


Новый рынок объемом в 25 млрд рублей

Российский рынок терминалов «ЭРА-ГЛОНАСС» вошел в активную фазу формирования. Lada Vesta — первый российский автомобиль, серийно оборудованный терминалом «ЭРА-ГЛОНАСС», его продажи стартовали в ноябре 2015 года. В январе 2016 года в дилерскую сеть будет передан первый Ford российской сборки с аналогичным оборудованием на борту. Еще не менее десяти российских производителей определились с поставщиками терминалов и готовы к серийной установке. По прогнозам экспертов, уже к 2017 году объем этого рынка достигнет 25 млрд рублей.

 Текст: Владимир Тесленко

Государственная система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» создана для сохранения жизни и здоровья пострадавших в ДТП за счет сокращения (в среднем на 30%) времени реагирования оперативных служб. Для этого задействуются спутники системы ГЛОНАСС, наземная навигационно-информационная инфраструктура системы «ЭРА-ГЛОНАСС», охватывающая автомобильные дороги страны, и терминал в автомобиле. При аварии терминал автоматически определяет и в режиме приоритизации вызова передает оператору системы «ЭРА-ГЛОНАСС» информацию о точных координатах, времени и тяжести ДТП, которая после проверки поступает в экстренные оперативные службы (систему 112 или дежурные части МВД). Водитель и пассажиры имеют возможность связаться с оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в ручном режиме — нажатием специальной кнопки.

Система «ЭРА-ГЛОНАСС» построена по принципу виртуального мобильного оператора (MVNO) и присоеди-

нена к сетям всех операторов «большой тройки». Она заработала с января 2015 года. А с 2017 года терминалами «ЭРА-ГЛОНАСС» должны быть оснащены все новые автомобили, продающиеся в странах Таможенного союза. На создание системы затрачено более 4 млрд рублей.

СИСТЕМА/УСТРОЙСТВО «ЭРА-ГЛОНАСС»

Система и устройство идентичны по основному функционалу (определение координат, скорости и направления движения с помощью сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, использование сетей GSM/UMTS для передачи сообщения в ручном режиме и двусторонней голосовой связи с экстренными оперативными службами). Основное отличие системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в наличии функции автоматического срабатывания при авариях (по сигналам от датчиков подушек безопасности и других компонентов систем пассивной безопасности, а также от специальных датчиков, определяющих ускорение транспортного средства в момент аварии).

КОГДА УСТРОЙСТВО, КОГДА СИСТЕМА

Системами вызова экстренных оперативных служб оснащаются транспортные средства категории М1, входящие в область применения Правил ООН № 94 и 95, а также ТС категории N1, входящие в область применения Правил ООН № 95;

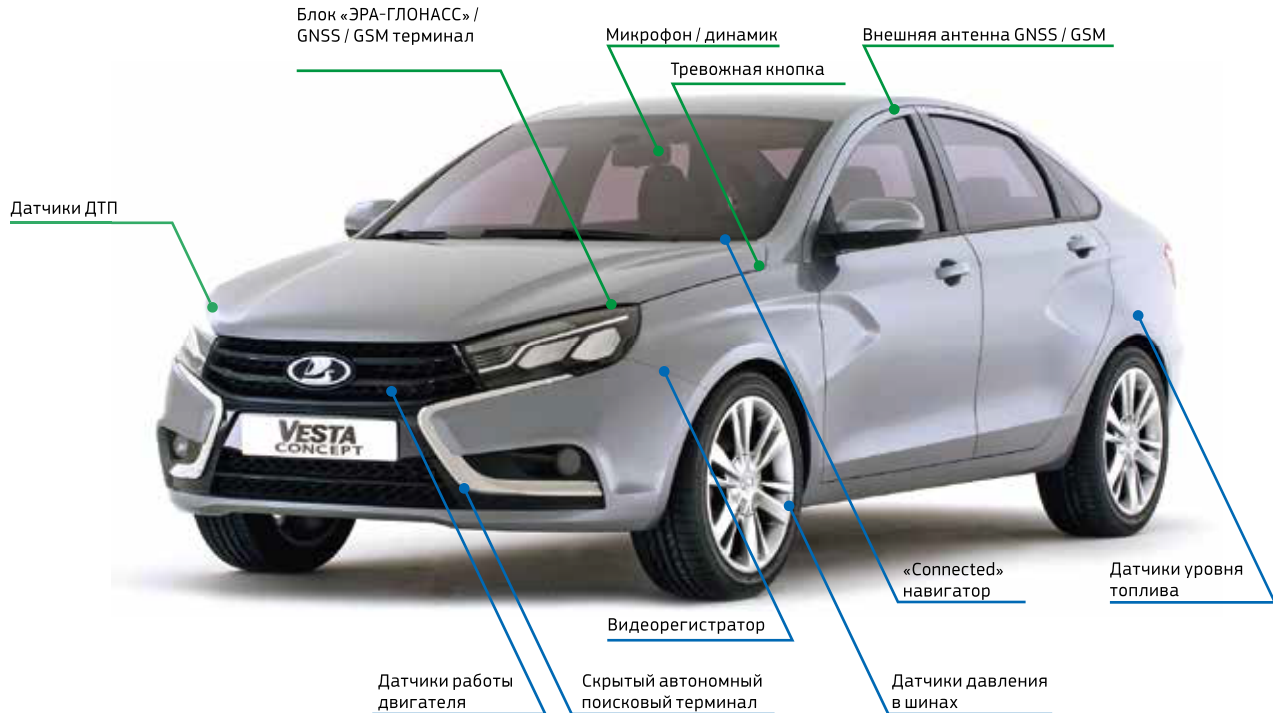
- с 1 января 2015 года — транспортные средства, впервые проходящие процедуру одобрения типа на соответствие требованиям технического регламента;
- с 1 января 2016 года — транспортные средства, используемые для коммерческой перевозки пассажиров, специально предназначенные для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет и перевозки опасных грузов, твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), а также тягачи, используемые для буксировки прицепов, перевозящих опасные грузы, выпускаемые в обращение на территории стран Таможенного союза;

Алексей Смятских,
генеральный
директор «СпейсТим»

«ЭРА-ГЛОНАСС» — это уникальный высокотехнологичный проект, реализованный в очень короткие сроки, которым Россия вправе гордиться. Впервые в мировой практике создана государственная система экстренного реагирования на аварии. Такой системы нет ни в США, ни в Европе, ни в Китае. Все российские и иностранные производители автомобилей прекрасно осведомлены о планах создания и развития «ЭРА-ГЛОНАСС», о технических требованиях к оборудованию. Поэтому сейчас на рынке устройств «ЭРА-ГЛОНАСС» наблюдается высокая конкуренция. Наряду с отечественными разработчиками, среди которых можно выделить «Сантэл-навигацию» («СпейсТим»), «Форт-Телеком», «Итэлму», подготовились к сертификации Continental, Clarion, Peiker, Denso и многие другие. Каждая из компаний вложила в разработку, сертификацию, подготовку производства устройств «ЭРА-ГЛОНАСС» десятки миллионов рублей».

Оснащение легкового автомобиля Lada Vesta

(первый автомобиль, сертифицированный на соответствие требованиям «ЭРА-ГЛОНАСС»)



- с 1 января 2017 года — все транспортные средства, выпускаемые в обращение на территории стран Таможенного союза.

Устройствами вызова экстренных оперативных служб оснащаются транспортные средства категории М1, не входящие в область применения Правил ООН №94 и 95; категории N1, не входящие в область применения Правил ООН № 95, а также категорий М2, М3, N2, N3.

- с 1 января 2015 года — транспортные средства, впервые проходящие процедуру одобрения типа на соответствие требованиям технического регламента;
- с 1 января 2017 года — все транспортные средства, выпускаемые в обращение на территории стран Таможенного союза.

Принцип работы системы основан на автоматическом определении местоположения пострадавшего транспортного средства через спутники системы ГЛОНАСС. При тяжелой аварии, например, сопровождающейся срабатыванием подушек безопасности, терминал автоматически устанавливает связь с фильтрующим контакт-центром «ЭРА-ГЛОНАСС» и передает данные об аварии по каналам сотовой связи — координаты и время ДТП, VIN транспортного средства. Оператор голосом уточняет детали происшествия и в случае подтверждения информации или при отсутствии ответа направляет службы экстренного реагирования, например, спасателей МЧС, «скорую помощь», ГИБДД. Деятельность фильтрующего контакт-центра «ЭРА-ГЛОНАСС» организована силами дочерней компании ОАО «Ростелеком» — «Ростелеком Контакт-центр» (ЗАО МЦ НТТ).

Сигнал о бедствии имеет приоритетный статус и будет передан через любого сотового оператора, чей сигнал в данном месте станет самым сильным. Если сеть будет перегружена звонками, то они будут прерваны для передачи экстренной информации.

Государственным заказчиком работ по созданию системы «ЭРА-ГЛОНАСС» является Минтранс РФ. Федеральный сетевой оператор — Некоммерческое партнерство «ГЛОНАСС» — определен единственным исполнителем работ по проекту внедрения и обеспечения промышленной эксплуатации государственной автоматизированной системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС».

Участники НП «ГЛОНАСС»

- ООО «Яндекс»
- ПАО «МТС»
- ПАО «ВымпелКом»
- ПАО «МегаФон»
- ПАО «Ростелеком»
- Ассоциация «ГЛОНАСС/ГНСС — Форум»
- ООО «Сумма Телеком»
- ПАО «Навигационно-информационные системы»
- АО «Кронштадт»
- ГК «Цезарь Сателлит»
- АО «Системы управления»
- ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»
- АО «Российская корпорация средств связи» (РКСС)

На законодательном уровне функционирование системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и полномочия оператора НП «ГЛОНАСС» определены в 395-ФЗ «О государственной автоматизированной информационной системе»

«ЭРА-ГЛОНАСС» и 235-ФЗ «О внесении изменений в 395-ФЗ», который вступает в силу с 1 января 2016 года.

Стоимость бортового терминала «ЭРА-ГЛОНАСС» составляет около 4 тысяч рублей. Услуга по вызову экстренных оперативных служб оказывается пользователям бесплатно на все время эксплуатации автомобиля. Предусмотрены дополнительные платные услуги, которые подключаются опционально.

По данным замминистра транспорта РФ Алексея Цыденова, до конца 2015 года в России будет установлено порядка 50 тысяч терминалов «ЭРА-ГЛОНАСС». В 2016 году системой будет оборудовано 300 тысяч автомобилей, в 2017-м — порядка 1,5 млн, в 2018 — 2,5 млн минимум. Таким образом, за три года рынок терминалов «ЭРА-ГЛОНАСС» без учета сопутствующих сервисов вырастет в 50 раз и достигнет 25 млрд рублей. По ГОСТу гарантийный срок терминалов составляет 7 лет, после чего они подлежат замене.

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ТЕРМИНАЛОВ «ЭРА-ГЛОНАСС» В РОССИИ

По состоянию на ноябрь 2015 года в России насчитывается более 40 компаний, намеренных производить терминалы «ЭРА-ГЛОНАСС». Примерно половина из них представлена на сайте НП «ГЛОНАСС». Все они находятся на разных стадиях сертификации своих изделий/систем в составе автомобилей.

Таблица 1. Список компаний, поставляющих оборудование для «ЭРА-ГЛОНАСС».

Компания	Тип оборудования
ACTIA Nordic AB (Швеция)	Штатное оборудование
BURY GmbH & Co. KG (Германия)	Штатное оборудование
Continental AG (Германия)	Штатное оборудование
DENSO Corp. (Япония)	Штатное оборудование
Hyundai Mobis, входит в Hyundai Motor Group (Южная Корея)	Штатное оборудование
Magneti Marelli S.p.A. (Италия)	Штатное оборудование
MetaSystem S.p.A. (Италия/Россия)	Штатное и дополнительное оборудование
Novago GmbH (Германия)	Штатное оборудование
Peikeracoustic GmbH & Co. KG (Германия)	н/д
Valeo Group (Франция)	Штатное оборудование
ГК «СКАУТ» (Санкт-Петербург)	Дополнительное оборудование
ЗАО «ЕвроГард» (Москва)	Штатное и дополнительное оборудование
ЗАО «Сантэл-Навигация» (Москва)	Штатное и дополнительное оборудование
ООО «НТЦ «Измеритель» (Москва)	Штатное и дополнительное оборудование
ОАО «МКБ «Компас» (Москва)	Штатное и дополнительное оборудование
ОАО «ЭЛАРА» (Россия)	Штатное оборудование
ООО «Импо Групп» (Россия)	Дополнительное оборудование. Имеются разработанные решения для штатного оборудования.
ООО «Неоматика» (Россия)	Штатное оборудование
ООО «Форт-Телеком» (Пермь)	Штатное и дополнительное оборудование
ООО «БЭТ» (Москва)	Штатное и дополнительное оборудование
ООО «ЕвроМобайл»	Дополнительное оборудование. Имеются разработанные решения для штатного оборудования.
ООО «НПП «ИТЭЛМА» (Москва)	Штатное оборудование
ООО «СервисПартнер»	Штатное и дополнительное оборудование

Источник: журнал «РУБЕЖ» на основании данных НП «ГЛОНАСС».

СЕРТИФИКАЦИЯ ТЕРМИНАЛОВ «ЭРА-ГЛОНАСС»

Подтверждение соответствия терминала «ЭРА-ГЛОНАСС» требованиям технического регламента Таможенного союза осуществляется в форме обязательной сертификации. В Таможенном союзе (и в России) принята двухступенчатая система сертификации.

На первом этапе необходимо сертифицировать сам терминал «ЭРА-ГЛОНАСС» как устройство или систему. Это можно сделать в одной из двух испытательных лабораторий. В первом полугодии 2015 года в России действовала единственная лаборатория «ЭРА» в составе автономной некоммерческой организации Сертификационный центр «Связь-Сертификат» в Москве. Летом аналогичный аттестат получил Научно-исследовательский институт радио.

Аккредитованная испытательная лаборатория проводит испытания типового образца продукции. После чего орган по сертификации систем менеджмента качества проводит сертификацию системы менеджмента качества изготовителя. Аккредитованный орган по сертификации продукции выдает заявителю сертификат соответствия на серийную продукцию и далее контролирует ее качество.

На втором этапе производитель транспортного средства, например «АвтоВАЗ», обращается в Центр испытаний НАМИ для сертификации системы в составе «терминал + транспортное средство». Этот этап сертификации включает краш-тесты автомобилей с терминалами «ЭРА-ГЛОНАСС» (фронтальный удар при скорости 56 км/ч, боковой удар на 50 км/ч, краш-тест на опрокидывание). Объем технической документации, предоставляемой вместе с заявкой на сертификацию, определен в Разделе 4 Приложения 12 к ТР ТС 018/2011.

Ни «ЭРА», ни Институт радио, ни НАМИ не раскрывают информацию о количестве выданных сертификатов. Но, по данным НП «ГЛОНАСС», известно, что сертификационные испытания прошли 15 моделей автомобилей, на которые терминалы будут устанавливаться серийно при сборке.

СТРАТЕГИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Большинство производителей не разглашают планы экспансии на рынок «ЭРА-ГЛОНАСС». В секрете держат даже производственные альянсы. Некоторые скрывают отсутствие производственных мощностей.

Такую информационную закрытость участники рынка объясняют очень высокой конкуренцией. По словам Владимира Макаренко, директора по развитию ООО «Форт-Телеком», российским компаниям приходится конкурировать не только между собой, но и фактически со всеми мировыми производителями автоэлектроники. Преимущество у тех, кто раньше вышел на российский рынок и досконально разобрался в технических и законодательных нюансах.

ВХОДНОЙ БИЛЕТ

Стоимость сертификации бортовых терминалов системы «ЭРА ГЛОНАСС» составляет порядка 10 млн рублей. Например, весной 2015 года цикл сертификации в ЦС «Связь-сертификат» стоил около 13 млн рублей,

но после появления второго игрока — НИИРадио — сертификация подешевела примерно до 10 млн рублей.

При этом стоимость сертификации сопоставима со стоимостью разработки самого терминала. Такой высокий порог для вхождения в рынок, по мнению участников НП «ГЛОНАСС», станет непреодолимым препятствием на пути недобросовестных производителей. Он же отсекает от этого сегмента малый бизнес. Речи о существенном снижении стоимости сертификации не идет.

Фирмы, которые получили заказ на разработку абонентских терминалов от автопроизводителей, находятся в гораздо более выгодном положении по сравнению с теми, кто финансирует НИОКР и сертификацию из собственных средств.

Например, ООО «ИТЭЛМА» разработало терминал «ЭРА-ГЛОНАСС» для автомобиля Lada Vesta (он первым выходит на российский рынок 25 ноября одновременно в 22 городах РФ) по заказу и при софинансировании ОАО «АвтоВАЗ».

Вторым автомобилем, на который будет серийно устанавливаться устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» производства Hitachi High-Technologies RUS/Clarion, станет Ford Transit. Компания Ford Sollers сообщила, что серийное производство Ford Transit в модификациях Bus категории M2 (пассажирские автобусы) и Van категории N2 (цельнометаллический фургон полной массой свыше 3,5 т), серийно оборудованным устройством «ЭРА-ГЛОНАСС», начнется в январе 2016 года. Оборудование включает в себя микрофон, кнопку «Экстренный вызов» с индикатором на потолочной консоли, громкоговорители в передних дверях, телекоммуникационный модуль «ЭРА-ГЛОНАСС», антенну связи и ГНСС, OBD-разъем под рулевой колонкой.

По словам президента НП «ГЛОНАСС» Александра Гурко, в очереди на сертификацию стоит 11 моделей автомобилей различных марок. Известно, что среди них

есть Hyundai, несколько моделей Группы «ГАЗ», а также грузовик КАМАЗ. До конца 2015 года одобрение на серийную установку терминалов «ЭРА-ГЛОНАСС» получат еще 7–9 моделей автомобилей.

В Таблице 2 приведены далеко не все партнерства. Основной причиной являются соглашения о конфиденциальности (NDA). В частности, Scania и SsangYong принципиально не разглашают никаких подробностей относительно «ЭРА-ГЛОНАСС». В ряде случаев партнерства не будут однозначными: например, на заводах «Автотор Холдинг» (Калининград) и «Дервейс» (Чеченская республика) разные модели автомобилей будут оснащаться разными устройствами и системами «ЭРА-ГЛОНАСС».

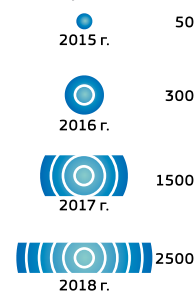
КОНКУРЕНТНАЯ СРЕДА

По словам руководителя проекта «ЭРА-ГЛОНАСС» НП «ГЛОНАСС» Михаила Кораблева, конкуренция на рынке терминалов, безусловно, есть. Однако стоит учитывать, что в качестве партнеров по установке устройств/систем экстренного вызова автопроизводители предпочитают выбирать своих проверенных поставщиков комплектующих, с которыми уже сотрудничают по другим направлениям.

При этом конкуренция будет добросовестной. Генеральный директор «СпейсГим» Алексей Смятских уверен, что высокий барьер для входа, серьезные требования при сертификации создают препятствия для проникновения на этот рынок некачественных или недобросовестных производителей.

По мнению Владимира Макаренко, для компаний, которые серьезно готовились к вхождению на рынок, создан режим максимального благоприятствования: рекомендации производителей были учтены в ходе публичного обсуждения нормативных актов, а процесс сертификации является четким и понятным. Поэтому все, кто хотел, уже получили сертификаты.

Парк терминалов «ЭРА-ГЛОНАСС» на автомобилях в РФ в 2015–2018 гг., тыс. штук*



*Примечание: за 2015 г. оценка участников рынка. Источник: Министерство транспорта РФ.

Таблица 2. Известные и предположительные партнерства производителей терминалов «ЭРА-ГЛОНАСС» и автопроизводителей.

Поставщик терминалов	Автозавод	Автомобильное средство
Denso	ООО «Тойота мотор»	Несколько моделей, в том числе Toyota RAV4
Hitachi High-Technologies RUS/Clarion	ООО «Форд Соллерс Холдинг»	Форд Транзит
Hyundai Mobis	ООО «Хендэ мотор мануфактуринг рус»	Hyundai Creta
ИТЭЛМА	ОАО «АвтоВАЗ»	Лада-Веста, Лада XRAY
Сантэл Навигация	ОАО «ГАЗ»	Несколько моделей
Форт-Телеком	ЗАО «Вольво Восток»	грузовик
Форт-Телеком	Brilliance Auto (Китай)	Brilliance V3, Brilliance V5, Brilliance H530
Форт-Телеком	FAW (Китай)	грузовик
Форт-Телеком	IVECO (Италия)	грузовики IVECO Daily (категории N2), IVECO Eurocargo (категории N3), магистральный тягач IVECO Straits
Форт-Телеком	Henan Shaolin Auto Co. Ltd. (Китай)	автобус «Хэнань Шаолинь»
Форт-Телеком	ОАО «ГАЗ»	Несколько моделей
Форт-Телеком	Группа компаний ИРИТО	Great Wall H3
Форт-Телеком	Changan Automobile Group (Китай)	кроссовер CS15
Форт-Телеком	Dongfeng Motor Corporation (Китай)	самосвал
Форт-Телеком	Beiqi Foton Motor Co. (Китай)	Фургон «Фотон»
Форт-Телеком	ООО «Дервейс»	малотоннажный грузовик
Форт-Телеком	ОАО «Автотор»	несколько моделей

Источник: журнал RUBEЖ на основе опроса участников рынка.

