для спецпроектов, поэтому масштабно их пока не анонсировали. Это были проекты для больших автобусов — если для односекционного автобуса требуется 4–6 видеоканалов, то для большого нужно больше. Такие регистраторы оснащаются функцией передачи видео по сетям 3G в режиме реального времени. Все это пока в режиме тестирования.

Если говорить об обычных регистраторах, то работаем практически с любым транспортом и со всем, что движется по воде, по земле и по воздуху. Больше 60 тысяч видеоканалов мы установили на московские автобусы, троллейбусы и трамваи — наших регистраторов в этих проектах меньше, частично они поставлялись другими производителями. Также работали с электричками — сам проект был небольшим, но значимым для нашей компании. Вместе с партнером мы разработали и внедрили инновационную и не имеющую аналогов в мире систему. Особенность заключалась в том, что система строилась на обычных аналоговых камерах, использовалась функция дублирования видеозаписей. В каждом вагоне были установлены специальные видеорегистраторы, которые собирали поток со всех камер на этом участке, одновременно по сети велась трансляция этих же потоков на сервера в головном и хвостовом вагонах. Вся система мы интегрировали с системой экстренного вызова.

Около восьми лет назад к нам обратились представители авиакомпаний и попросили оборудовать наружными системами видеонаблюдения для контроля наледи, работы закрылок, шасси. С тех пор мы стали плотно работать в направлении транспортного видеонаблюдения.

Для морского и речного транспорта, как это ни парадоксально, хватает стандартного качества камер и регистраторов, которые есть у нас в линейке. Серия 09 подходит для работы в условиях соленого воздуха, морских брызг. Единственное, что добавляется к этому оборудованию, — прорезиненный корпус с дополнительной защитой от упомянутых явлений. Видеорегистраторы защищены специальными технологиями от вибрации, тряски и прочих явлений. То же можно сказать и про оборудование на воздушном транспорте. Серийные устройства, разработанные для работы в условиях от -50 до +50°C, прекрасно справлялись со своими задачами на высоте 10 тысяч метров и при температуре -70°C. Естественно, мы дорабатывали какие-то отдельные параметры, но сам корпус оставался неизменным. Бывают и другие специальные требования от заказчиков, но в госструктурах они чаще касаются конструкции корпуса, специальных мест размещения регистратора, соблюдения стандарта сжатия. Например, в МВД не очень любят потоковый алгоритм сжатия, а предпочитают старый добрый «джипег».

Если говорить об обычных регистраторах, то работаем практически с любым транспортом и со всем, что движется по воде, на земле и в воздухе.

Больше 60 тыс. видеоканалов мы установили на московские автобусы, троллейбусы и трамваи — наших регистраторов в этих проектах меньше, частично они поставлялись другими производителями.

Дмитрий Арбенин | технический специалист, «ЭРВИ Групп»

«ЭРВИ» выпускает четырех- и восьмиканальные автомобильные видеорегистраторы. Четырехканальные — это более простые решения для тех проектов, где не требуется хранение больших объемов архива и, соответственно, не нужно много каналов. Подходят для легковых автомобилей, небольших автобусов, инкассаторских машин. На этом транспорте устанавливается четыре камеры: направляющая вперед, основной обзор, обзор сзади и камера, направленная на водителя и на салон. Больше камер и уже восьмиканальных регистраторов требует крупногабаритный транспорт, на котором камеры нужны не только для обзора ситуации внутри автомобиля, но и для внешнего обзора. Например, спецтранспорт — бензовозы, тут необходим контроль за люками. Также у нас были проекты по автозакам, автомобилям ДПС, инкассаторскому транспорту, городским автобусам.

У наших регистраторов есть два типа памяти — на SD-картах (на таких производится только запись) и с жестким диском. Второй вариант предоставляет больше возможностей. Например, можно добавить модули Wi-Fi, 3G, GPS, обогреватель жесткого диска (если устройство эксплуатируется при низких температурах) и т.д. Исполнение у этих регистраторов одно и то же — в металлических корпусах. Они

не подразумевают ни антивандальной защиты, ни взрывозащищенности. До сих пор к нам не поступало особых требований на этот счет. Обычно в проектах такие требования касаются камер. Фактически от регистраторов требуется только сохранение жесткого диска с информацией. Как правило, он не повреждается.

Если заказчик в рамках своего проекта и просит что-то доработать, то обычно это связано с доработкой прошивки. Например, для одного из заказов нужно было сделать переворот камеры по горизонтали и вертикали, чтобы изображение на камере было в том же представлении, как это видит сам человек. В меню аналоговых камер такие настройки сделать нельзя, зато можно подключиться к меню регистратора и все настроить. Доработки по железу сложнее и потому делаются реже: в этом случае нужно менять процессы в производстве. Из последних таких изменений — на восьмиканальном регистраторе изначально делали слот для SD-карт, потом убрали, а затем снова вернули.

У наших регистраторов есть два типа памяти — на SD-картах (на таких производится только запись) и с жестким диском.

