Уважаемые читатели!

Когда мы планировали этот номер, актуальность темы транспортной безопасности была связана с грядущими изменениями в отраслевом 16-ФЗ и ужесточением порядка сертификации изделий. И ничего еще не предвещало беды, и эксперты рассуждали лишь о новом витке административного давления на бизнес, о принудительном характере гаджетов для перевозчиков, монополизме одних и нерасторопности других.

Но все изменила страшная трагедия в небе над Синаем, которая в один миг превратила вопросы транспортной безопасности в самые актуальные и жизненно важные для самой большой страны в мире. И пока мы сквозь слезы вчитывались в жуткие подробности крушения A321, стало совершенно очевидно, что никакое усиление транспортной безопасности не может быть лишним, что вмешательство государства в контроль за надежностью систем — своевременно, оправданно и, возможно, даже носит слишком деликатный характер. Об этом читайте в **Теме номера**, которая посвящена новым требованиям к техническим средствам обеспечения безопасности на транспорте и новым приборам контроля и учета, которыми будут оснащаться транспортные средства уже с нового 2016 года.

Транспортная безопасность уникальна по составу решений, поэтому сформулировать тренды этого рынка могут только сами участники по сумме реализованных проектов. Отвечая на **Вопрос номера**, разработчики и поставщики решений обозначили основные тенденции, свойственные обеспечению безопасности в транспортном комплексе. И дали свою оценку инициативам государства по корректировке законодательных и нормативных актов в этой сфере.

Герой номера — Владимир Борисович Черток, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и человек, создавший систему надзора и контроля в сфере транспортной безопасности, единую дежурно-диспетчерскую службу с функциями Центра управления в кризисных ситуациях, Координационный центр по авиационной безопасности в транспортном комплексе. Имеет статус действующего — одного из 17 в мире — эксперта и национального координатора проверок Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по вопросам обеспечения безопасности.

В **Продукт номера** мы вынесли российские тахографы с криптозащитой, многомиллиардный рынок которых формируется прямо сейчас под давлением Минтранса и по правилам, установленным Техрегламентом «О безопасности колесных транспортных средств». Как любой зарождающийся рынок, он переживает период законодательных пертурбаций, диктата монополистов и инерции исполнителей.

Традиционный **Круглый стол** посвящен вопросам обеспечения безопасности на объектах транспорта на примере Московского метрополитена. Этот крупнейший в России рельсовый внеуличный объект общественного транспорта, перевозящий до 14 млн человек в сутки, требует колоссальных расходов на обеспечение безопасности и инновационных технических решений. О них рассказали те, кто разрабатывает и внедряет на объектах метрополитена системы, не имеющие аналогов ни в России, ни в мире.

В рубрике **Статистика** — динамика изменения популярности брендов видеонаблюдения в сфере IP-видео на основе анализа активности интернет-пользователей. Поскольку этот рейтинг мы проводим ежегодно — есть возможность посмотреть, какие бренды «выстрелили», а какие не оправдали ожиданий потребителей или вовсе ушли в небытие.

Кроме того, в ноябрьском номере — **Личный опыт** правильного выстраивания отношений с монтажниками-субподрядчиками, **Один день из** жизни инспекторов ГИБДД после оснащения их мобильными видеорегистраторами и наиболее популярные **Выставки** систем безопасности и вооружений, которые посетили наши корреспонденты.

Редакция журнала RUБЕЖ

RUБЕЖ RUБЕЖ

Журнал RUБЕЖ #5 (13) ноябрь 2015 г.
Главный редактор:
Михаил Динеев
Выпускающий редактор:
Лада Пономарева
Авторы:
Наталья Афонина, Дмитрий Воронин, Константин Дон, Юлия Дорн, Виталий Жданов, Юрий Иовлев, Василий Клочков, Денис Кунгуров, Маргарита Курчанова, Олег Лукманов, Владимир Моисеев, Наталья Михашова, Виктор Никитенко, Ольга Отис, Антон Селиверстов, Нурлан Султанов, Владимир Тесленко, Александр Флоранский, Антон Хохлов
Обложка:
©Depositphotos/vladis_studio, ©Depositphotos/keath369
Дизайнеры:
Юлия Демидова, Николай Морозов
Корректор:
Капитолина Махмудбекова

Руководитель отдела продаж:
Татьяна Аксенова
+7 (495) 539-30-15 (доб. 163)
aksenovata@ru-bezh.ru, reklama@ru-bezh.ru
Менеджер по продвижению:
Ольга Николаева
+7 (495) 539-30-20 (доб. 218)
nikolaevaoe@ru-bezh.ru, letter@ru-bezh.ru
Издатель и учредитель:
ООО «Компания Р-Медиа»
Адрес редакции:
119270, г. Москва, Фрунзенская набережная, д. 50, пом. IIIа, комн. 1
Телефоны редакции:
+7 (495) 539-30-15, 539-30-20
e-mail: info@ru-bezh.ru
сайт: ru-bezh.ru

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС 77-53493 от 04 апреля 2013 г. выдано территориальной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Отпечатано в типографии ЗАО «Алмаз-Пресс»: 123022, Москва, Столярный переулок, дом 3, корпус 34
Номер заказа 15-6720
Тираж 15 000 экз.
Подписано в печать: 12.11.2015 г.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных сообщениях. При перепечатке материалов ссылка на журнал RUБЕЖ обязательна. Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения редакции. Редакция не всегда разделяет мнение авторов.

Подписные индексы: по каталогу российской прессы «Почта России» — **11486** (год), **11474** (полгода). Подписка через электронный каталог на 2016 год: **vipishi.ru**