

# Система непрерывного мониторинга ситуаций на объектах транспорта



**Консорциум «Интегра-С» с 1996 года является ведущим российским разработчиком интеллектуальных интегрированных систем безопасности. На сегодняшний день нашими системами оснащено более 2 000 стратегически важных объектов, среди заказчиков — Российские железные дороги, Морречфлот России, Росавиация, Автодор и другие.**

Текст: Владимир Куделькин, президент Консорциума «Интегра-С»

Разработанная консорциумом «Интегра-С» система непрерывного мониторинга ситуаций на объектах транспорта позволяет обеспечивать эффективную комплексную защиту и управление за счет интеграции подсистем безопасности в единое целое. Система может обеспечивать централизованный мониторинг неограниченного числа объектов федерального значения в режиме реального времени. Она также контролирует состояние любого объекта в системе — от простого датчика до программно-аппаратного комплекса, — управляет системами видеонаблюдения, контроля доступа, контроля дорожного движения и т.д.

Система непрерывного мониторинга ситуаций на объектах транспорта — российский продукт, который работает под управлением операционных систем с открытыми исходными кодами (согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2010 г. № 2299-р), а также имеет открытые протоколы, что упрощает процесс интеграции оборудования разных производителей.

В пользовательском интерфейсе используется трехмерный (3D) план объекта, что обеспечивает высокую наглядность представления информации. На плане отображаются все имеющиеся на охраняемой территории здания и сооружения с расстановкой всех приборов

системы (камеры, датчики, точки прохода и т.д.) с их привязкой к географическим координатам. Также в системе к координатам привязано и видеоизображение — оператор выбирает на плане нужное место, обозначая его курсором мыши, и система сама выводит изображение с камер, в зону видимости которых входит указанная область.

Разработка консорциума «Интегра-С» представляет собой геоинформационную систему высокого уровня, так как может использовать любые ГИС других производителей (GoogleEarth, Open Street Map, Arcgis, «Панорама» и др.).

Информация о контролируемых объектах поступает на соответствующие уровни принятия решений — от диспетчерского пункта до национального центра мониторинга и управления государством. Данные в автоматическом режиме распределяются в соответствии с полномочиями и обязанностями пользователей и сложившейся в государстве иерархией управления.

Выявление потенциально опасных ситуаций и определение уровня угрозы происходит в автоматическом режиме (без участия персонала объекта, на котором выявлена потенциальная опасность). При чрезвычайной ситуации автоматически передается соответ-

ствующая информация заинтересованным службам и руководителям, выводится видео и другие данные, необходимые для принятия оперативных решений, формируется план ликвидации происшествия.

Передача информации на вышестоящий уровень сопровождается интегральной оценкой безопасности кластера (набора связанных объектов) с пометкой соответствующим цветом. При этом передается только необходимая информация, которая фильтруется по степеням важности при помощи специальных алгоритмов.

Уполномоченное лицо с любого терминала (компьютер, планшет, смартфон) имеет доступ к разрешенным ресурсам системы, защищенным электронной подписью и криптографическими механизмами, которые сертифицированы ФСБ и ФСТЭК России.

Данная система используется на вокзалах, мостах, гидросооружениях, портах, тоннелях и других стратегически важных объектах государства. Она позволяет объединить тысячи объектов федерального значения в единую систему непрерывного мониторинга ситуаций на объектах транспорта, что позволит решить проблемы транспортной инфраструктуры и обеспечит комплексную защиту государственно важных объектов.

