

# Дело тонкое

Недостаточно просто повесить камеру в нужном месте, важно учесть ее технические особенности, которые повлияют на эффективность работы всей системы. Ошибки при инсталляции могут свести на нет функционал даже самого дорого оборудования. Специалисты-установщики систем безопасности делятся своим опытом реализации проектов разной направленности.



Подготовил: Виталий Жданов



**Руслан Каримов**

директор ООО «Дженерал Секьюрити Системс»

Хотелось бы дать один совет предпринимателям, сотрудничающим с монтажными организациями. Касается он не технической части работы, а вопросов оформления договора. Зачастую представления о конечном результате у заказчика и исполнителя различаются. Или, например, в процессе выполнения работ появляются новые задачи, которые не были оговорены изначально. Бывает, что заказчик просто забыл упомянуть о некоторых моментах, а теперь утверждает, что говорил об этом.

Чтобы правильно использовать свое время и не превращать проект в убыточный, не лишним

будет обезопасить себя и помочь заказчику выразить все свои пожелания в виде технического задания и использовать его как приложение к договору подряда.

По такой схеме мы работали в одном из недавних наших проектов, он заключался в проектировании, монтаже и реконструкции систем безопасности в новом офисе, куда переезжал наш заказчик. В рамках проекта мы работали со структурированными кабельными сетями (СКС), системами контроля доступа (СКУД), видеонаблюдения (СВН), пожарной сигнализации и пожаротушения. СКС были выполнены с при-

менением материалов DKC, которые хорошо вписались и в дизайн, и в бюджет проекта. СВН была построена на IP-камерах Panasonic, главной задачей которой было покрытие всего рабочего пространства без слепых зон. СКУД от RusGuard мы интегрировали с центральной системой ОПС здания «Орион». Дата переезда была согласована и скреплена печатями, перед нами стояла задача передать клиенту помещение с готовыми коммуникациями в соответствии со всеми нормами и требованиями. Четко и подробно прописанные условия сдачи и приемки работ помогли решить задачу в срок и без накладок.



**Алексей Макаров**

генеральный директор, ООО НПК «НЭЛСИ»

На каждом объекте наши специалисты учитывают и пожелания заказчика, и особенности масштаба и конфигурации объекта, его предназначение и специфику рисков. Часто мы подбираем состав оборудования с учетом финансовых ограничений со стороны заказчика. Среди последних крупных объектов, на которых работали специалисты НПК «НЭЛСИ»: технопарк «Дубровка», элитный жилой комплекс «Серебряный квартет», коттеджный поселок «Золотые купола», бизнес-парк «Кожевники», складской комплекс компании «Мир инструмента» в поселке Федюково.

В любом проекте мы обращаем внимание заказчика на то, что монтаж систем видеонаблюдения лучше поручить специалистам. Тип проводов, способ их соединения, размещение их на объекте и множество других факторов мо-

гут существенно влиять на качество изображения. В некоторых случаях неправильный монтаж в процессе установки камер видеонаблюдения уже приводил к их повреждению, и вся система видеонаблюдения может потребовать ремонта.

В работе не обходилось и без курьезов, в особенности, когда компания только начинала развиваться. Дело было в начале 90-х

годов при установке на улице использовать объективы с автодиафрагмой, стоявшие порой дороже самих камер. Приходилось, что называется, «крутиться».

Был найден дешевый и простой выход. В магазине «Оптика» купили стекла без диоптрий марки «Хамелеон» — затемняющиеся на солнце (по 3 рубля за штуку). Заменили обычные стекла

*В любом проекте мы обращаем внимание заказчика на то, что монтаж систем видеонаблюдения лучше поручить специалистам.*

годов, видеонаблюдение только входило в обиход, но уже требовалось многим. Поставщики были единицы, а цены на телекамеры — просто сумасшедшие. Динамический диапазон телекамер в то время был очень узким, это тре-

бовало при установке на улице использовать термокожухи для уличной установки телекамер на «Хамелеоны» и устанавливали такие комплекты по цене на 25% дешевле автодиафрагменных. Результат получался отличный. От клиентов не было отбоя.

## 6-я Алматинская Международная Выставка

# ОХРАНА, БЕЗОПАСНОСТЬ, СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ, ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

**A** **i****p****s**  
АЛМАТЫ

[www.aips.kz](http://www.aips.kz)

**13-15 апреля 2016**

АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН,  
КЦДС «АТАКЕНТ»

реклама



Охранное телевидение и наблюдение  
Технические средства обеспечения безопасности  
Пожарная безопасность. Аварийно-спасательная техника.

Организаторы:



МВК "Атакент-Экспо"  
Тел./факс: +7 727 275 09 11  
e-mail: atakent-expo@mail.ru  
e-mail: manager1@atakentexpo.kz



ТОО "Iteca"  
Тел: +7 727 258 34 34  
E-mail: aips@iteca.kz



ITE Group PLC (Для иностранных компаний)  
Тел: + 44 (0) 20 7596 5170  
E-mail: Agnius.Kazlauskas@ite-exhibitions.com

Генеральный  
информационный  
партнер:

**RУБЕЖ**  
Информационно-аналитический журнал





## Дмитрий Ипатов

директор компании Sevidom

Много лет назад я работал на одну компанию, которая торгует оборудованием для систем безопасности, периодически выезжал на объекты и был в шоке от того, как выполняют свою работу монтажники. Один из простейших примеров: отрезают разъемы на камере видеонаблюдения, монтажные коробки с защитой IP65 сверлят насеквоздь, куда со временем по саморезам протекает вода и происходит короткое замыкание. Был на одной крупной агрофирме, у директора под столом валялись видеорегистратор, блок питания и оконечное оборудование. Воздушные кабельные магистрали давно валялись на земле, ведь монтажники взяли трос в 2 мм для шести комбинированных коаксиальных линий.

Также заметил, что многие монтажные организации даже не меняют стандартные пароли на учетные записи администраторов. А зачем платить \$10–20 тысяч за оборудование, которое школьник мог бы взломать, введя «admin admin» или «666666 6666666»? В итоге я ушел из данной компании и основал свою — Sevidom (SEcurity Video DOMophone). Наши цены выше средних на рынке систем безопасности, но, тем не менее, кто увидел, как мы работаем, больше не обращается к Васе и Пете, которых посоветовал знакомый из гаражей. Мы не занимаемся спутниковым телевидением, кондиционерами, наш профиль — только системы безопасности. Нас приглашают в Украину, Россию, в регионы. Мы используем профессиональное монтажное оборудование Bosch — аккумуляторные перфораторы, шуруповерты, универсальные резаки.

На объектах сталкиваемся с самыми разными сложностями. Например, по супермаркетам «Сильпо» пришлось около четырех дней прокладывать кабель по подвалу, а его высота 80 см. Встречается много объектов, на которых приходится работать с автовышек на высотах 10–15 метров. Также был крупный семяочистительный завод, там пришлось прокладывать более 5 км кабеля между столбами зимой. Недавно ставили систему контроля доступа в бизнес-центре, была очень интересная плитка, которую не выдержала даже коронка по керамике Bosch. Купили около 30 недорогих коронок и сточили их под ноль.

в роуминге трекер отключает интернет-трафик, а при выходе из роуминга отправляет данные на веб-сервер. Кстати, к одному аккаунту на сервере вы можете привязать бесконечное множество устройств абсолютно бесплатно. Ваши маршруты хранятся на сервере около полугода, за это также не взимается абонентская плата. Стоимость устройств начинается от \$250, причем за эту цену при правильной настройке устройство способно проработать автономно чуть менее трех лет. Периодически обращаются мужья или жены, которые хотят проконтролировать свою половину. В таких случаях предусмотрена установка GPS-маячка внутри автомобиля, например

### *Многие монтажные организации даже не меняют стандартные пароли на учетные записи администраторов.*

Задачи по организации безопасности для транспортных средств тоже бывают самые разные. Достаточно часто обращаются владельцы аграрных предприятий с просьбой организовать системы спутникового мониторинга для своего автопарка. Чаще всего компании-конкуренты для рынка систем безопасности предлагают решения с абонентской платой, у нас иной подход. Наше оборудование дороже, но никакой абонентской платы нет. К тому же все наши GPS-трекеры оснащены встроенной памятью и в зависимости от модели способны хранить маршруты от двух недель до трех месяцев. Данный функционал особенно актуален для владельцев бизнеса по транспортировке грузов за границу, ведь

под обшивку багажника, внутри стойки или даже в сиденья. Есть вариант с очень мощными неодимовыми магнитами с влагонепроницаемым корпусом, для установки подобного устройства понадобится менее пяти секунд, а время работы без питания от года до трех.

Любители записывать общение с сотрудниками ГАИ обращаются с просьбой установки нескольких камер и видеорегистратора внутри автомобиля. Сложности возникают с прокладкой кабеля в дорогих машинах — чаще всего там просто не хватает места. В таких случаях кабель обматывается изолирующим материалом на тканевой основе и прокладывается по крыше автомобиля.



## Олег Шурховецкий

директор, ООО «ВИДЕЛ»

Я считаю, удачный монтаж заключается в слаженной работе всех подрядчиков на первоначальном этапе (строителей, электриков, сантехников, вентиляционщиков и т.д.). Обсуждение хода работы между исполнителями важно, чтобы не портить результаты друг друга. Если работа идет не слаженно, то это приводит к неприятным последствиям при монтаже кабельной продукции: то кабель перебит, то концы под отделкой остались и т.д. Необходимо обяза-

тельное наличие «твердого» проекта (со всеми схемами коммуникаций и т.д.). Бывает, что уже окончена закладка кабельной продукции, но неожиданно начинается либо перепланировка, либо перенос оборудования (камер, серверных). После чистовых работ по отделке уходит много времени на новую прокладку. Поэтому вторым важным пунктом является проект с четко оговоренными деталями, которые не подвергнутся изменениям.

Начинающим предпринимателям в сфере установки и проектирования систем безопасности стоит обращать внимание на надежность оборудования, техническую поддержку производителя, согласование всех производимых работ с заказчиком. Объекты выбирать в условиях конкуренции не приходится. Наша компания использует оборудование таких производителей, как НТЦ «ТЭКО», НВП «БОЛИД», «ВИЛАКС», Macroscop, Hikvision, NIKOLAN, «Паритет».

**Андрей Скворцов**

директор по развитию, ООО ПСЦ «Электроника»

Один из самых сложных с точки зрения требований заказчика проектов, который мы реализовывали, — интегрированная система безопасности в аэропорту Сочи. В этом проекте перед нами стояла задача провести модернизацию всего комплекса систем безопасности в целях соответствия новым нормативным требованиям для аэропортов I категории. И при этом создать передовую систему, которая бы обеспечила реальную защищенность аэропорта во время Зимних Олимпийских Игр «Сочи-2014».

На первом этапе, тесно сотрудничая со Службой Авиационной Безопасности аэропорта, мы разработали модель защиты объекта. В частности, провели комплексную оценку всех нежелательных событий (рисков), которые могут произойти на объекте, определили критические элементы ОТИ, типологию нарушителей, тактик

и сценариев их действий, а также дали оценку потенциального ущерба от реализации угроз. Затем предложили подробный план построения системы. Решение предполагало и внедрение новых технологий, и гибкую интеграцию имеющихся систем безопасности аэропорта, что представляло наибольшую сложность.

В проекте на базе единой программной платформы были интегрированы новейшие технологии: видеоаналитика, биометрический контроль доступа по отпечаткам пальцев и 3D-модели лица, электронное бюро пропусков, автоматизация служебных инструкций и управление ситуациями по сценариям.

Структурная схема современной и эффективной системы безопасности международного аэропорта должна содержать следующие технические решения (на примере аэропорта «Сочи»):

- автоматизированное управление уровнями безопасности (мгновенное изменение алгоритмов работы при смене уровня безопасности, автоматическое оповещение всех операторов об этом);
- единое электронное бюро пропусков (единый интерфейс и единая техническая платформа системы оформления, выдачи, изъятия и хранения пропусков, включая биометрические данные);
- контроль действий сил физической охраны;
- уникальная система 3D-распознавания лиц на доступ в технологический сектор зоны транспортной безопасности и на КЭ;
- автоматизированное управление инцидентом при совершении АНВ и подготовка докладов в компетентные органы (Росавиация, ФСБ, МВД, Ространснадзор).

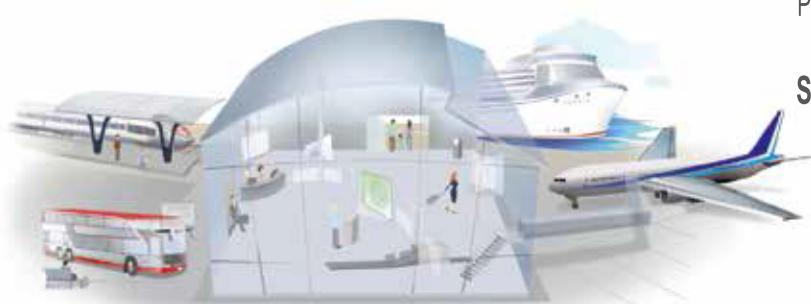


В рамках проекта «Санкт-Петербург – морская столица России»



## VI Международный форум «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ»

**март 2016**



Россия, Санкт-Петербург

Crowne Plaza

St. Petersburg Airport

При поддержке и участии



Оператор Форума



[www.confspb.ru](http://www.confspb.ru)

Тел./факс: +7 /812/ 327 93 70