



Дневной «Дозор»

С 1 июля 2015 года в рамках эксперимента 30 сотрудников ГИБДД, несущих службу в центре Москвы, получили персональные видеорегистраторы. В настоящий момент правительство города закупает 2000 видеорегистраторов, которые выдадут инспекторам до конца года.

Корреспондент журнала RUEBEЖ провел рабочий день с инспектором ГИБДД и стал первым журналистом, который лично оценил процесс внедрения переносных регистраторов в работу сотрудников инспекции.



Текст: Василий Ключков

Фото: Георгий Малец

8:40

Несмотря на раннее время, Александр Николаев встретил меня на входе в здание ГИБДД бодрой и приветливой улыбкой.

— Старший инспектор ДПС 6 специализированного батальона ДПС ГИБДД на спецтрассе, майор полиции Николаев Александр Владимирович, — отрапортовал мой собеседник и предложил перейти на «ты».

Новый знакомый оказался человеком общительным и доброжелательным. Позднее я убедился в магнетизме майора, оснащенному регистратором, безотказно воздействую-

Утром все сотрудники ГИБДД проходят инструктаж, на котором ставятся задачи или объявляются профилактические мероприятия.

щим на провинившихся водителей. Водители, которых Александр останавливал, чтобы выписать штраф, виновато улыбались, хотя обычно провинившиеся гонщики ведут себя более нагло и вызывающе.

8:45

Перед выездом мы с Александром приятно побеседовали в холле здания. Здесь, по словам моего собеседника, проходят разборы ДТП с посетителями и административная практика.

8:50

Через стеклянную дверь видно, что в «университетской аудитории» за партами сидят сотрудники ГИБДД, которые внимательно слушают инструктора и прилежно конспектируют тезисы в блокнотах.

— Утром все проходят инструктаж, на котором ребятам ставят задачи. Кого-то отправляют на дорогу, кого-то — заниматься съемками, — объясняет Александр. — Сегодня, к примеру, объявлены профилактические мероприятия «Ремень безопасности». Мне задание выдадут позже, поэтому я отсутствую на этом инструктаже.

8:55

Мимо нас проходят инспекторы. В отличие от Александра вид у них уставший, поскольку они возвращаются с ночной смены.

— Вообще у нас 12-часовой график, но я сейчас работаю иначе: у меня пятидневка с 9 до 6. Я же еще и пропагандой занимаюсь. Работаю и на дороге, и за компьютером, — комментирует Александра.

Упоминание «пропаганды» заинтересовало меня, но я расспросил об этом собеседника позже, а сейчас мы собираемся на Садовое кольцо нести дорожно-патрульную службу. Потом Александр вернется в здание, выполнит привычную административную работу, победает и вновь отправится на патрулирование.

8:58

Идем с Александром в глубину здания. Я отмечаю, что майор воспользовался пластиковой карточкой СКУД (система контроля и управления доступом).



Утром все проходят инструктаж, на котором сотрудникам ГИБДД ставят задачи.

Видеорегистратор «Дозор» представляет собой прямоугольную коробочку весом 100 граммов.



Прибор оснащен объективом и креплением на одежду.

**9:20**

Александр проводит меня в специальное помещение. В небольшой комнате на стене висят громкоговоритель и видеокамера, а также есть маленькое окошко. Коллега майора проверяет полученное им только что оружие.

— Что мы здесь возьмем? — интересуюсь я у Александра.

— Все возьмем. Оружие, патроны, нагрудный знак, радиостанцию и видеорегистратор «Дозор», — он стучит в окошко, расписывается в тетради, и ему выдают перечисленные элементы экипировки. Пистолет Макарова майор сразу убирает в ранее пустовавшую кобуру — этот факт я заметил только сейчас

Видеорегистратор «Дозор» представляет собой прямоугольную коробочку размером с пачку сигарет, весом 100 граммов. Прибор оснащен объективом и креплением на одежду. Александр прикрепляет устройство к галстуку. Меня интересует емкость аккумулятора.

— На 12-часовую смену хватает, — просвещает Александр. — Но в темное время суток энергии на дополнительную подсветку тратится больше, поэтому берем с собой дополнительный аккумулятор, рассчитанный на 24 часа.

Я спрашиваю о разрешении видеорегистратора, но майор обещает мне подробную консультацию по этому поводу у технического специалиста после нашего возвращения.

9:40

Выходим из здания. На Плющихе уже ждет служебный «Форд-Фокус», который доставляет нас к пересечению Садового кольца и улицы Каретный ряд, где Александр сегодня работает. Оказывается, ГИБДД давно использует в работе видеорегистраторы, но компактные «Дозоры», которые крепятся на одежду, выдали сотрудникам всего пару недель назад. В батальоне их всего четыре штуки — пока устройство тестируется в различных условиях.

9:45

Я невинным тоном интересуюсь, зачем инспекторам ГАИ видеорегистраторы. Александр не удивляется вопросу:

— Тут есть три направления. Первое — это борьба с коррупцией, с этим явлением мы боремся дружно и упорно. Второе — фиксация административных правонарушений. И третье — безопасность сотрудника полиции. А еще видеорегистратор влияет на поведение инспектора. Чувствуешь себя: когда прибор работает, ведешь себя гораздодержаннее и уважительнее по отношению даже к самым отпетым правонарушителям.

9:48

По пути Александр жалуется на Интернет как на неисчерпаемый источник полезных советов для водителей.

— Что советуют в Сети? Жалуйтесь! Правы вы или нет — жалуйтесь. Часто в ГИБДД поступают сообщения о том, что инспектор не представился или грубо разговаривал с водителем. Регистратор свидетельствует многие такие обращения к нулю. На YouTube сейчас популярны видеоролики, где водители провоцируют инспекторов, хамят и не исполняют законные требования. Много сейчас развелось автомобилистов, которые поступают по примеру этих роликов. Видеозаписи «Дозоров» дадут инспекторам возможность противостоять таким провокациям. Угрозы и оскорблений в отношении сотрудников ДПС также будут запечатлены на видео.

Увидев автомобили ДПС, водители притормаживают, поглядывая на инспекторов как примерные школьники на учителя.

9:50

Прибываем в пункт назначения и паркуемся на «островке безопасности», где уже стоит машина ГИБДД. По обе стороны от нас — бесконечные потоки машин, которые движутся



В машине находится планшет «Мобильный инспектор», который позволяет работать с базами данных.

по Садовому кольцу в шесть рядов. Увидев автомобили ДПС, водители притормаживают, поглядывая на инспекторов как примерные школьники на учителя.

10:00

Александр включает видеорегистратор, берет жезл, радио Motorola и готовится выйти к дороге.

— Тут есть режим фото и режим видео, — объясняет он. — Я включаю режим видео. Фиксирую время включения. Можно просто посмотреть на часы и сказать вслух: «Включен во столько-то». А можно отметить время в рапорте, который я буду сдавать по окончании смены. Если я куда-то отйду с рабочего места, то видеорегистратор на время выключу и обязательно в рапорте это отмечу.

10:05

Мы здороваемся с инспекторами, дежурившими до нашего приезда. У них в машине замечает планшет и привычно интересуюсь о его назначении.

Мужчин мой вопрос явно смущил. Мне вежливо пояснили, что люди они не публичные и разговаривать с прессой не хотят. Им на помощь пришел майор, который с удовольствием просветил меня. Итак, в машине находится планшет «Мобильный инспектор», который позволяет работать с базами данных: проверять водителей и автомобили. Он упрощает работу инспектора: не нужно заполнять бумажные протоколы, достаточно ввести номер водительского удостоверения, и все данные по водителю добавляются сами. «Планшет-инспектор» работает на Android, с мобильным оператором у ГИБДД заключен официальный контракт.

10:15

Александр останавливает первого нарушителя. У мужчины за рулем Hyundai Porter не пристегнут ремень безопасности. Пока инспектор выписывает штраф, водитель молча

стоит около машины ДПС. Мужчине придется расстаться с одной тысячей рублей в соответствии со статьей 12.6 Административного кодекса. А майор тем временем выискивает в потоке машин нового нарушителя.

— Удобно с видеорегистратором? — подхожу к нему с вопросом.

— Да, но не очень удобно направлять его на объект. Приходится всем корпусом поворачиваться.

— А ты прицепи «Дозор» на фуражку, — советую Александру, но он не обижается и объясняет, что крепление устройства на фуражки не рассчитано. Затем инспектор быстро идет к проезжей части — водитель внедорожника в пятом ряду не пристегнут, поэтому его ждет разговор с моим зорким другом.



фликтная: водителя останавливают, чтобы выписать штраф. Одна из сторон этого конфликта всегда будет недовольна. Но когда человек понимает, что его снимают, он ведет себя по-другому. И это факт.

11:09

Александр тормозит Toyota Corolla — очередной водитель не пристегнул ремень безопасности и не включил ближний свет, поэтому отправился на экскурсию к машине ДПС. Инспектор делает ему строгое внушение и штрафует за ремень по статье 12.6.

11:18

Заглядываю в служебную машину. Вижу видеорегистратор Eagle Eye.

— А у нас еще и ГЛОНАСС-приемник есть, — Александр открывает бардачок «Форда-Фокус». Тут лежит многофункциональный абонентский GSM ГЛОНАСС/GPS телематический терминал. На устройстве кнопки: «Занят», «Прибыл», «Приступил», «Свободен» и красная кнопка тревоги.

— В дежурной части на компьютере в «прямом эфире» видят местоположение наших транспортных средств, — комментирует майор. — Если нажать кнопку тревоги, то дежурный сразу видит, у какого экипажа возникли проблемы.

— Смотрю, под контролем каждый ваш шаг. Взяту не возьмешь, — говорю.

— Боремся с коррупцией, — отвечает Александр и, мне кажется, особенно сосредоточенно всматривается в поток автомобилей.



Кажется, видеорегистратор делает общение водителя с представителем власти цивилизованным и уважительным.

10:30

Следующий «клиент» инспекторов — непристегнутый водитель Skoda Superb. Этот автомобиль словно возглавлял колонну нарушителей: «безременных» водители поехали один за другим. После этого Александр уже ни секунды не стоял без дела.

10:57

Я наблюдаю, как водители общаются с инспектором ДПС, на груди которого поблескивает видеорегистратор. Становится понятно, о какой «сдержанности» говорил сегодня Саша. Как мне кажется, видеорегистратор делает общение водителя с представителем власти цивилизованным и уважительным. Никакого негатива, исключительно «извините», «спасибо», «пожалуйста». Делюсь своим наблюдением с Александром.

— В общем, да, — подтверждает он. — Понятно, что ситуация в любом случае кон-

Майор выискивает в потоке машин нового нарушителя.



11:37

Мой собеседник успевает одновременно высматривать в потоке машин нарушителей и рассказывать интересные истории. Из них становится понятно, зачем полицейским лучше иметь при себе бесстрастного свидетеля в виде переносного регистратора.

— В прошлом году по Садовому кольцу на пересечении с Олимпийским проспектом бегал неадекватный мужик, потерявшийся между машинами. Видно, что психика не в порядке — ранняя весна, а он в одной футболке и носках. Либо под наркотой... Увидел машину ДПС и прыгнул с эстакады. Но ему повезло: приземлился на крышу «семерки» и выжил, везучник.

11:44

— Или вот еще случай, — продолжает вспоминать Александр, поправляя на себе «Дозор». — Стою на этом перекрестке. Вижу:



В дежурной части на компьютере в «прямом эфире» видят местоположение автомобилей ДПС.

Садовое кольцо перебежал мужчина. Подхожу к нему, а он от меня убегает. Пришлось догонять и задерживать.

Мне интересно, как поступил бравый инспектор с бегуном.

— Нудо наручников не дошло, — смеется он. — Хотя пьяный этот начал мне угрожать. И убил меня на словах, и уволил, и еще много чего. Вот был бы тогда регистратор, в суде можно было бы легко доказать факт угроз.

12:05

Нам пора возвращаться — Александра ждут другие обязанности вне дороги. Я вспоминаю про «пропаганду» и осторожно прощупываю почву соответствующим вопросом. Все оказывается просто — майор работает над созданием положительного образа сотрудника ГИБДД в обществе. В его обязанности пропагандиста входят написание статей для СМИ, комментарии прессе и проведение уроков правил дорожного движения в школах.

12:15.

Обратный путь в здание ДПС 6 батальона на улице Плющиха занимает 10 минут. Инспектор идет сдавать экипировку, а я возвращаюсь в аудиторию для утреннего инструктажа.



жа. Там занят чтением молодой сотрудник. Только сейчас обращаю внимание на три портрета, висящие на стене. Это Колокольцев, Путин и...

«А чей это портрет висит около президента?» — спрашиваю инспектора. Тот смотрит на меня с сочувственной улыбкой и сообщает, что это Якунин Анатолий Иванович, начальник главного УВД Москвы. Окей, теперь буду знать Анатолия Ивановича в лицо, вдруг пригодится.

12:25

Возвращается Александр и зовет посмотреть на сдачу записей с видеорегистратора. Спускаемся на цокольный этаж, где в специально оборудованной комнате работает тезка майора. Увидев журналиста, Александр №2 обещает все рассказать, только если я не буду его снимать — он человек не публичный. Типичная ситуация в ДПС, насколько я понял.

— Итак, инспектор возвращается с дежурства, сдает нам SD-карту памяти с автомобильного видеорегистратора, — начинает рассказ технический специалист Алек-

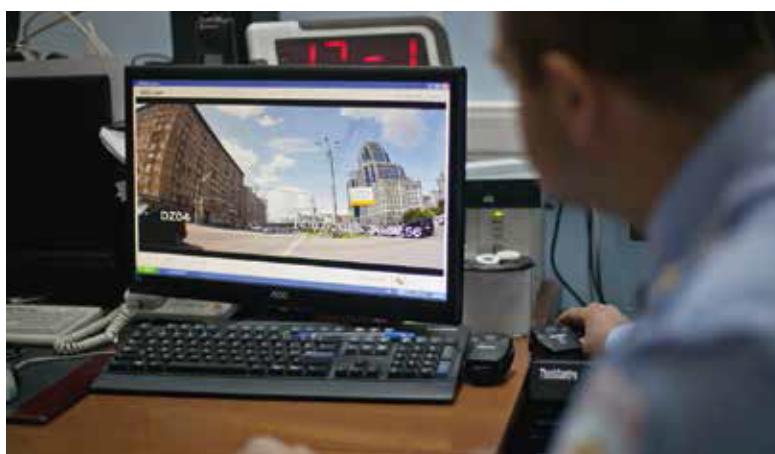




сандр.— С нагрудного видеорегистратора «Дозор» информация через USB-кабель передается на компьютер. Чтобы запись скопировать и потом просмотреть, на компьютере должно быть установлено специальное программное обеспечение. Видео с регистраторов мы храним на компьютере 30 дней.

— А что еще расскажете про «Дозор»? — мне хочется знать больше подробностей о новинке.

— Видеорегистратор производится российской компанией, — продолжает Александр. — Он адаптирован для работы в условиях нашей страны, защищен от дождя и снега. Его можно использовать в любое время года и в любое время суток. Есть ночной режим, ИК-подсветка. Корпус сделан из ударопрочного поликарбоната. Крепится на отворот одежды, карман, лацкан или погон. Записи защищены от несанкционированного просмотра и копирования. Видео пишет в full HD, можно распознать лица людей, снятых на расстоянии до 10 метров.



Действительно, запись очень качественная. События сегодняшнего дня, записанные регистратором, смотрим как кино. Даже не верится, что это все снято невыразительным устройством, которое висело у инспектора на галстуке.

13:25

Александр провожает меня в столовую и предлагает выпить кофе. Чтобы попасть туда, мы проходим через спортзал с новыми тренажерами, борцовским татами и боксерской грушей. Майор приносит мне кофе, но сам не пьет — он и без кофе бодр и свеж. Выходим из здания ГИБДД и прощаемся, обменявся благодарностями за новый опыт и интересный день. Я желаю видеорегистраторам «Дозор» успешного прохождения тестов, Александр улыбается, заверяет меня, что все будет в порядке, у всех.

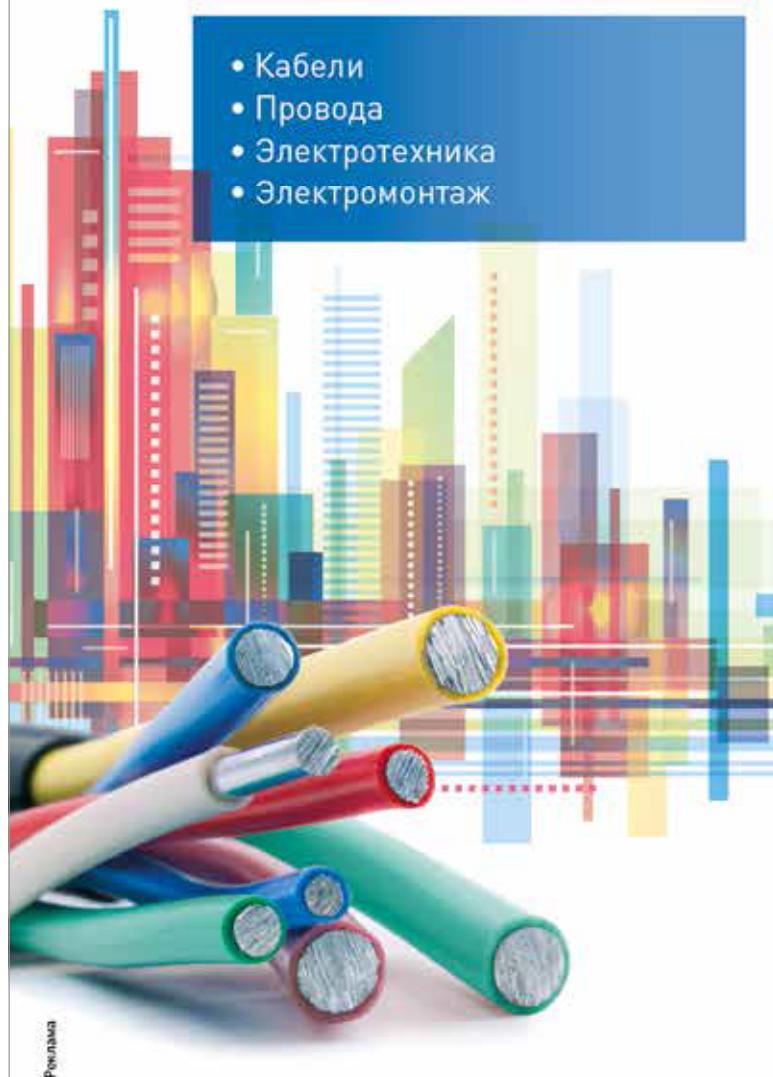


Cabex

15-я Юбилейная международная выставка кабельно-проводниковой продукции

15–17 марта 2016 года
Москва, КВЦ «Сокольники»

- Кабели
- Провода
- Электротехника
- Электромонтаж



Реклама

забронируйте стенд на
www.cabex.ru



Генеральный интернет-партнер:

RusCable.Ru

Информационный спонсор:

RУБЕЖ

Информационно-аналитический журнал



Тел.: +7 (495) 935 81 00
E-mail: cabex@ite-expo.ru

