


ИТС идет в регионы

42 млрд рублей заложено на создание интеллектуальных транспортных систем в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД) до 2024 года. Об архитектуре ИТС в масштабе всей страны журналу РУБЕЖ рассказал начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства **Дмитрий Лаптев**.

 **Беседовал:** Дмитрий Турчанинов

Что включает в себя само понятие «интеллектуальная транспортная система»?

ДМИТРИЙ ЛАПТЕВ: В 2019 году мы разработали проект Концепции внедрения интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях. Со ссылкой на ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и опре-

- заданной мобильности населения;
- максимизации показателей использования дорожной сети;
- повышения безопасности и эффективности транспортного процесса;
- комфортности для водителей и пользователей транспорта.

В перечень обязательных подсистем войдут только те, без которых функционирование ИТС на сети автодорог невозможно. Набор опционных подсистем будет довольно сильно различаться в зависимости от нужд конкретного региона

деления» авторы концепции определяют ИТС как систему управления, интегрирующую современные информационные и телематические технологии и предназначенную для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств, с целью обеспечения:

Какие подсистемы ИТС регионы должны внедрить в обязательном порядке?

Д. ЛАПТЕВ: Перечни обязательных и опционных подсистем ИТС будут окончательно определены после утверждения «Методики оценки и ранжирования проектов для предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на внедрение ИТС в рамках реализации нацпроекта БКАД». Стоит добавить, что в перечень обязательных или базовых подсистем войдут только те подсистемы, без которых функционирование ИТС на сети автодорог той или иной агломерации невозможно. А набор опционных подсистем будет довольно сильно различаться в зависимости от нужд конкретного региона.

А как отрегулирован этот вопрос в проекте Концепции внедрения ИТС?

Д. ЛАПТЕВ: В Концепции нет строгой привязки к подсистемам. Заложена та самая вариатив-

ITS goes to the regions / By Dmitry Turchaninov

42 billion rubles were allocated for the creation of intelligent transport systems in the national project «Safe and High-Quality Roads» (BKAD) until 2024. The Head of the Regional Development and Implementation of the National Project of the Federal Road Agency Dmitry Laptev spoke to RUBEZH magazine about the architecture of ITS nationwide.

ность, о которой я уже упомянул. Если взглянуть на подсистемы через призму Концепции, правильнее говорить про три уровня организации ИТС в масштабах страны: муниципальный (локальный), субъекта Федерации, он же региональный, и верхний — федеральный уровень. Каждому из которых присущи определенные подсистемы.

Какие подсистемы включает муниципальный уровень?

Д. ЛАПТЕВ: Локальный проект ИТС может состоять из одной или нескольких комплексных подсистем:

- автоматизированная система управления дорожным движением, включающая в себя подсистему директивного управления транспортными потоками и подсистему косвенного управления транспортными потоками;
- автоматизированная система управления маршрутизированным транспортом;
- подсистема контроля соблюдения правил дорожного движения (ПДД) и контроля транспорта;
- подсистема управления состоянием дорог;
- подсистема пользовательских сервисов.

Локальный центр ИТС должен обладать всеми возможностями, инструментами, компетенциями и ответственностью для принятия решений по управлению дорожным движением на улично-дорожной сети городской агломерации.

Догадываюсь, что вышестоящие уровни будут агрегировать информацию от локальных центров ИТС и обрабатывать ее?

Д. ЛАПТЕВ: На региональном уровне планируется развернуть унифицированную Единую цифровую платформу транспортной системы (ЕЦПТС). ЕЦПТС будет представлять собой модульную систему сбора и аналитики транспортных потоков в режиме реального времени с возможностью визуализации и поддержки принятия решения.

Основное назначение ЕЦПТС — организация взаимосвязанного функционирования всех подсистем и сервисов ИТС дорожной сети агломераций как единого целого.

ЕЦПТС обеспечивает сбор и анализ данных ИТС агломерации, поступающих со всех внутренних подсистем и от внешних источников, в том числе от административно-технических инспекций агломерации, ГИБДД, дорожных служб, служб такси и операторов каршеринга.



Если взглянуть на подсистемы через призму концепции, правильнее говорить про три уровня организации ИТС в масштабах страны: муниципальный (локальный), субъекта Федерации, он же региональный, и верхний — федеральный уровень

Мы полагаем, что в функции цифровой платформы верхнего уровня — федеральной системы управления ИТС — войдут:

- поддержка стратегического управления развития автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в РФ;
- ведение общесистемного отраслевого банка данных по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству;
- управление общехозяйственной деятельностью;
- обеспечение процессов управления информационно-аналитической информацией;
- управление и контроль хода выполнения работ по строительству и реконструкции автодорог;
- управление автотранспортом и дорожным хозяйством в условиях чрезвычайных и кризисных ситуаций;



Распределение межбюджетных трансфертов в целях
внедрения интеллектуальных транспортных систем до 2022 года¹
(утверждено распоряжением правительства РФ от 21 декабря 2019 года № 3136-р)

| Регион | Размер субсидии (млн руб.) | | |
|-------------------------------------|----------------------------|----------|----------|
| | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| Республика Башкортостан | 220 | 220 | 220 |
| Республика Бурятия | 100 | 100 | 100 |
| Республика Дагестан | 120 | 120 | 120 |
| Республика Крым | 80 | 80 | 80 |
| Республика Мордовия | 80 | 80 | 80 |
| Республика Саха (Якутия) | 80 | 80 | 80 |
| Республика Северная Осетия — Алания | 80 | 80 | 80 |
| Республика Татарстан | 370 | 370 | 370 |
| Удмуртская Республика | 120 | 120 | 120 |
| Чувашская Республика | 100 | 100 | 100 |
| Алтайский край | 120 | 120 | 120 |
| Забайкальский край | 80 | 80 | 80 |
| Краснодарский край | 260 | 260 | 260 |
| Красноярский край | 220 | 220 | 220 |
| Пермский край | 220 | 220 | 220 |
| Приморский край | 120 | 120 | 120 |
| Ставропольский край | 100 | 100 | 100 |
| Хабаровский край | 120 | 120 | 120 |
| Архангельская область | 80 | 80 | 80 |
| Астраханская область | 120 | 120 | 120 |
| Белгородская область | 80 | 80 | 80 |
| Брянская область | 100 | 100 | 100 |
| Владимирская область | 80 | 80 | 80 |
| Волгоградская область | 300 | 300 | 300 |
| Вологодская область | 160 | 160 | 160 |
| Воронежская область | 220 | 220 | 220 |
| Ивановская область | 100 | 100 | 100 |
| Иркутская область | 120 | 120 | 120 |
| Калининградская область | 100 | 100 | 100 |

| Регион | Размер субсидии (млн руб.) | | |
|--|----------------------------|------------------|------------------|
| | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| Калужская область | 80 | 80 | 80 |
| Кемеровская область — Кузбасс | 240 | 240 | 240 |
| Кировская область | 120 | 120 | 120 |
| Курганская область | 80 | 80 | 80 |
| Курская область | 100 | 100 | 100 |
| Липецкая область | 120 | 120 | 120 |
| Нижегородская область | 250 | 250 | 250 |
| Новосибирская область | 310 | 310 | 310 |
| Омская область | 220 | 220 | 220 |
| Оренбургская область | 120 | 120 | 120 |
| Орловская область | 80 | 80 | 80 |
| Пензенская область | 120 | 120 | 120 |
| Ростовская область | 220 | 220 | 220 |
| Рязанская область | 120 | 120 | 120 |
| Самарская область | 380 | 380 | 380 |
| Саратовская область | 160 | 160 | 160 |
| Свердловская область | 330 | 330 | 330 |
| Смоленская область | 80 | 80 | 80 |
| Тверская область | 100 | 100 | 100 |
| Томская область | 120 | 120 | 120 |
| Тульская область | 100 | 100 | 100 |
| Тюменская область | 160 | 160 | 160 |
| Ульяновская область | 120 | 120 | 120 |
| Челябинская область | 320 | 320 | 320 |
| Ярославская область | 120 | 120 | 120 |
| Город Севастополь | 100 | 100 | 100 |
| Ханты-Мансийский автономный округ — Югра | 80 | 80 | 80 |
| Всего | 8 400 000 | 8 400 000 | 8 400 000 |

¹ Распределение межбюджетных трансфертов на период 2023–2024 гг. на данный момент не утверждено

42 млрд руб.

выделит федеральный бюджет на финансирование интеллектуальных транспортных систем до 2024 года

- управление и контроль проведения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- управление транспортно-эксплуатационным состоянием автодорог;
- управление международными автомобильными перевозками;
- функции дорожного метеомониторинга и метеопрогноза;
- функции мониторинга транспортных потоков на автодорогах и другие.

Какой объем финансирования ИТС заложен в БКАД?

Д. ЛАПТЕВ: Национальным проектом предусмотрено финансирование из федерального бюджета в объеме 42 млрд рублей до 2024 года. По 8,4 млрд рублей ежегодно. Доведение данных средств планируется путем предоставления трансфертов из федерального бюджета.

Могут ли регионы и муниципалитеты закупать на эти деньги оборудование систем безопасности, комплексы видеофиксации?

Д. ЛАПТЕВ: Если данное оборудование будет заложено в проект ИТС агломерации, то безусловно.

Опыт каких субъектов Федерации или городов, внедряющих ИТС, может быть оценен как положительный? Кто среди лидеров?

Д. ЛАПТЕВ: Пожалуй, среди лидеров, и это не будет неожиданностью, я бы указал Москву, Санкт-Петербург и Казань, а также Белгород. В этих городах помимо передовых подсистем управления дорожным движением внедрены различные вспомогательные подсистемы: фотовидеофиксации, управления парковочным пространством, выявления транспортных инцидентов и т. п.



10-я Юбилейная Казахстанская международная выставка
Охрана, безопасность, средства спасения,
противопожарная защита



Алматы, Казахстан

17-19 марта 2020

КЦДС «Атакент»

РЕКЛАМА



Системы и технические средства видеонаблюдения



Системы и средства ограничения доступа



Системы защиты периметра



Системы и средства обеспечения пожарной безопасности



Технические средства обеспечения безопасности

www.securex.kz



TОО "Iteca"
Тел.: +7 727 258 34 34
E-mail: julia.palagutina@iteca.kz

Генеральный партнер



Партнер регистрации



Информационный партнер

