

Контроль платной парковки: зачем и как это делается

Сегодня в России крупные города заполнены легковыми автомобилями, которые не участвуют в коммерческих перевозках и 90% времени простаивают, занимая часть полос движения, газоны и тротуары. Решить эту проблему позволяет мобильный аппаратно-программный комплекс «ПаркРайт».

Текст: Сергей Кусов, руководитель отдела пропаганды ООО «Технологии Распознавания»

В российских городах деловая часть обычно находится в историческом центре, который застраивался задолго до автомобильного бума. Старые улицы, не рассчитанные на современный автомобильный трафик, невозможно расширять для повышения пропускной способности. Например, в центре Москвы из-за этого движение оказалось парализованным, и единственным решением стала организация платных парковок. За последние два года зона единого парковочного пространства значительно увеличилась и охватила весь центр столицы: с двух пилотных улиц до третьего транспортного кольца. Автомобилисты привыкают к условиям и возможностям платной парковки, хотя многие до сих пор воспринимают в штыки этот проект. Статистические данные свидетельствуют, что после запуска проекта платной парковки «проходимость» улиц повысилась на 30%.

Осуществить успешную реализацию проекта без надежных средств видеоконтроля было бы невозможно. Проводить каждодневную инспекцию на огромном простран-

стве мегаполиса весьма не просто: сотни улиц, многочисленные автомобильные «пробки», короткий световой день и тяжелые погодные условия. Справиться с этим под силу только самому современному оборудованию.

Для максимального охвата московских улиц потребовалось эффективное и универсальное техническое решение — **мобильный аппаратно-программный комплекс (АПК) «Парк Райт»**, разработанный компанией «Технологии Распознавания» (Рисунок 1). Эта компания широко известна разработкой комплекса «АвтоУраган» для фотовидеофиксации и измерения скорости.

Как работает комплекс «ПаркРайт»

Патрульный автомобиль с установленным в салоне комплексом в течение дня проезжает по закрепленному маршруту. Во время инспекции АПК «ПаркРайт» считывает и распознает номерные знаки припаркованного транспорта. Если автомобиль дважды замечен припаркованным под запрещающим

знаком или парковка не оплачена дольше 15 минут, система автоматически передает информацию об этом в Центр обработки данных (ЦОД). Там по выявленному правонарушению формируется штрафная квитанция, которая отправляется по адресу владельца ТС. Важно, что автомобильные номерные знаки распознаются «на борту» устройства и вся информация передается в ЦОД в режиме реального времени, что позволяет патрульному автомобилю не возвращаться на базу и находиться на маршруте в течение всего дня. Все это значительно ускоряет работу службы контроля.

Сейчас московское парковочное пространство инспектируют **310 патрульных автомобилей**, оснащенных системой «ПаркРайт». В прошлом году платные парковки Москвы пополнили бюджет города на 2 млрд 295 млн рублей. Без такого инструмента надзора, как АПК «ПаркРайт», сумма была бы значительно меньше. Стоит отметить, что даже при вынесении всего 20 постановлений в день установка комплекса окупается меньше чем за месяц.



Рисунок 1. Использование мобильного аппаратно-программного комплекса «ПаркРайт» в автомобиле.



Рисунок 3. Новинка сезона — АПК «ПаркРайт» на скутере.



Рисунок 2. АПК «ПаркРайт» на городских автобусах Мосгортранса.

Варианты применения

Положительный опыт использования мобильной системы был перенесен на городские автобусы Мосгортранса. Комплексы «ПаркРайт» установлены на **110 маршрутных автобусах** (Рисунок 2) и применяются для борьбы с двумя видами нарушений ПДД: стоянка и выезд на выделенную полосу. Последняя санкция хоть и была ужесточена, но работает недостаточно эффективно: стационарные камеры над полосами расположены далеко не везде, поэтому водители знают, по каким участкам выделенных полос можно проехать безнаказанно. В результате автобусы не могут объехать пробку по выделенной полосе.

В начале лета 2015 года разработчик предложил еще один вариант применения АПК «ПаркРайт» — **установку комплекса на скутер** (Рисунок 3). Комплекс «ПаркРайт», размещенный на скутере, — самый экономичный вариант организации патрулирования. Скутер намного мобильнее, чем другие ТС, и создает меньше помех другим участникам движения. Он может передвигаться в тех местах, где возможности патрульного автомо-

биля ограничены (тупики, «пробки», участки дорог с ремонтом, дворы и др.). Кроме того, скутер потребляет мало топлива, что важно для сохранения экологии мегаполиса, а издержки на приобретение и содержание скутера в пять раз меньше, чем автомобиля. Это существенно снижает совокупную стоимость владения комплексом «ПаркРайт».

Планшет «ПаркНет» в помощь

С появлением АПК «ПаркРайт» многие автомобилисты стали скрывать номера машин от систем видеорегистрации. По заказу «Администрации Московского парковочного пространства» компания «Технологии Распознавания» разработала эффективный портативный комплекс фотофиксации «ПаркНет» **на базе планшетного компьютера** (Рисунок 4). Это рабочий инструмент пеших инспекторов, которые выявляют факты нарушений правил парковки в местах, не доступных для патрульных машин с АПК «ПаркРайт». В начале 2015 года в распоряжение инспекторов поступило **125 планшетных фотофиксаторов** для контроля улиц и дворовых территорий.

Помимо борьбы со скрытием номеров «ПаркНет» позволяет регистрировать еще восемь видов правонарушений. Теперь появился инструмент, с помощью которого выявляют единичные нарушения правил стоянки автомобилей на тротуарах (если это запрещено знаком), пешеходных переходах, детских площадках, газонах и т.д. Ранее такие нарушения не регистрировались и не пресекались.

Успешный московский опыт работы двух мобильных систем служит примером организации платных парковочных зон в крупных российских городах. Поскольку средний скоростной порог на центральных улицах крупных городов с каждым годом становится ниже, решение проблемы проезда на загруженных улицах сегодня как никогда актуально.

На сайтах parkright.ru и parknet.su представлена информация по развитию мобильных систем фотовидеофиксации «ПаркРайт» и «ПаркНет». На главных страницах сайтов также можно ознакомиться с PDF-буклетами с подробным изложением работы этих систем.

Рисунок 4. Портативный комплекс фотофиксации «ПаркНет» на базе планшетного компьютера.



ТЕХНОЛОГИИ РАСПОЗНАВАНИЯ

ООО «Технологии Распознавания»
107023, г. Москва,
ул. Электровзаводская, д. 24, офис 405
Телефон (495) 785-15-36
Факс (495) 645-67-06
info@recognize.ru
www.recognize.ru

