



**Применение тахографов  
для повышение безопасности  
дорожного движения  
и  
комплексные автоматизированные  
системы управления пассажирскими  
перевозками**

Усачева Валентина Викторовна  
Зам. генерального директора компании  
«ШТРИХ-М»

# О компании ШТРИХ-М



**1987**

Основана  
в 1987 году



**1500+**

Авторизованные  
сервисные центры



**1000+**

Свыше 1000  
сотрудников



**4**

Производственные  
площадки

## Основные направления бизнеса

- Решения и оборудование для автоматизации транспортных систем
- Комплексное оснащение парковочного пространства
- Билетопечатающие аппараты, терминалы самообслуживания и информационные системы
- Оснащение и автоматизация торговли
- Оборудование для маркировки



## Тахография в РФ внедрена на законодательном уровне с 2013 года



В РФ на грузовом и пассажирском транспорте внедрена система тахографического контроля:

- ✓ Режимов труда и отдыха водителя
- ✓ Скоростных параметров движения

На сегодняшний день введено в эксплуатацию

**1,2 млн. +** тахографов

**3 млн. +** карт водителей

## Государственный контроль выпуска карты тахографа



Единый тахографический контроль перевозочного процесса.  
Карта водителя – один из основных элементов тахографической системы



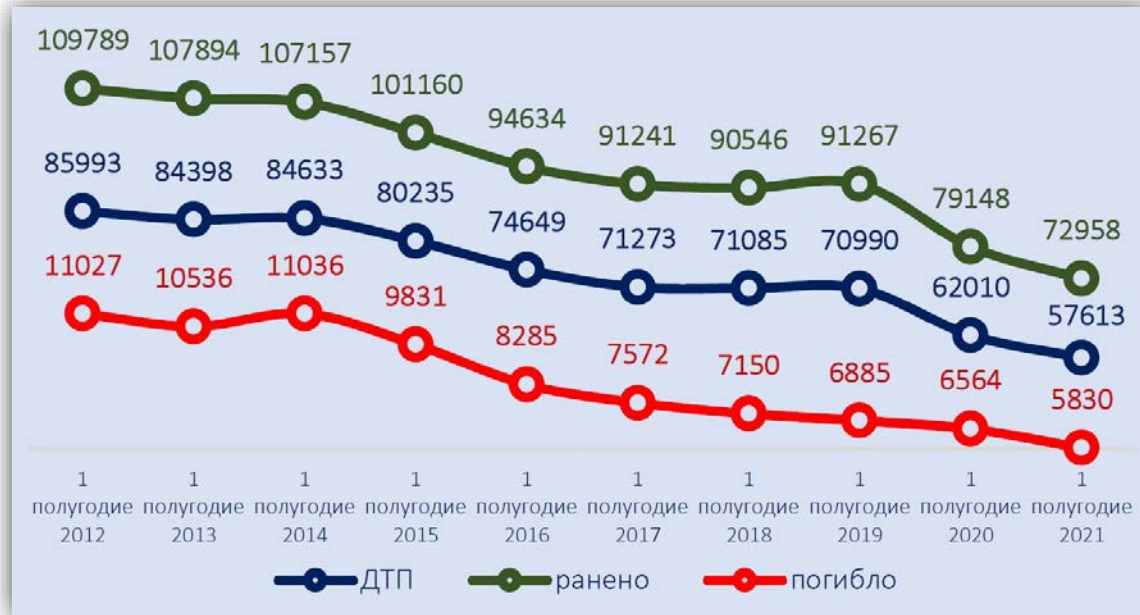
Тахограф



Тахограф



## Динамика основных показателей аварийности за I полугодия 2012-2021 годов



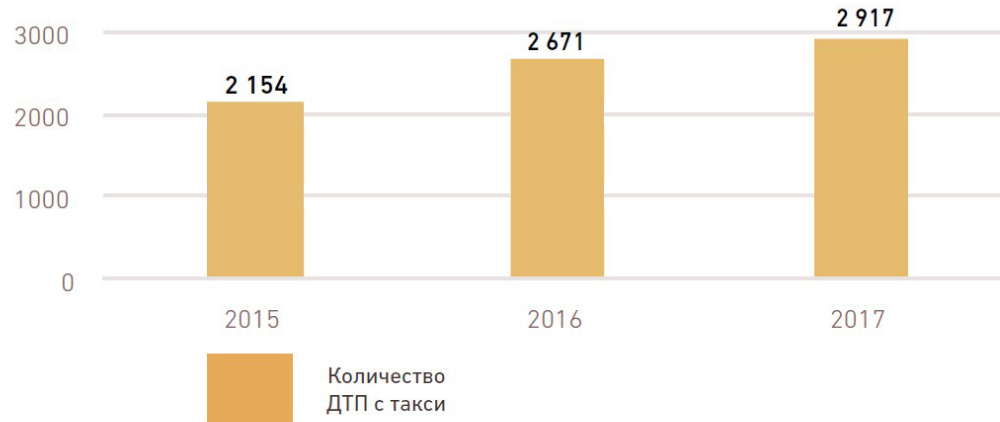
По данным научного центра безопасности дорожного движения

## Статистика ДТП с участием такси

за период с 2015 по 2017 года

Абсолютное количество ДТП с легальными такси растет, увеличившись с 2 154 ДТП в 2015 году до 2 917 ДТП по итогам 2017 года и показав среднегодовой темп роста в 16,3%.

Количество ДТП с такси



Тахографы «ШТРИХ-Taxo RUS» являются средствами измерения на основании свидетельства об утверждении типов СИ с межповерочным интервалом 7 лет и внесены в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений





# ЛИДЕР РЫНКА ТАХОГРАФИИ РФ

- ▶ Разработка оборудования и программного обеспечения с 1997 года
- ▶ 4 собственные производственные площадки
- ▶ Первый тахограф, внесенный в реестр моделей, разрешенных к применению на территории РФ

О работе компании в цифрах:

400 000 +

Произведено тахографов  
«ШТРИХ-Taxo RUS»

410 000 +

Активировано тахографов

1 150 000 +

Карт для тахографов



# ШТРИХ-TAXO RUS – БОЛЬШЕ, ЧЕМ ТАХОГРАФ!

Тахограф ШТРИХ-Taxo RUS обладает большим количеством интерфейсов, что позволяет подключать к нему практически любые дополнительные датчики

Сертификат взрывобезопасности соответствует TP TC 012/2011  
Дополнительные интерфейсы:

- RS-485
- 2 x K-Line
- RS-232
- 2 x CAN
- 2 аналоговых входа
- 2 дискретных входа
- Разъем FAKRA
- GSM/GPRS модем в исполнении 18



▼ датчик топлива



датчик ближнего света фар



датчик закрытия /открытия дверей



▼ датчик температуры



▼ алкотестер



▼ ГОЛОСОВАЯ СВЯЗЬ

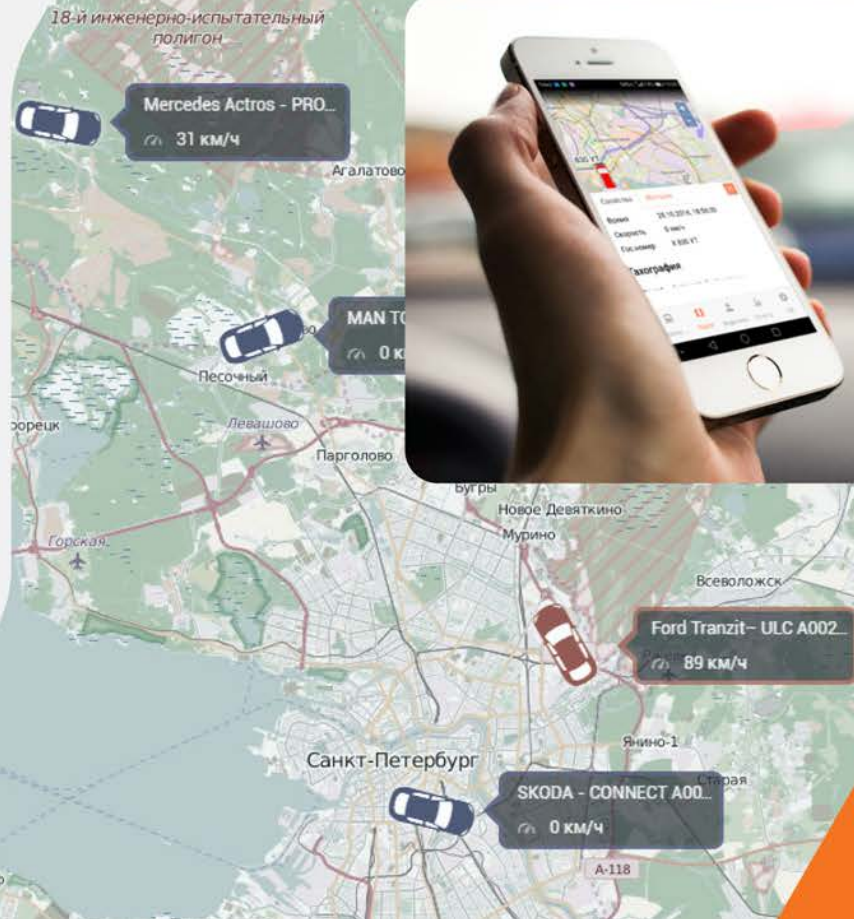


# ONLINE – МОНИТОРИНГ НА БАЗЕ ТАХОГРАФА ШТРИХ-TAXO RUS

Online – мониторинг и удаленное считывание данных на базе тахографа

**Тахограф с модемом** позволяет подключать дополнительные сервисы на условиях абонентской платы (при установке тахографа в комплектации с GSM/GPRS модемом).  
Зарабатывайте вместе с нами

**ШТРИХ-М: ТахоЛайн** – Программное обеспечение мониторинга транспорта и контроля режима труда и отдыха, а также удаленное считывания данных через тахограф. Первый единый сервис контроля работы транспортного средства и контроля соблюдения режима труда и отдыха водителей



# УДАЛЕННАЯ ВЫГРУЗКА ДАННЫХ

## Удаленная выгрузка без заезда в автопарк

-  Согласно законодательству **предприятия обязаны выгружать данные с карты водителя каждые 28 дней.** Данные с карт водителя необходимо хранить в течение года и предоставлять по требованию сотрудников контролирующих организаций
-  Тахографические данные с карт водителя в тахографах ШТРИХ-Taxo RUS с GSM-модемом **выгружаются удаленно в автоматическом режиме без участия водителя и без заезда в автопарк,** исключая простой транспорта и случайную утерю данных
-  **Бесплатная программа** для выгрузки, хранения и обработки данных с карт водителей «ШТРИХ-М: TaxoREPORT»



## Интеграция тахографа с датчиками уровня топлива

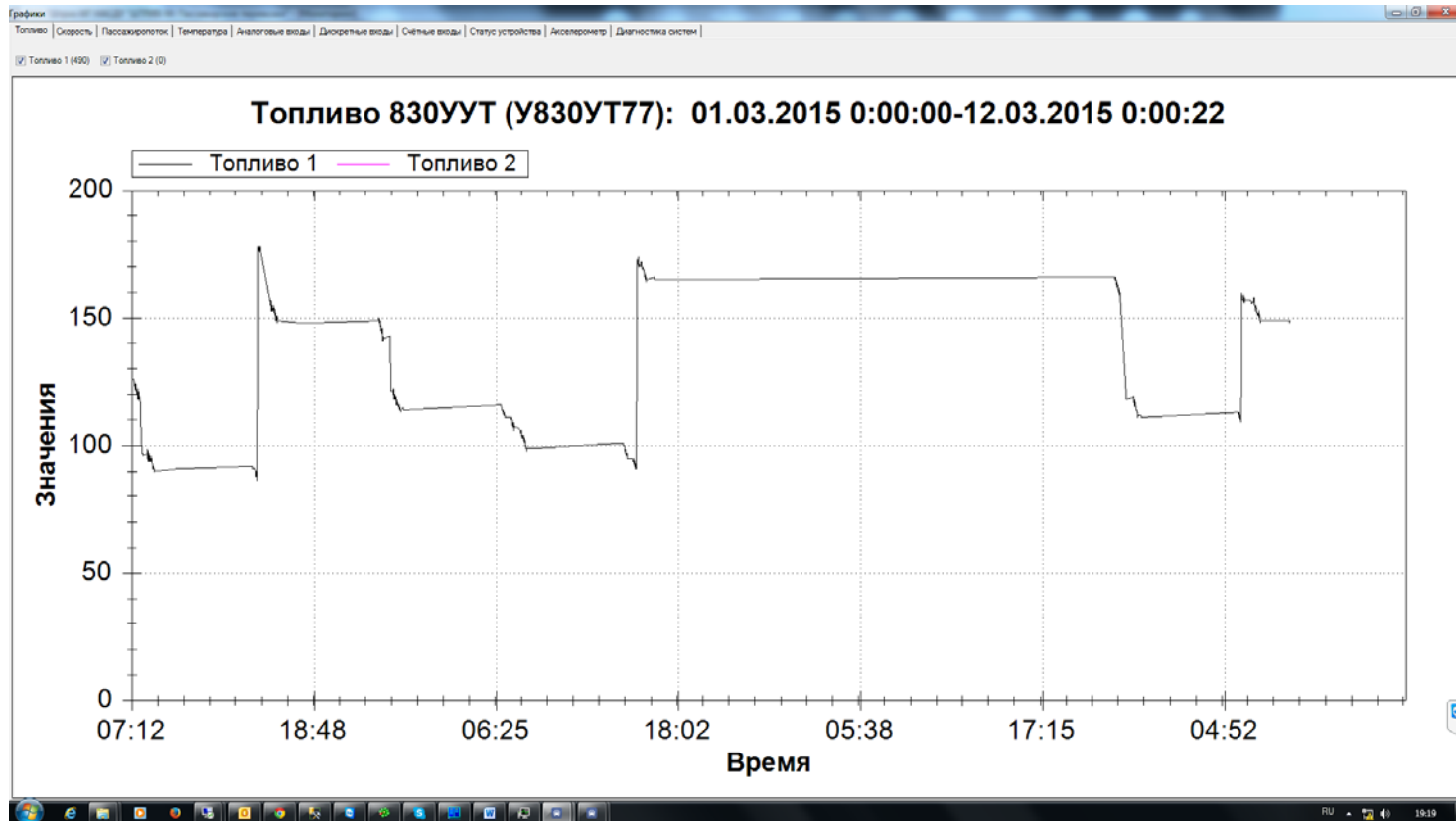
Тахограф ШТРИХ-Тахо RUS



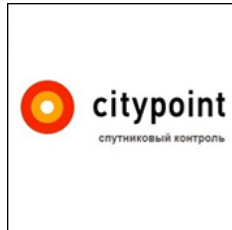
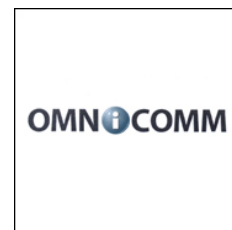
Датчик уровня топлива



# Интеграция тахографа с датчиками уровня топлива



# Интеграция тахографа с навигационно-связными терминалами и платформами



# Интеграция тахографа с приборами, контролирующими состояние водителя



## Тахограф ШТРИХ-Тахо RUS



Браслет  
Производства АО «Нейроком»  
с датчиком регистрации  
психофизиологических  
параметров водителя



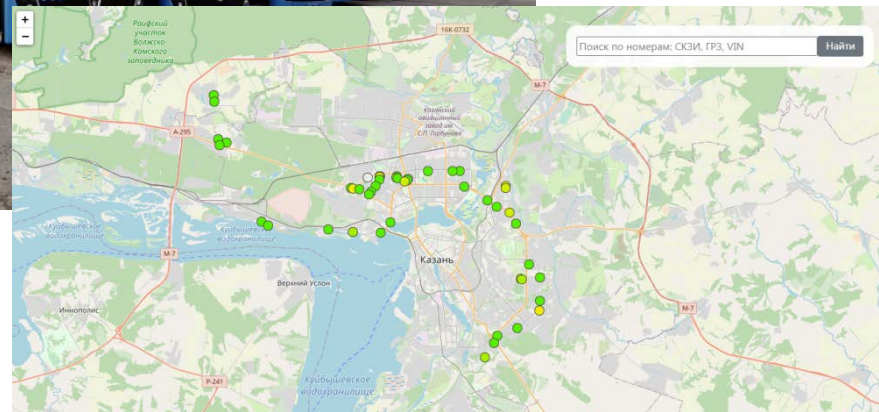
# Успешное тестирование онлайн-тахографов «ШТРИХ-Тахо RUS» в рамках пилотного проекта Министерства транспорта РФ



**Поставки в города Кемерово,  
Казань, Новосибирск, Пермь**

Тахографы контролируют скоростные параметры движения транспортных средств, а также режимы труда и отдыха водителя.

Данные с тахографов с помощью GSM модема и sim-карты «АО ГЛОНАСС» в режиме онлайн передаются на сервер автоматизированной информационной системы тахографического контроля (АИС ТК)



# Передача тахографических данных и данных с браслета в режиме онлайн в Автоматизированную информационную систему тахографического контроля (ГАИС ТК)



# КРУПНЕЙШАЯ СЕРВИСНАЯ СЕТЬ

800 +

Партнёры-мастерские  
по установке тахографов

220 +

Гарантийные сервисные  
центры

400 +

Пункты оформления  
и продаж карт для тахографов



Почему мастера выбирают тахограф ШТРИХ-Taxo RUS

# НАДЁЖНОСТЬ, КАЧЕСТВО И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

- ▶ Защита питания от скачков напряжения до 100В
- ▶ Бесплатная программа калибровки, в т.ч. через Bluetooth-модем и устройство на платформе Android
- ▶ Наличие 2-х автономных CAN-шин и автоматическая настройка по CAN
- ▶ Электробезопасный и виброустойчивый разъем FAKRA
- ▶ Взрывобезопасность
- ▶ Совместимость с любыми транспортными средствами
- ▶ Автоматическое обновление ПО и настройка входных цепей тахографа в зависимости от марки ТС
- ▶ Интеграция с дополнительным оборудованием
- ▶ Максимальная гарантия среди всех производителей - 25 месяцев



# База готовых настроек на различные марки и модели ТС


Конфигурация

Производитель: Isuzu

Модель: NQR, NPR

Переключить CAN на разъем C

Внимание! На данной модели ТС устанавливается тахограф без терминирующего резистора на CAN A. Рекомендуем подключить CAN на разъем C.




Конфигурация

Производитель: Scania

Модель: S, R series 2016-\*

Переключить CAN на разъем C

**Внимание!** На данной модели ТС устанавливается тахограф без терминирующего резистора на CAN A. Рекомендуем подключить CAN на разъем C.



Записать Назад

# ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



**IVECO/AMT**



**ISUZU**



**ГАЗ**  
г р у п п а

**NEFAZ**

# Тахограф «ШТРИХ – Тахо RUS» получил Высший балл от Торгово – Промышленной палаты РФ



Торгово-  
промышленная  
палата  
Российской  
Федерации

- ✓ Поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату - 10/10 баллов
- ✓ Использование российских печатных плат – 10/10 баллов
- ✓ СОБСТВЕННАЯ РОССИЙСКАЯ Разработка программного обеспечения – 10/10 баллов
- ✓ Процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20% – 10/10 баллов

Экспертиза на соответствие требованиям, предъявляемым к промышленной продукции, произведенной на территории РФ, предусмотренным ПП РФ №719 в редакции от **19.05.2021**



## Гарантийное и сервисное обслуживание

*Быстрый и качественный сервис в любом регионе России*

- ✓ Оперативный блочный ремонт тахографа ШТРИХ-Taxo RUS – от 15 минут до 8 часов
- ✓ Максимальный срок гарантии среди производителей тахографов - 25 месяцев

**25**  
месяцев  
гарантии



**220+** от **15**  
сервисных центров минут  
ремонт





## Диагностический стенд для тахографа



# ОБСЛУЖИВАНИЕ И СЕРВИС



**Быстрый и качественный ремонт** тахографов у производителя или в гарантийных сервисных мастерских



**Получение статуса гарантийного сервисного центра** на базе партнерской мастерской








**Круглосуточный прием заявок в техническую поддержку** по активации, установке и неисправности тахографов



**Online – мониторинг статуса заявок тахографов в ремонте**

ШТРИХ-М - самый крупный дистрибьютер по поставкам карт для тахографов в России

## САМЫЕ БЫСТРЫЕ СРОКИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ КАРТ ДЛЯ ТАХОГРАФОВ

-  Оформляем карты тахографа с СКЗИ и ЕСТР
-  Персональный менеджер
-  Бесплатное предоставление PIN-кодов для разблокировки карт
-  Автоматизированный online-сервис подачи заявок и формирования пакетов карт тахографов
-  Передаем партнерам всех конечных клиентов

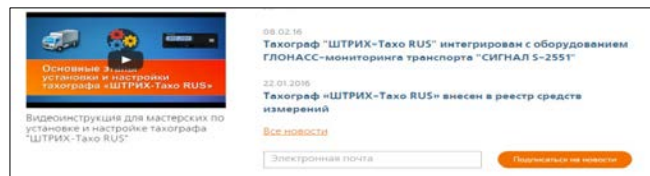
# ВСЕ ВИДЫ КАРТ ДЛЯ ТАХОГРАФОВ



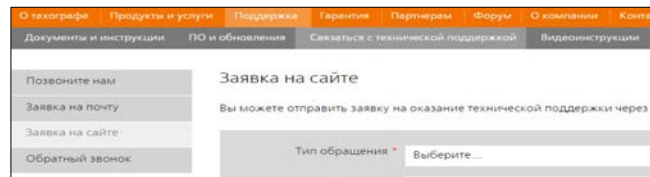


## Оперативное взаимодействие

Подпишитесь на общую новостную рассылку на главной странице сайта



Оставьте заявку на сайте или закажите обратный звонок



Круглосуточная бесплатная горячая линия для водителей

8 800 555 45 94

Ваш безопасный маршрут!



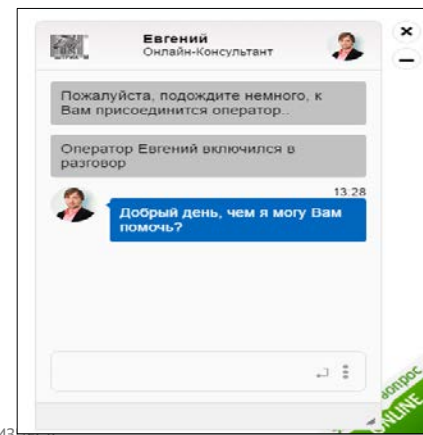
Задайте ваш вопрос on-line консультанту:



сотруднику  
отдела продаж  
тахографов



сотруднику отдела  
технической  
поддержки



## ПОИСК ТАХОГРАФА

НАХОДЯЩЕГОСЯ В РЕМОНТЕ

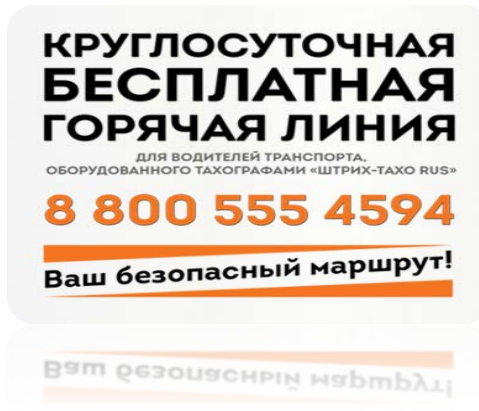


**50**

ОБРАЩЕНИЙ  
В МЕСЯЦ

## ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТА



**410 +**

ОБРАЩЕНИЙ  
В МЕСЯЦ

## БАЗА ЗНАНИЙ

ЧАСТОЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ



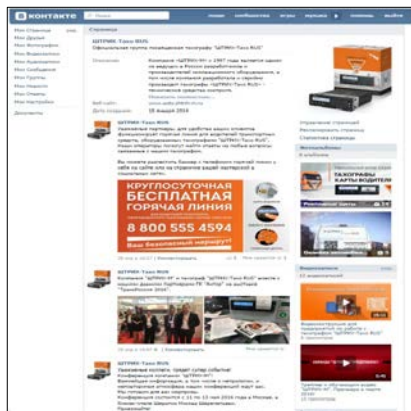
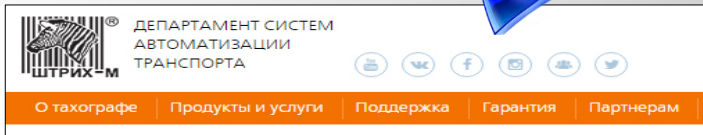
**460 +**

ОБРАЩЕНИЙ  
В МЕСЯЦ

Мы в социальных сетях!



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ в наши группы  
и БУДЬТЕ В КУРСЕ событий!



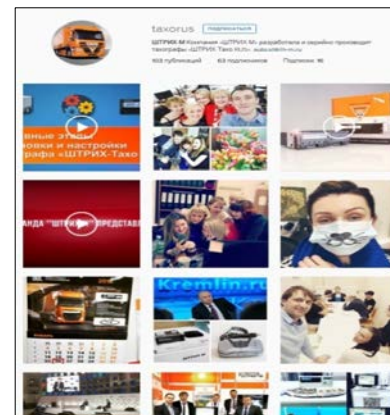
[vk.com/taxorus](https://vk.com/taxorus)



[facebook.com/  
shrihtachorus](https://facebook.com/shrihtachorus)



[twitter.com/  
shtrih\\_taho\\_rus](https://twitter.com/shtrih_taho_rus)



[instagram.com/  
taxorus](https://instagram.com/taxorus)

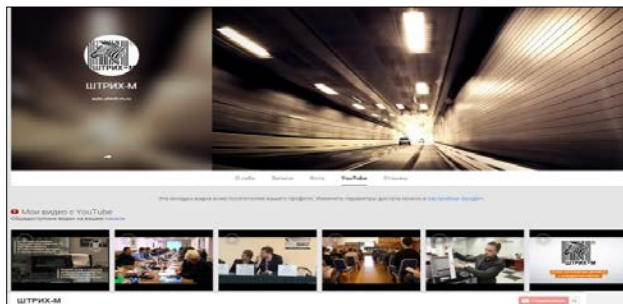
ВЕДУЩИЙ РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПОСТАВЩИК ВСЕГО СПЕКТРА ОБОРУДОВАНИЯ, РЕШЕНИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ БИЗНЕСА

# ОБУЧАЮЩИЕ ВИДЕОИНСТРУКЦИИ

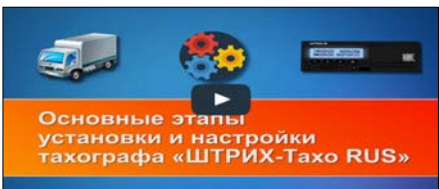
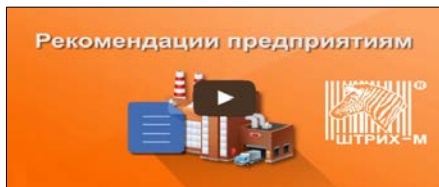
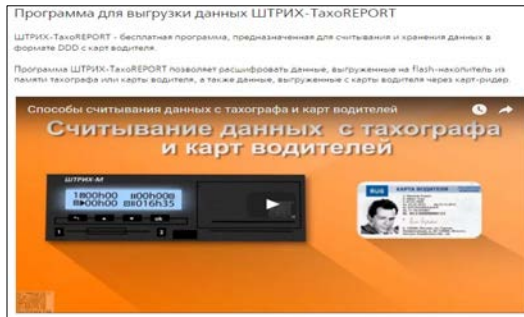


Подпишитесь на корпоративный видеоканал

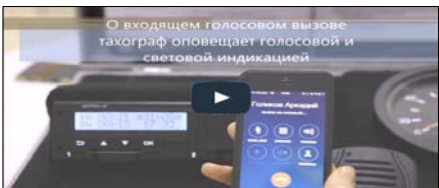
[Youtube.com/  
ShtrihTaxoVideo](https://www.youtube.com/ShtrihTaxoVideo)



Используйте краткие инструкции на вашем сайте



Оценка вождения										
ВОДИТЕЛЬ	СКОРОСТЬ	УСКОРЕНИЕ	ТЯЖЕЛАЯ	ПОВОРОТ	ВНЕШ. ПЕРЕКРЕСТ.	ВНЕШ. ПЕРЕКРЕСТ.	ВНЕШ. ПЕРЕКРЕСТ.	ВНЕШ. ПЕРЕКРЕСТ.	ВНЕШ. ПЕРЕКРЕСТ.	ВНЕШ. ПЕРЕКРЕСТ.
ВОДИТЕЛЬ №1	69	12	20	5	22	26	163			отлично
ВОДИТЕЛЬ №2	95	23	-5			3	138			хорошо
ВОДИТЕЛЬ №3	120	-8	3			-18	134			удовл.
ВОДИТЕЛЬ №4	-70	-3	0	12	-4	18	-55			плохо



ВЕДУЩИЙ РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПОСТАВЩИК ВСЕГО СПЕКТРА ОБОРУДОВАНИЯ, РЕШЕНИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ БИЗНЕСА

## ГЛОНАСС/GPS



## Транспортные средства



## Водитель



## Комплекс мед контроля



## Тахограф



## Браслет

## GPRS

- Контроль паров алкоголя
- Контроль артериального давления

- Контроль скорости
- Контроль режимов труда и отдыха

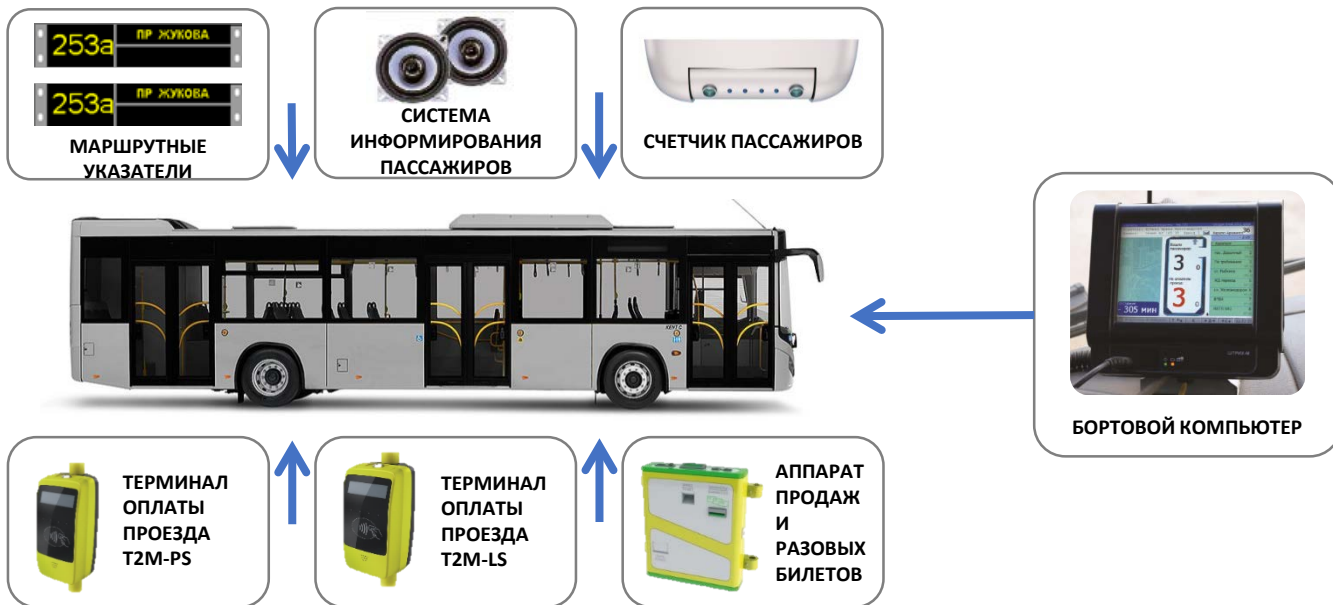
- Поддержание работоспособности
- Контроль состояния водителя



# Бортовое оборудование



комплексной автоматизированной системы  
управления пассажирскими перевозками



# Счетчик пассажиров со встроенным видеорегистратором



Автоматический контроль  
оплаты проезда



Счетчик обеспечивает  
непрерывный бесконтактный  
учет входящих и выходящих  
пассажиров через дверной  
проем транспортного средства



## ВОЗМОЖНОСТИ И ФУНКЦИОНАЛ:



Антивандальное исполнение



Подсчет входящих и выходящих  
пассажиров



Стереоскопические видеокамеры



Стабилизатор напряжения  
питания



Нечувствительность к перепаду  
освещения



Хранение видеозаписи во внутренней  
памяти не менее 3-х суток



Вывод на экран бортового компьютера  
информации о количестве вошедших и  
вышедших пассажиров



Подключение к сторонним блокам  
мониторинга



Возможность удаленной передачи  
данных на сервер транспортного  
средства по GSM сети



Возможность построения отчётов на  
рабочем месте оператора по количеству  
вошедших и вышедших пассажиров за  
определенный период времени, по  
маршруту, по остановке и пр.

# Терминальное оборудование

для систем оплаты проезда «ШТРИХ-М:Транспорт»



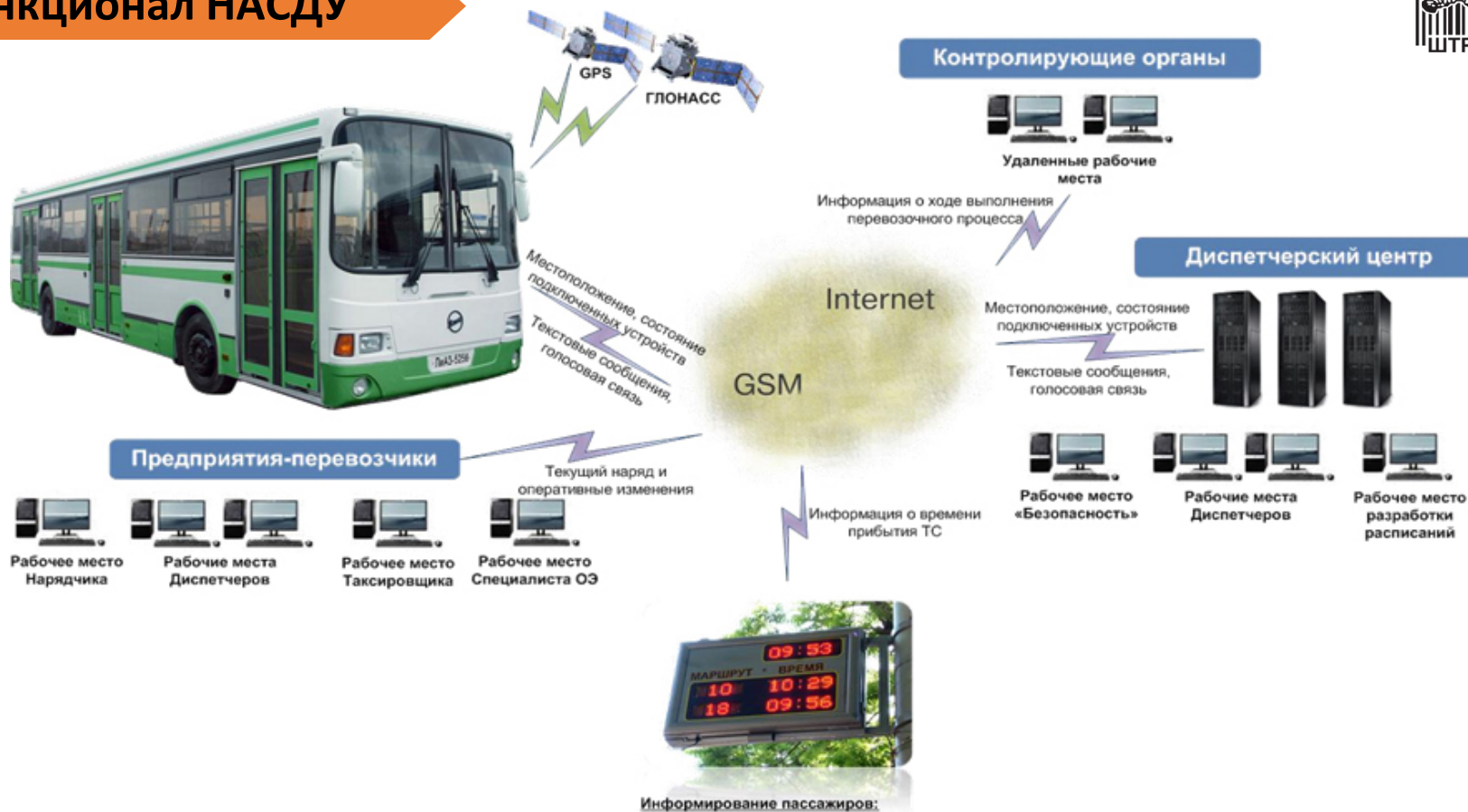
## Мобильные терминалы



## Стационарные терминалы



# Функционал НАСДУ



# НАСДУ Рабочие места транспортных предприятий



- Ведение реестра предприятий-перевозчиков
- Ведение реестра договоров с предприятиями-перевозчиками
- Ведение реестров водительского, кондукторского и подвижного состава
- Ведение реестра рабочих графиков

Свойства

Название: 4/2 (3 водителя) Код: 06

Дата отчета: 1 августа 2013 г.

Начало дневных часов: 07:00

Начало вечерних часов: 19:00

Начало ночных часов: 22:00

Смены: [ ]

Тип графика: сменный

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Водитель 1	05:00	05:00	05:00	05:00	В	В	14:00	14:00	2	2	2	В	В
Водитель 2	14:00	14:00	14:00	14:00	В	В	22:00	22:00	2	2	2	В	В
Водитель 3	14:00	14:00	22:00	22:00	В	В	05:00	05:00	05:00	05:00	1	1	1

Май 2020

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Водитель 1	2	2	2	2	В	В	1	1	1	1	В	В	2	2	2	2	В	В
Водитель 2	В	В	1	1	1	1	В	В	2	2	2	2	В	В	1	1	1	1
Водитель 3	1	1	В	В	2	2	2	2	В	В	1	1	1	1	В	В	2	2

Свойства водителя

Общие | Группы | Стажировка | Закрепления | Периоды освобождения от работ

Табельный номер: 0000101

Фамилия Имя Отчество: водитель 1

Документы:

№ вод. карты: [ ] Дата оконч.: 29 января 2014 г.

№ вод. удостовер-я: [ ] Дата оконч.: 29 января 2014 г.

№ мед. справки: [ ] Дата оконч.: 1 января 1970 г.

№ квалиф. талона: [ ]

Категории ТС:

A  BE  C1E  D1E  
 A1  C  D  M  
 B  C1  D1  Tm  
 B1  CE  DE  Tб

Дата принятия на работу: 25 января 2014 г.

Дата увольнения: 4 мая 2020 г.

Подразделение: Матонин Владимир Владимирович

Квалификация: Водитель 1 класса

Класс: 3

Специализация:  Город  Пригород  Дехурный  Заказ

Контактная информация: 28 января 2014 г.

Комментарий: [ ]

Свойства кондуктора

Общие | Группы | Закрепления | Периоды освобождения от работ | Фото

Табельный номер: 0000121

Фамилия Имя Отчество: кондуктор 1

Контактная информация: 28 января 2014 г.

Дата рождения: [ ] Телефон: [ ]

Адрес проживания: [ ]

Дата принятия на работу: 28 января 2014 г.

Дата увольнения: 4 мая 2020 г.

Подразделение: Мошков Андрей Петрович

Должность: Кондуктор автобуса

Свойства договора

Общее | Маршруты

Номер: XX-XXX-XXXX

Номер в ЕИССЗ: XX-XXX-XXXX

Начало действия: 1 января 2020 г.

Окончание действия: 1 января 2021 г.

Цена: 100000

Тип обеспечения: Денежное обеспечение

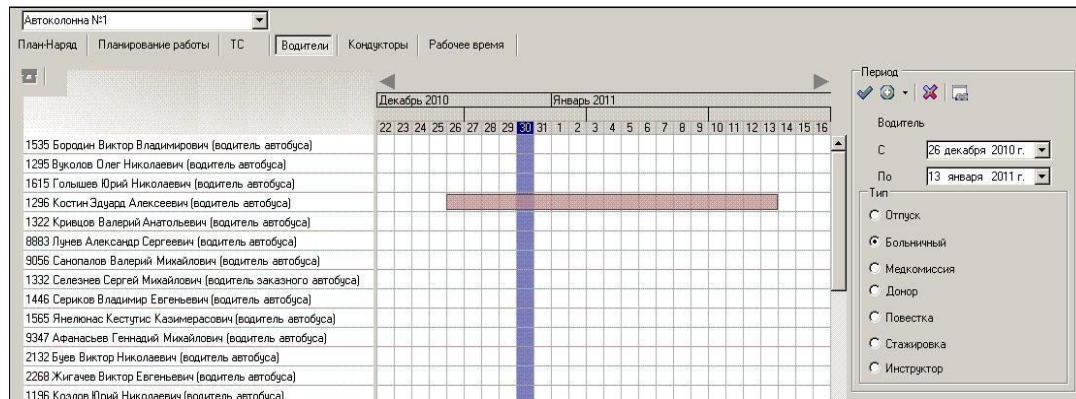
Статус: Заключен

Организация: МУП "Автоколонна № 1456"

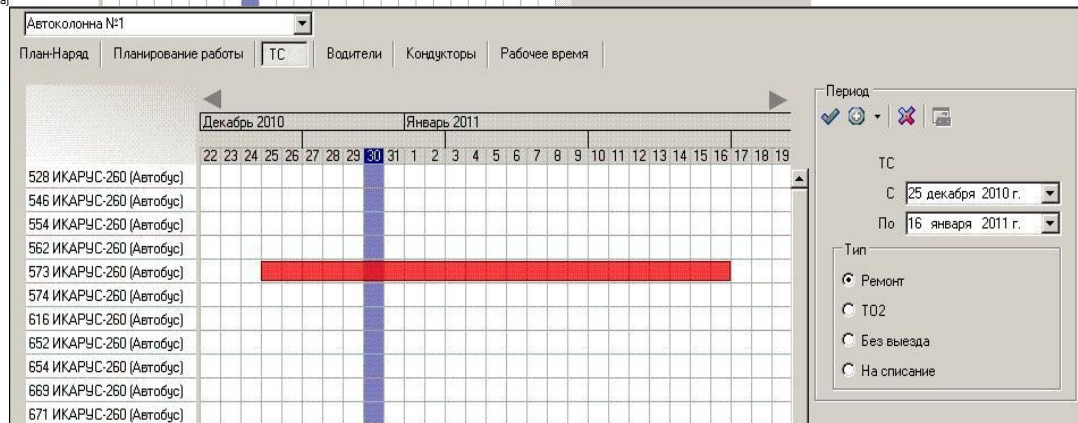
Отмена | Принять

# НАСДУ Рабочие места транспортных предприятий

**Модуль планирования транспортной работы и составления разрядок - планирование транспортной работы с учетом рабочих графиков, фактически отработанного времени, доступности подвижного состава и действующих расписаний:**



- Учёт отвлечений водителей от работы – отпуска, больничные и т.п.
- Учёт отвлечения подвижного состава – ремонт, ТО2 и т.п.



# НАСДУ Рабочие места транспортных предприятий



**Модуль учета выпуск подвижного состава на линию - внесение оперативных (в режиме реального времени) изменений в текущий наряд по фактическим данным о выпуске подвижного состава на линию (сходы/замены ТС, замены перестановки водителей):**

- Оперативная корректировка наряда в разрезах: Выхода - закрытие выхода резервом, Перестановка водителей между сменами выхода;
- Рабочей смены – замены и перестановки водителей, переключение в резерв или на заказ, сход ТС или водителя
- Оперативная корректировка наряда в разрезе: ТС – сход и замены ТС, создание резерва.

Выезд из парка	Возврат в парк	Выезд из парка	Возврат в парк	Выезд из парка	Возврат в парк	Выезд из парка	Возврат в парк
3708 Новоселова Т.Е. Гар№ 1001	05:52-15:10 Гар№ 1001	5824 Аверрова Ж.А. Гар№ 1004	05:14-18:15 Гар№ 1007	365 Колодкин Н.В. Гар№ 1007	05:37-18:09 Гар№ 1009	410 Поддубная А.В. Гар№ 1009	14:00-22:41 Гар№ 1016
194 Синюкова Г.А. Гар№ 1001	15:10-23:50 Гар№ 1003	5805 Поняров А.Н. Гар№ 1005	06:28-20:04 Гар№ 1008	6959 Казыкина Л.А. Гар№ 1008	05:12-18:49 Гар№ 1010	5490 Ноздревская А.И. Гар№ 1010	05:51-15:27 Гар№ 1017
573 Логунова А.А. Гар№ 1003	05:56-19:03 Гар№ 1003	6960 Завертыва И.Л. Гар№ 1005	06:39-19:30 Гар№ 1009	650 Широкая А.Н. Гар№ 1009	05:20-14:00 Гар№ 1010	440 Соловьева Т.Н. Гар№ 1010	15:27:00:15 Гар№ 1018

Выезд из парка	Возврат в парк	Выезд из парка	Возврат в парк	Выезд из парка	Возврат в парк	Выезд из парка	Возврат в парк
3708 Новоселова Т.Е. Гар№ 1001	05:52-15:10 Гар№ 1001	5824 Аверрова Ж.А. Гар№ 1004	05:14-18:15 Гар№ 1007	365 Колодкин Н.В. Гар№ 1007	05:37-18:09 Гар№ 1009	410 Поддубная А.В. Гар№ 1009	14:00-22:41 Гар№ 1016
194 Синюкова Г.А. Гар№ 1001	15:10-23:50 Гар№ 1003	5805 Поняров А.Н. Гар№ 1005	06:28-20:04 Гар№ 1008	6959 Казыкина Л.А. Гар№ 1008	05:12-18:49 Гар№ 1010	5490 Ноздревская А.И. Гар№ 1010	05:51-15:27 Гар№ 1017
573 Логунова А.А. Гар№ 1003	05:56-19:03 Гар№ 1003	6960 Завертыва И.Л. Гар№ 1005	06:39-19:30 Гар№ 1009	650 Широкая А.Н. Гар№ 1009	05:20-14:00 Гар№ 1010	440 Соловьева Т.Н. Гар№ 1010	15:27:00:15 Гар№ 1018

# НАСДУ Рабочие места транспортных предприятий



Дата	ТС	Спидометр при выезде	Спидометр при возврате	Топливо при выезде	Топливо при возврате	Диагностика при выезде	Диагностика при возврате	Топливо выдана	Топливо возврат	Расход норма	Расход факт	%
01-05-2020	0500	37548.00	37700.00	200.00	190.00			80.64	0.00	83.60	90.64	108.42
02-05-2020	0500	37700.00	37921.00	190.00	190.00			94.87	0.00	121.55	94.87	78.05
03-05-2020	0500	37921.00	38074.00						0.00	84.15	99.85	118.66
01-05-2020	0501	23635.00	23821.00						0.00	102.30	93.07	90.98
02-05-2020	0501	23635.00	23963.00						0.00	180.40	73.59	40.79
03-05-2020	0501	23963.00	24125.00						0.00	83.10	83.85	94.11
01-05-2020	0502	47931.00	48171.00						0.00	132.00	126.66	97.47
02-05-2020	0502	48171.00	48304.00						0.00	73.15	63.58	86.92
03-05-2020	0502	48304.00	48439.00						0.00	74.25	62.31	83.92
01-05-2020	0503	33674.00	33813.00						0.00	76.45	80.97	105.91
02-05-2020	0503	33813.00	33965.00						0.00	83.60	73.59	88.03
03-05-2020	0503	33965.00	0.00						0.00	-18680.75	190.00	
01-05-2020	0504	50073.00	50326.00						0.00	0.00	113.08	
02-05-2020	0504	50326.00	50523.00						0.00	0.00	93.51	
03-05-2020	0504	50523.00	0.00						0.00	0.00	200.00	
01-05-2020	0505	54794.00	55015.00						0.00	121.55	120.20	98.89
02-05-2020	0505	55015.00	55202.00						0.00	102.85	105.26	102.34
03-05-2020	0505	55202.00	0.00						0.00	-30361.10	190.00	
01-05-2020	0506	41735.00	0.00						0.00	-22954.25	190.00	
02-05-2020	0506	41735.00	41881.00						0.00	80.30	89.91	111.97
03-05-2020	0506	41881.00	42064.00						0.00	99.00	80.49	81.30
01-05-2020	0507	47783.00	47783.00						0.00	118.80	121.06	101.90
02-05-2020	0507	47783.00	47996.00	190.00	190.00			106.40	0.00	117.15	106.40	90.82
03-05-2020	0507	47996.00	48182.00	190.00	190.00			96.82	0.00	102.30	96.82	94.64
01-05-2020	0508	57620.00	57620.00	190.00	190.00			153.98	0.00	183.15	153.98	84.07
02-05-2020	0508	57620.00	57661.00	190.00	190.00			60.71	0.00	77.55	60.71	78.28
03-05-2020	0508	57661.00	57866.00	190.00	190.00			98.78	0.00	112.75	98.78	87.61
01-05-2020	0509	44087.00	44087.00	190.00	190.00			111.95	0.00	113.30	111.95	98.81
02-05-2020	0509	44087.00	0.00	190.00	0.00			0.00	0.00	-24247.85	190.00	
03-05-2020	0509	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	

**Свойства**

Общее | Диагностика при выезде | Диагностика при возврате

Дата: 02.05.2020

ТС: 0501 к671ех35

Спидометр при выезде, км: 23635,00 [ODO <<]

Спидометр при возврате, км: 23963,00 [ODO >>]

Топливо при выезде, л: 190,00 [ДУТ <<]

Топливо при возврате, л: 190,00 [ДУТ >>]

Заправка, л: 73,59 [Внести]

OK Отмена

Дата Табельный № Фамилия И.О. Должность Подразделение Осмотр при выезде Осмотр при возврате

**Свойства**

Общее | Осмотр при выезде | Осмотр при возврате

Дата: 03.05.2020

Сотрудник: 1002 Дунин А. С.

14 июня 2014 г.

Водитель 1 класса

Автоколонна №1456 (город)

OK Отмена

- Учёт результатов техосмотра ТС перед выездом и после возврата
- Учёт результатов медосмотра персонала перед выездом и после возврата





# НАСДУ Рабочие места транспортных предприятий



- Возможность корректировки рабочего времени - длительности рейсов (технологических операций)
- Статистика выполнения рейсов, оценка качества (выполнение, регулярность)

Рейсы	Вых/См	План	Коррекция	Факт	Рег.	Нерег.	Недовыпуск	Опозд.	Сход.	Перекл.	Простой	Заход/Возврат
205/1	14,0	0,0		14,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого	14,0	0,0		14,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Контрольная точка	Прибытие	Убытие	Стоянка	Пробег	Оценка
205/1 Парк Таб. 1108 Гар. 0500	07:10	07:10		--	
205/1 Нулевой рейс Таб. 1108 Гар. 0500	07:10	07:20		3,6	
205/1 Рейс (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	07:20	07:56		9,8 (9,3)	Регуляр
ул. Олимпийская (1)	07:20 (+1)	07:20 (+1)	00:30		
23 мкр-н 1	07:22 (-5)	07:22 (+1)			
ул. Юбилейная (1)	07:24 (+2)	07:24 (+2)			
ул. Архипельская (10)	07:26 (+1)	07:26 (+1)			
ул. Суворова (1)	07:28 (+1)	07:28 (+2)			
Красный ткач 1	07:30 (+1)	07:30 (+2)			
ул. Первомайская 1	07:31 (+1)	07:31 (+3)	00:30		
Судостроительный завод 1	07:34	07:34			
ул. Набережная (1)	07:35 (+2)	07:35 (+2)			
Советский проспект (1)	07:38 (+2)	07:38 (+3)			
т/д "Тимон-Сити" (1)	07:40 (+3)	07:40 (+3)			
ул. Горького (1)	07:42 (+2)	07:42 (+2)			
ул. Володарская (1)	07:43 (+2)	07:43 (+2)			
ул. Металлург	07:45 (+2)	07:45 (+2)			
ул. Косова (1)	07:47	07:47			
ул. (1)	07:49	07:49			
ул. (1)	07:51	07:51			
ул. (1)	07:52 (+2)	07:52 (+5)			
ул. (1)	07:55 (+1)				
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	07:56	08:32		9,8 (9,5)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	08:32	09:11		9,8 (9,7)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	09:11	09:54		9,8 (9,6)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	09:54	10:33		9,8 (9,5)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	10:33	11:11		9,8 (9,5)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	11:11	11:21		3,5	
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	11:21	12:54		--	
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	12:54	13:04		3,6	
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	13:04	13:43		9,8 (9,7)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	13:43	14:24		9,8 (9,7)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	14:24	15:03		9,8 (9,7)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	15:03	15:49		9,8 (9,7)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	15:49	16:28		9,8 (9,5)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	16:28	17:09		9,8 (9,4)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	17:09	17:48		9,8 (9,5)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	17:48	18:26		9,8 (9,7)	Регуляр
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	18:26	18:36		3,5	
с (1,0) Таб. 1108 Гар. 0500	18:36	18:36		--	

### Свойства путевого листа

Водители | Кондукторы

Смены путевого листа

№	Начало	Конiec	Водитель	Заправка	Выручка
1	07:10	18:36	Шавров Сергей Ива...	0,0	

Добавить | Удалить | Свойства | Выручка

### Рейсы путевого листа

Свойства

П/Л №: **139099**      Дата: **4 мая 2020 г.**

ТС №: **0500 (к948ex35) М3 - Автобусы ЛиАЗ-52563**

Рейсы

№	Время	Тип	Выход	Гар...	Таб...	Водитель	Ко
	03:00-07:10	Без выезда	-	0500	-	-	
	07:10-07:10	Парк	205/1	0500	1108	Шавров Сер...	274
	07:10-07:20	Нулевой рейс	205/1	0500	1108	Шавров Сер...	274
1	07:20-07:56	Рейс	205/1	0500	1108	Шавров Сер...	274
2	07:56-08:32	Рейс	205/1	0500	1108	Шавров Сев...	274

Дополнительно

Кондуктор:       Привязать      Отвязать

Добавить      Удалить      Свойства      Пробег      Топливо

### Свойства смены

Смена: **1**    Статус: **Активна**    Регистр: **1**

Смена: **1**    07:10-18:36    4 мая 2020 г.

Водитель: **1108 Шавров Сергей Иванович**

Стажер: **Шавров**

Незакрытые рейсы:     Маршрут:     Выход:

Рейсы

№	Время	Тип	Вых/Гар	Гар №
1	07:10-07:10	Парк	205/1	0500
1	07:20-07:20	Нулевой	205/1	0500
1	07:20-07:56	Рейс	205/1	0500
2	07:56-08:32	Рейс	205/1	0500
3	08:32-09:11	Рейс	205/1	0500
4	09:11-09:54	Рейс	205/1	0500
5	09:54-10:33	Рейс	205/1	0500
6	10:33-11:11	Рейс	205/1	0500
	11:11-11:21	Нулевой	205/1	0500
	11:21-12:54	Обед	205/1	0500
	12:54-13:04	Нулевой	205/1	0500
7	13:04-13:43	Рейс	205/1	0500
8	13:43-14:24	Рейс	205/1	0500

Свойства рейса

Общая информация

Номер рейса: **4**

Вид рейса: **Рейс**    Пробег (км): **9,80 (9,50)**

Начало: **07:56 (04-05-2020)**    Окончание: **08:32 (04-05-2020)**

Оценка: **Регулярный**    Штраф: **0**

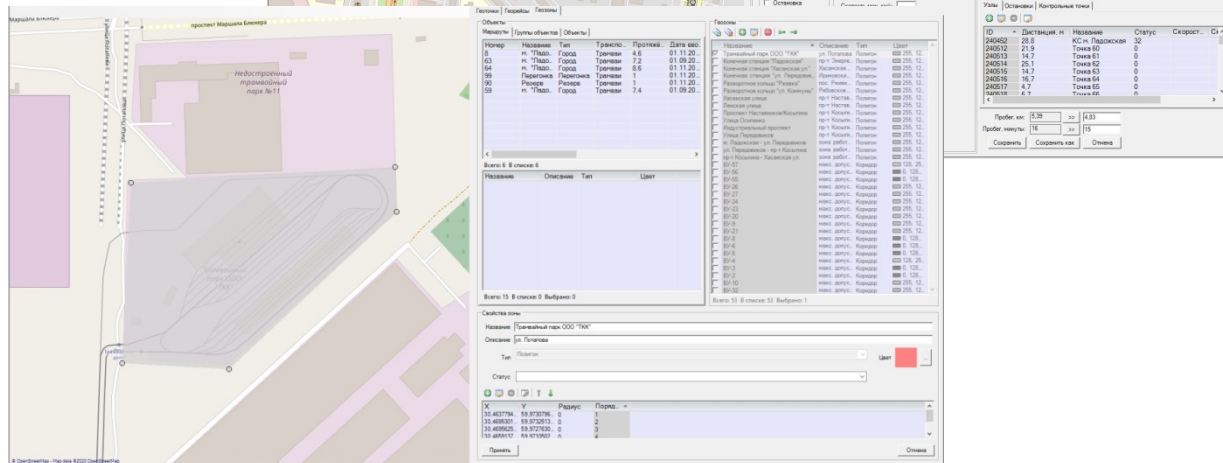
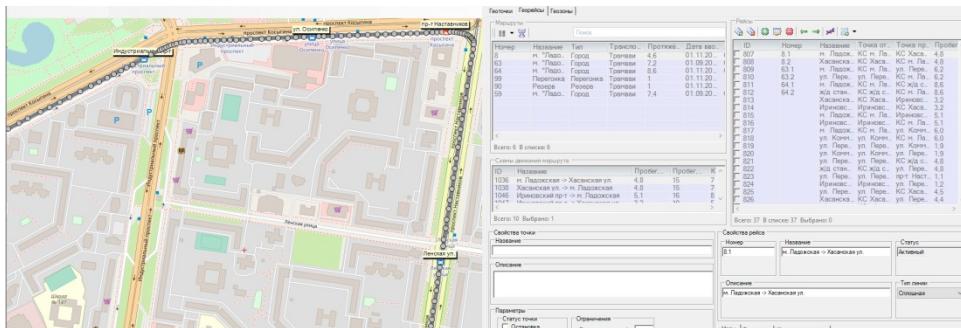
Комментарий:

OK    Отмена

# НАСДУ Рабочие места диспетчерских центров



**Модуль разработки маршрутов и расписаний движения** - нанесение и корректировка маршрутной сети на электронной карте, ведение справочников паспортов маршрутов и остановочных пунктов, разработка расписаний движения (остановочных, маршрутных для водителей, сводных, станционных и т.д.):



- Прокладка схем движения на электронной карте.
- Нанесение контролируемых геозон на электронной карте.

# НАСДУ Рабочие места диспетчерских центров



- Ведение реестра паспортов маршрутов - ввод нормативно- справочной информации по маршруту, времени перегонов между остановками по периодам суток и т.п.
- Ведение реестра остановок

Код	Название	Адрес	Радиус, м	Остановочный...	Табло. №	Долгота	Широта	Комментарий
23	Индустриальный пр-т		50	Индустриальный пр-т	23	30.4892031844	59.965667355	
24	Индустриальный пр-т		50	Индустриальный пр-т	24	30.467278984	59.96107751	в сторону ул. Породников
4	Индустриальный пр-т		50	Индустриальный пр-т	4	30.4805921483	59.944851343	в сторону м. Падожская
5	Индустриальный пр-т		50	Индустриальный пр-т	5	30.476594354	59.944419582	от м. Падожская
20	Ирковский пр-т		50	Ирковский пр-т	20	30.4784144461	59.956387889	от м. Падожская
33	Ковалевская ул.		50	Ковалевская ул.	33	30.5059017241	59.976989752	от Ржевки
34	Ковалевская ул.		50	Ковалевская ул.	34	30.5059653882	59.976898880	в сторону Ржевки
	КС ж/д станция Ржевка		50	КС ж/д станция Ржевка		30.5104861150	59.980151747	конечная
	КС м. Падожская		50	КС м. Падожская		30.4391482472	59.931256771	конечная
	КС Транзитное дело		200	КС Транзитное дело		30.4675608873	59.971930882	конечная
	КС Художков ул.		100	КС Художков ул.		30.4824149008	59.935620705	конечная
11	Ленская ул.		50	Ленская ул.	11	30.4893502059	59.940153141	в сторону Хасанской
12	Ленская ул.		50	Ленская ул.	12	30.4896498844	59.940751006	от Хасанской
29	Лесопарк		80	Лесопарк	29	30.4956422746	59.963768003	от Ржевки
30	Лесопарк		80	Лесопарк	30	30.4961495628	59.963739961	в сторону Ржевки
31	Лесопарковая ул.		50	Лесопарковая ул.	31	30.5033034718	59.968681134	от Ржевки
32	Лесопарковая ул.		50	Лесопарковая ул.	32	30.5033274009	59.968816720	в сторону Ржевки
40	м. Падожская		50	м. Падожская	40	30.4401967878	59.932061080	высадка
41	м. Падожская	Гранитная ул.	50	м. Падожская	41	30.4404303431	59.932209240	посадка (8, 63 маршруты)
43	м. Падожская		50	м. Падожская	43	30.4401158541	59.9331962810	посадка (59, 64 маршруты)
8	пр-т Косыгина		50	пр-т Наставников	8	30.4898888288	59.945021401	в сторону м. Падожская
14	пр-т Наставников		50	Хосанская ул.	14	30.4882728178	59.938568753	посадка
19	пр-т Наставников		50	пр-т Наставников	19	30.4782400148	59.9588254655	в сторону м. Падожская
9	пр-т Наставников		50	пр-т Наставников	9	30.4896371877	59.944889161	от м. Падожская
17	пр-т Ударников		50	пр-т Ударников	17	30.4824186547	59.964480382	от Ирковского пр-та
18	пр-т Ударников		50	пр-т Ударников	18	30.4925182259	59.944482822	в сторону Ирковского пр-та
15	пр-т Энтузиастов		50	пр-т Энтузиастов	15	30.4867400228	59.950310016	от Ирковского пр-та
16	пр-т Энтузиастов		50	пр-т Энтузиастов	16	30.4862518608	59.950911727	в сторону Ирковского пр-та
35	Ржевка		80	пос. Ржевка	35	30.5087863223	59.980708906	посадка

Паспорт		Расписание	Календарь
<b>Свойства выхода</b>			
Количество цифр в названии выхода	2		
Максимальное отклонение на конечных КТ	300		
Максимальное отклонение на промежуточных КТ	300		
Префикс	8		
<b>Свойства маршрута</b>			
Вид транспорта	Трамвай		
Дата ввода маршрута	01.11.2017		
Дата внесения изменения в маршрут	01.09.2019		
Дата закрытия маршрута	01.01.1970		
Конечный пункт	КС м. Падожская		
Название маршрута	м. "Падожская" - Хасанская ул.		
Начальный пункт	КС Хасанская ул.		
Номер маршрута	8		
Описание маршрута	Основание для ввода маршрута		
Основание для внесения изменения в маршрут	Основание для закрытия маршрута		
Отклонение от траектории маршрута	100		
Протяженность, км	4,6		
Сезонность	Круглогодичный		
Тариф (батарей), руб.	40		
Тариф (проезд), руб.	40		
Тип маршрута	Город		
Тип перевозки	Регулярные перевозки (фиксированный тариф)		
Цвет (А-Б)	128; 255; 128		
Цвет (Б-А)	128; 255; 128		
Эксплуатационная скорость, км/ч.	12		

Область	Маршруты	Характеристики	Изображение
Код	33		
Название	Ковалевская ул.		
Адрес			
Координаты	Долгота: 30.5059017241001	Широта: 59.9769897520121	
Остановочный уровень	Ковалевская ул.		
Радиус, м	50		
Информационное табло. №:	33		
Полупусковая способность	0.00		
Тип транспорта	Трамвай		
Комментарий	от Ржевки		

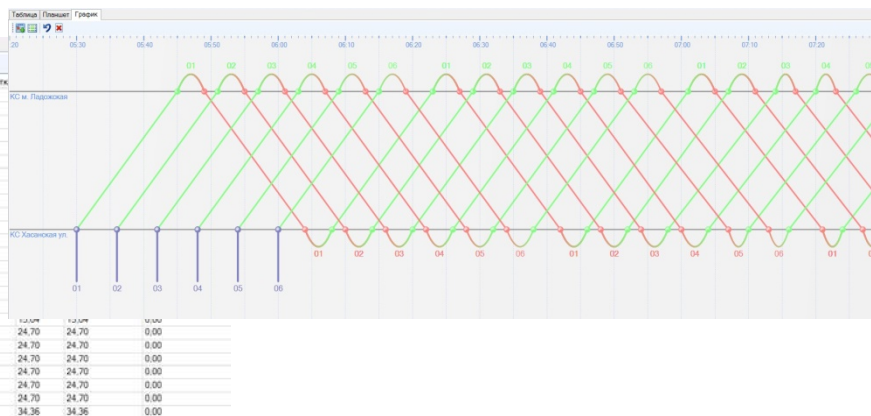
Время, мин	Стоянка, мин
3	0
2	0
4	0
2	0
2	0
1	0
2	0
1	0
2	0

# НАСДУ Рабочие места диспетчерских центров



Создание вариантов расписаний по заданным исходным данным – количество ТС на маршруте, интервал движения и т.п.

Выход	Орг. труда	Смена	Время прибытия	Время отправления	Тех. операции	Продол.	Интервал	К/во рейсов	Наработка
01	СТ	1	05:30	05:30	Парк1	0	-	-	00:00
01	СТ	1	05:30	05:30	-	-	-	-	00:00
02	СТ	1	05:36	05:36	Парк1	0	-	-	00:00
02	СТ	1	05:36	05:36	-	6	1	00:00	00:00
03	СТ	1	05:42	05:42	Парк1	0	-	-	00:00
03	СТ	1	05:42	05:42	-	6	1	00:00	00:00
04	СТ	1	05:48	05:48	Парк1	0	-	-	00:00
04	СТ	1	05:48	05:48	-	6	1	00:00	00:00
05	СТ	1	05:54	05:54	Парк1	0	-	-	00:00
05	СТ	1	05:54	05:54	-	6	1	00:00	00:00
06	СТ	1	06:00	06:00	Парк1	0	-	-	00:00
06	СТ	1	06:00	06:00	-	6	1	00:00	00:00
01	СТ	1	06:04	06:08	-	8	3	00:38	00:38
02	СТ	1	06:10	06:14	-	6	3	00:38	00:38
03	СТ	1	06:16	06:20	-	6	3	00:38	00:38
04	СТ	1	06:22	06:26	-	6	3	00:38	00:38
05	СТ	1	06:28	06:32	-	6	3	00:38	00:38
06	СТ	1	06:34	06:38	-	6	3	00:38	00:38
01	СТ	1	06:42	06:46	-	6	5	01:16	24:70
02	СТ	1	06:48	06:52	-	6	5	01:16	24:70
03	СТ	1	06:54	06:58	-	6	5	01:16	24:70
04	СТ	1	07:00	07:04	-	6	5	01:16	24:70
05	СТ	1	07:07	07:10	-	6	5	01:16	24:70
06	СТ	1	07:13	07:16	-	6	5	01:16	24:70
01	СТ	1	07:21	07:24	-	8	7	01:54	34:36



Свойства варианта | Схемы движения | Выходы

Текущая схема движения: схема 1

Рейсы:

Название	Тип
Хасанская ул. -> м. Ладужская	A-B
м. Ладужская -> Хасанская ул.	B-A

Тех. операции:

Название	Уход	Место
Парк1	КС Хасанская ул.	КС Хасанская ул.
Обед1	КС Хасанская ул.	КС Хасанская ул.
Пересменка1	КС Хасанская ул.	КС Хасанская ул.

Настройки:

- Время начала обедов**
  - Вечером: 16:00
  - Днем: 10:00
- Время начала разрывов**
  - Вечером: 00:00
  - Днем: 00:00
- Время работы**
  - Время начала движения от А: 05:30
  - Время начала движения от Б: 05:30
  - Время окончания движения: 23:00
- Заправка**
  - Продолжительность, мин: 0
- Пересменка**
  - Продолжительность, мин: 10
- Разрыв**
  - Продолжительность, мин: 0
- Стоянки**
  - Межрейсовый отстой в А, мин: 5
  - Межрейсовый отстой в Б, мин: 5
  - Отстой перед началом движен...: 0
  - Отстой после окончания движе...: 0

# НАСДУ Рабочие места диспетчерских центров



- Корректировка сформированных расписаний движения – времен на контрольных точках
- Задание периодов действий расписаний по маршрутам - привязка одного из наборов расписаний, хранящихся в базе данных

Паспорт Расписания Календарь

Набор Вык\_02-04-2020 Тип дня выходной

8:01 (СТ) 8:02 (СТ) 8:03 (СТ) 8:04 (СТ) 8:05 (СТ) 8:06 (СТ) 8:07 (СТ) 8:08 (ОДР) 8:09 (СТ)

Маршрут | Выход | Смена

Вариант не задан

Объем транспортной работы Рейсы: 104 Километры: 502.3

Время работы: 22:40

Время начала движения от НП: 05:25  
Время начала движения от КП: 05:42  
Время окончания движения в НП: 07:17

Контрольные точки	Парк	Парк	ПР вх	вых	P1 вх	вых	P2 вх	вых	P3 вх	вых	P4 вх	вых	P5 вх	вых	P6 вх	вых
Технологические Сперс	05:05	05:05														
КС м. Ладожская																
ул. Ладожская																
ул. Перевозчиков																
Индустриальный пр-т																
ул. Осипенко																
пр-т Наставников																
Ленинская ул.																
Хасанская ул.																
КС Хасанская ул.																

Календарь 4 мая 2020 г.

Выходные: Принять Отменить

Планы

Название: [ ]

С: 28 апреля 2020 г. По: 30 сентября 2020 г. Цвет

Описание:

Набор Ежед\_23.09.2014

Ежед\_23.09.2014

списание Вык/Вык\_25.09.2014

Редистрибуция набора

Набор Ежед\_23.09.2014

Описание переписка расписания 2016(2)

День недели

Календарь

Понедельник  Суббота

Вторник  Воскресенье

Среда

# НАСДУ Рабочие места диспетчерских центров

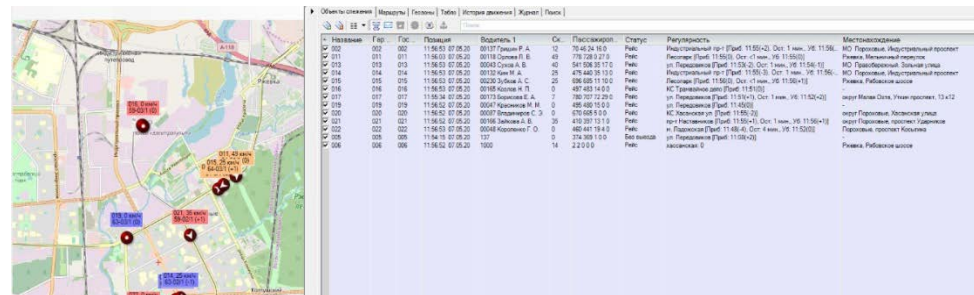


## Модуль контроля и управления движением -

контроль количества ТС на маршруте, оценка обеспеченности маршрута ТС, контроль движения ТС по маршруту, соблюдения установленных маршрутов и расписаний движения, оперативное перераспределение ТС по количеству и маршрутам в случае возникновения нарушений в запланированном движении, корректировка интервала движения при недостатке ТС на маршруте, обеспечение управляющих воздействий на движение ТС по средствам голосовой двухсторонней связи и обмена текстовыми сообщениями:



- Мониторинг в реальном времени текущего местоположения ТС, статуса в наряде (линия, обед, отстой, резерв и т.п.), состояния подключенных устройств и контролируемых событий
- Наряд и статистика по маршруту – обеспеченность, количество ТС на линии, на обеде, в отстое, интервалы движения ТС



# НАСДУ Рабочие места диспетчерских центров



- Контроль соблюдения расписаний: по маршруту, по выходу, по водителю, по ТС по остановке.
- Режим «неограниченного времени» - отмена контроля регулярности движения.
- Контроль прохождения ТС по контрольным точкам.
- Автоматическая оценка рейсов по заданным критериям (выполнение, регулярность), при необходимости ручная корректировка оценки диспетчером

Снятие с графика

Период: 10:00 - 12:00 Причи

Маршрут	Период
1 Автобус	
2 Автобус	
6 Автобус	
11 Автобус	
12 Автобус	
13 Автобус	
17 Автобус	
19 Автобус	
22 Автобус	
24 Автобус	
27 Автобус	
28 Автобус	
30 Автобус	
34 Автобус	
35 Автобус	
36 Автобус	
37 Автобус	
39 Автобус	
40 Автобус	
44 Автобус	

Отмена

ТС: 011(011/М3 - Трамвай/STADLER B85600M/Служба движения)

План рейсов: 18,0 Факт рейсов: 15,0 Регулярных: 14,0 Нерегулярных: 1,0

Контрольная точка	Прибытие	Убытие	Стоянка	Пробег	Оценка
6401/1 Рейс (1,0) Таб. 00118 Гар. 011	08:37	09:10		8,6 (8,6)	Нерегулярный
КС м. Ладокская		08:37 (+1)	00:05		
м. Ладокская	08:38 (-3)	08:38 (+1)	00:29		
ул. Перовиков	08:42 (+1)	08:42 (+2)	00:02		
Индустриальный пр-т	08:44 (0)	08:44 (+2)	00:24		
ул. Осипенко	08:45 (+1)	08:45 (+2)	00:02		
пр-т Наставников	08:47 (+2)	08:47 (+3)	00:20		
пр-т Энтузиастов	08:49 (+2)	08:49 (+2)	00:14		
пр-т Ударников	08:51 (+1)	08:51 (+1)	00:15		
Ириновский пр-т	08:52 (+1)	08:52 (+3)	00:30		
ул. Лазо	08:53 (+2)	08:53 (+3)	00:14		
ул. Коммуны	08:54 (+2)	08:54 (+3)	00:16		
Лесопарк	08:56 (+2)	08:56 (+2)	00:13		
Лесопарковая ул.	08:57 (+3)	08:57 (+3)	00:14		
Ковалёвская ул.	08:59 (+2)	08:59 (+3)	00:16		
Ржевка	09:01 (+2)	09:01 (+3)	00:20		
КС ж/д станция Ржевка	09:02 (+2)		02:34		

ТС: 011(011/М3 - Трамвай/STADLER/Служба движения)

План рейсов: 36,0 Факт рейсов: 15,0 Регулярных: 14,0 Нерегулярных: 1,0

Контрольная точка	Прибытие	Убытие	Стоянка	Пробег	Оценка
6401/1 Рейс (1,0) Таб. 00118 Гар. 011	05:10	05:37		8,6 (9,1)	Регулярный
КС ж/д станция Ржевка		05:10 (-1)	00:11		
Ржевка	05:11 (-1)	05:11 (0)	00:25		
Ковалёвская ул.	05:13 (-1)	05:13 (-1)	00:04		
Лесопарковая ул.	05:15 (-1)	05:15 (-1)			
Лесопарк	05:16 (-1)	05:16 (-1)	00:02		
ул. Коммуны	05:18 (-2)	05:18 (-1)	00:16		
ул. Лазо	05:19 (-1)	05:19 (0)	00:14		
пр-т Наставников	05:20 (-1)	05:20 (0)	00:10		
пр-т Ударников	05:21 (0)	05:21 (0)	00:08		
пр-т Энт					
пр-т Кос					
ул. Осиг					
Индустр					
ул. Пере					
Контрольная точка					
6401/1 ул. Коммуны [Дело -> КС ж/д станция Ржевка]	04:56 (0)	04:56 (+1)	00:08		
6401/1 ул. Коммуны [Дело -> ул. Перовиков]	05:12 (0)	05:12 (+4)	00:02		
6401/1 ул. Коммуны [Дело -> ул. Перовиков]	05:15 (-2)	05:15 (+2)	00:04		
6402/1 ул. Коммуны [Дело -> КС ж/д станция Ржевка]	05:16 (+1)	05:16 (+2)	00:30		
6401/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладокская]	05:18 (-2)	05:18 (-1)	00:16		
6302/1 ул. Коммуны [Дело -> ул. Перовиков]	05:32 (-1)	05:32 (+4)	00:30		
6302/1 ул. Коммуны [Дело -> ул. Перовиков]	05:35 (-4)	05:35 (+1)	00:02		
6402/1 ул. Коммуны [Дело -> КС ж/д станция Ржевка]	05:36 (0)	05:36 (+1)	00:14		
6402/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладокская]	05:38 (0)	05:38 (0)	00:14		
6303/1 ул. Коммуны [Дело -> ул. Перовиков]	05:52 (0)	05:52 (+1)	00:30		
6401/1 ул. Коммуны [м. Ладокская -> ж/д станция Ржевка]	05:54 (0)	05:54 (+1)	00:06		
6303/1 ул. Коммуны [Дело -> ул. Перовиков]	05:55 (-3)	05:55 (+1)	00:30		
6403/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладокская]	05:58 (-1)	05:58 (0)	00:12		
6402/1 ул. Коммуны [м. Ладокская -> ж/д станция Ржевка]	06:14 (+1)	06:14 (+1)	00:14		
6401/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладокская]	06:18 (0)	06:18 (+1)	00:08		
6403/1 ул. Коммуны [м. Ладокская -> ж/д станция Ржевка]	06:34 (-1)	06:34 (0)	00:10		
6402/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладокская]	06:38 (-1)	06:38 (0)	00:02		
6401/1 ул. Коммуны [м. Ладокская -> ж/д станция Ржевка]	06:54 (0)	06:54 (+1)	00:17		
6403/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладокская]	06:58 (0)	06:58 (+1)	00:16		
6402/1 ул. Коммуны [м. Ладокская -> ж/д станция Ржевка]	07:14 (+2)	07:14 (+2)	00:16		
6401/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладокская]	07:18 (-2)	07:18 (-1)	00:10		
6403/1 ул. Коммуны [м. Ладокская -> ж/д станция Ржевка]	07:34 (-2)	07:34 (-1)	00:18		
6402/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладокская]	07:38 (0)	07:38 (0)	00:14		
6401/1 ул. Коммуны [м. Ладокская -> ж/д станция Ржевка]	07:54 (+1)	07:54 (+2)	00:24		
6403/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладокская]	07:58 (-2)	07:58 (-1)	00:13		



# НАСДУ Рабочие места диспетчерских центров



- Диспетчер производит оперативные корректировки в наряде:
- закрыть выход, открывшийся в результате схода ТС или водителя, из резерва или переключить ТС с другого маршрута;
- осуществить замену ТС или водителя;
- произвести корректировку рабочего времени водителя – продлить смену, продлить или сдвинуть рейс
- Раздвижка-сдвигка интервалов движения с передачей информации о заданном движении водителям

Смена: рабочий

Выход	Пункт	ТС	Прибытие	Стопка	Отправление	Интервал	Коррекция
02	КС Хаванская ул.	002	05:40 (-2)	8 (2)	05:45 (-5)	20 (18)	
01	КС Хаванская ул.	011	05:57 (-2)	8 (5)	06:05 (-5)	20 (22)	
02	КС Хаванская ул.	002	06:17 (-1)	8 (4)	06:25 (-5)	20 (18)	
01	КС Хаванская ул.	011	06:37 (+0)	8 (3)	06:45 (-5)	20 (22)	
02	КС Хаванская ул.	002	06:57 (-2)	8 (5)	07:05 (-5)	20 (18)	
01	КС Хаванская ул.	011	07:17 (+0)	8 (3)	07:25 (-5)	20 (22)	
02	КС Хаванская ул.	002	07:37 (-2)	8 (5)	07:45 (-5)	20 (18)	
01	КС Хаванская ул.	011	07:57 (-1)	8 (4)	08:05 (-5)	20 (21)	
02	КС Хаванская ул.	002	08:17 (+0)	8 (3)	08:25 (-5)	20 (18)	
01	КС Хаванская ул.	011	08:37 (+0)	8 (3)	08:45 (-5)	20 (21)	
02	КС Хаванская ул.	002	08:57 (-2)	8 (5)	09:05 (-5)	20 (18)	
01	КС Хаванская ул.	011	09:17 (+1)	8 (2)	09:25 (-5)	20 (21)	
02	КС Хаванская ул.	002	09:37 (-3)	8 (6)	09:45 (-5)	20 (19)	
01	КС Хаванская ул.	011	09:57 (+2)	8 (1)	10:05 (-5)	20 (20)	



Резерв	Заказ	Сходы	Опоздания	Выпуск	История	Журнал	Гар №	Таб №	Водитель	Подразд	Время	Выход	Местонахождение
	311	1828	Павлов В. И.	Автоколо	05:25-13:54	-							
	389	1515	Алибеков И. Б.	Автоколо	05:07-14:33	-							ул. 9-го мая 8
	515	8874	Аксенов А. М.	Автоколо	14:00-01:00	-							
	515	2077	Мещеряков А. И.	Автоколо	05:05-14:40	4005							
	523	8505	Гостеев А. Г.	Автоколо	05:50-18:07	2801							
	83	1936	Семенович А. С.	Автоколо	09:19-13:17	-							
	898	1784	Шульцов Р. В.	Автоколо	05:00-14:00	-							

Маршрут: **Выход** | Смена

Свойства: Маршрут **22 [Ав]** | Выход **2201 [СТ]** | День недели **Будни**

Рейсы выезда по расписанию

№	Время	Тип	Гар №	Таб №	Фамилия	Отправление	Прибытие
	04:45-04:45	Парк	180	1238	Шкулов Виктор Ф		
1	05:15-05:58	Рейс	180	1238	Шкулов Виктор Ф	НЛМК (автопав.)	10 микрорайон
2	05:59-06:35	Рейс	180	1238	Шкулов Виктор Ф	НЛМК (автопав.)	НЛМК (автопав.)
3	06:38-07:24	Рейс	180	1238	Шкулов Виктор Ф	НЛМК (автопав.)	10 микрорайон
4	07:24-08:01	Рейс	180	1238	Шкулов Виктор Ф	НЛМК (автопав.)	НЛМК (автопав.)
5	08:04-08:50	Рейс	180	1238	Шкулов Виктор Ф	НЛМК (автопав.)	10 микрорайон
6	08:50-09:27	Рейс	180	1238	Шкулов Виктор Ф	НЛМК (автопав.)	НЛМК (автопав.)
	09:27-09:57	Обед	180	1238	Шкулов Виктор Ф		
7	09:57-10:43	Рейс	180	1238	Шкулов Виктор Ф	НЛМК (автопав.)	10 микрорайон
8	10:43-11:20	Рейс	180	1238	Шкулов Виктор Ф	НЛМК (автопав.)	НЛМК (автопав.)
<b>9</b>	<b>11:22-12:08</b>	<b>Рейс</b>	<b>180</b>	<b>1238</b>	<b>Шкулов Виктор</b>	<b>НЛМК (автопав.)</b>	<b>10 микрорайон</b>
10	12:08-12:45	Рейс	180	1238	Шкулов Виктор Ф	НЛМК (автопав.)	НЛМК (автопав.)
11	12:48-13:34	Рейс	180	1238	Шкулов Виктор Ф	НЛМК (автопав.)	10 микрорайон
12	13:34-14:11	Рейс	180	1238	Шкулов Виктор Ф	НЛМК (автопав.)	НЛМК (автопав.)
	14:11-14:15	Пересмен	180	1238	Шкулов Виктор Ф		

# НАСДУ Рабочие места диспетчерских центров



- Всплывающее окно у диспетчера при получении входящих сообщений, с возможностью ответить/перезвонить
- Отправка формализованных сообщений).
- Отправка произвольных сообщений
- Логирование всех управляющих действий диспетчера – обмен текстовыми сообщениями, голосовые переговоры.

Время	Сообщение	Оператор	Объект слеж	Статус
29.12.2010 10:06:07	Сообщение доставлено		2101/2101	110/1
29.12.2010 10:06:05	у вас нет подмены, обедаем самостоятельно! - Сообщение отправлено	Диспетчер_ЦДС_5	2101/2101	110/1
29.12.2010 10:05:48	Сообщение прочтано		1098/1098	601/1
29.12.2010 10:05:05	у вас нет подмены, обедаем самостоятельно! - Сообщение отправлено	Диспетчер_ЦДС_5	2208/2208	104/1
29.12.2010 10:00:47	Сообщение прочтано		1098/1098	601/1
29.12.2010 9:59:44	Сообщение прочтано		1026/1026	805/1
29.12.2010 9:59:15	Сообщение доставлено		1026/1026	805/1
29.12.2010 9:59:13	Сообщение отправлено по TCP	Диспетчер_ЦДС_5	1026/1026	805/1
29.12.2010 9:59:13	Сообщение отправлено по TCP	Диспетчер_ЦДС_1	1026/1026	805/1
29.12.2010 9:37:32	Сообщение прочтано		1063/1063	813/1
29.12.2010 9:36:23	Сообщение прочтано		1010/1010	803/1
29.12.2010 9:35:19	Сообщение прочтано		1059/1059	810/1
29.12.2010 9:33:08	Сообщение прочтано		1064/1064	807/1
29.12.2010 9:33:04	Сообщение прочтано		1052/1052	808/1
29.12.2010 9:32:58	Сообщение прочтано		1139/1139	809/1
29.12.2010 9:32:20	Сообщение прочтано		1004/1004	607/1
29.12.2010 9:32:10	Тревога!		1101/1101	1206/1
29.12.2010 9:31:42	Сообщение доставлено		1059/1059	810/1
29.12.2010 9:31:38	Сообщение доставлено		1010/1010	803/1
29.12.2010 9:31:38	Сообщение доставлено		1139/1139	809/1
29.12.2010 9:31:38	Сообщение доставлено		1064/1064	807/1

Время	Сообщение	Оператор	Объект слеж
29.12.2010 5:12:31	Готов к движению		1036/1036
29.12.2010 5:15:23	Готов к движению		201/AB479
29.12.2010 5:15:40	Готов к движению		1024/1024
29.12.2010 5:20:59	Готов к движению		254/AC461
29.12.2010 5:22:12	Готов к движению		1127/1127
29.12.2010 5:27:58	Готов к движению		995/AB995
29.12.2010 5:31:17	Вызов диспетчера на голосовую связь		2103/2103
29.12.2010 5:31:51	Вызов диспетчера на голосовую связь		2103/2103
29.12.2010 5:38:04	Готов к движению		995/AB995
29.12.2010 5:42:58	Вызов диспетчера на голосовую связь		995/AB995
29.12.2010 5:45:35	Готов к движению		1026/1026
29.12.2010 5:50:32	Готов к движению		1023/1023
29.12.2010 5:53:41	Готов к движению		1019/1019
29.12.2010 6:06:20	Готов к движению		604/AB481
29.12.2010 6:20:39	Готов к движению		36/AB670

Послать сообщение

Формализованные сообщения | Текст

- Информационные сообщения
  - [51] Скорость снижена на 10%
  - [52] Скорость снижена на 20%
  - [53] Осторожно: Гололед!
  - [54] Густой туман, скорость 5 км/ч
  - [55] Рейс по опозданию не бракуется
  - [56] Штормовое предупреждение
  - [57] Сверка времени
- Команды регулирования движения
- Распоряжения, подтверждения, ответы на запросы водителя

# Автоматический расчет выполненной транспортной работы



## Ведомость движения ТС (оперативная)

Маршрут №8 (Трамвай)

м "Ладожская" - пр-т Косыгина - пр-т Наставников - Хасанская улица - КС Хасанская ул.

Дата: 04.05.2020

№ маршрута	№ ТС	Начальный пункт						Конечный пункт					
		Время прибытия		Стоянка	Время отправления		Итого	Время прибытия		Стоянка	Время отправления		Итого
		План	Факт		План	Факт		План	Факт		План	Факт	
Время на рейс													
01	023	05.20	05.19	5 (0)	05.25	05.23	-	05.40	05.38	2 (0)	05.42	05.41	-
02	013	05.40	05.39	5 (0)	05.45	05.44	20 (21)	06.00	05.59	2 (0)	06.02	06.01	20 (20)
01	023	05.57	05.56	8 (0)	06.05	06.04	20 (20)	06.20	06.18	2 (0)	06.22	06.21	20 (20)
02	013	06.17	06.16	8 (0)	06.25	06.24	20 (20)	06.40	06.38	2 (0)	06.42	06.41	20 (20)
01	023	06.37	06.37	8 (0)	06.45	06.44	20 (20)	07.00	06.59	2 (0)	07.02	07.01	20 (20)
02	013	06.57	06.59	8 (0)	07.05	07.04	20 (20)	07.20	07.18	2 (0)	07.22	07.21	20 (20)
01	023	07.17	07.16	8 (0)	07.25	07.24	20 (20)	07.40	07.39	2 (0)	07.42	07.41	20 (20)
02	013	07.37	07.35	8 (0)	07.45	07.44	20 (20)	08.00	08.00	2 (0)	08.02	08.02	20 (21)
01	023	07.57	07.55	8 (0)	08.05	08.04	20 (20)	08.20	08.19	2 (0)	08.22	08.21	20 (19)
02	013	08.17	08.18	8 (0)	08.25	08.24	20 (20)	08.40	08.40	2 (0)	08.42	08.42	20 (21)
01	023	08.37	08.37	8 (0)	08.45	08.44	20 (20)	09.00	08.58	2 (0)	09.02	09.01	20 (19)

## Отчет о работе маршрута № 2 Автобусы за период с 04.05.2020 по 04.05.2020 для выходов 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210

Выход №	Рейс №	Остановка (контрольная точка)	Прибытие	Откл.	Оправление	Откл.	ТС	Водитель	Регулярность %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	2	Гараж МУП а/к 1456 - выезд			04.05.20 5:25	-4	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	50
		ул. Олимпийская (1)	04.05.20 5:35	-			0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	50
01	3	ул. Олимпийская (1)			04.05.20 5:35	-1	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947
		23 мкр-1	04.05.20 5:37	-1	04.05.20 5:37	-1	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947
		ул. Юбилейная (1)	04.05.20 5:39	-1	04.05.20 5:39	-1	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947
		ул. Архангельская (1П)	04.05.20 5:41	-2	04.05.20 5:41	0	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947
		ул. Суворова (1)	04.05.20 5:43	-2	04.05.20 5:43	-1	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947
		Красный ткач 1	04.05.20 5:45	-2	04.05.20 5:45	-2	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947
		ул. Первомайская 1	04.05.20 5:46	-2	04.05.20 5:46	-2	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947
		Судостроительный завод 1	04.05.20 5:48	-	04.05.20 5:48	-	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947
		ул. Набережная (1)	04.05.20 5:49	-2	04.05.20 5:49	-1	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947

## Диспетчерский доклад

за период: 4 мая 2020 г. - 4 мая 2020 г.

МУП "Автоколонна № 1456" Автобусы

Маршрут	Машин			Выполненные рейсы								Невып рейсы	Пробег				Потерянные рейсы					Резерв	
	План	Факт	% ОМПС	План	Факт	Корр	% вып	Рег	Нерег	% рег	Сверх плана		план	факт		Негод	Опозд	Сходы	Перекул	Простои			
														рег	нерег						нулев		итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
27		8	8	100	488							488	4931,6			321,9	321,9	3					118
27		8	8	100	488							488	4931,6			321,9	321,9	3					118
207		2	1	50	24							24	256,8			12,8	12,8	8					16
1		10	8	80	296	8		2,7	8	100		288	3717,4	96,9		106,2	203,1	2					106
6		6	2	33,3	159	27		17	27	100		132	1049,4	178,2		21,1	199,3	107					25
7		15	12	80	180	22		12,2	22	100		158	3159,3	380,5		197,4	578						103
8		8	4	50	156							156	1321			12,2	12,2	107					49
12		10	9	90	122	9		7,4	9	100		113	1208,5	90,5		130	220,5	2					97
19		2	2	100	50	20		40	20	100		30	747,5	299		35,4	334,4						29
118		3	3	100	158							158	1313,6			54,3	54,3	5					74
118		3	3	100	158							158	1313,6			54,3	54,3	5					74
213		1	1	100	4							4	210			24	24						2
ВСЕГО		76	61	0	2283	86		3,8	86	100		2197	4160,3	1045,2		1291,5	2336,7	242					811

# Автоматический расчет выполненной транспортной работы



Расчет транспортной работы  
за период с 04.05.2020 по 04.05.2020  
Бригада №8

Маршрут	Марка ТС	Полная вместимость ТС (мест)	Кол-во выполненных оборотных рейсов: выполненные рейсы (факт) / 2		Длина маршрута: протяженность маршрута (км)	Транспортная работа (тыс.мест-км)		Транспортная работа (тыс.мест-км)
			будни	выходные		будни	выходные	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ЛиА3-52563	108,0	4,0	0,0	25,3	10929,6		10929,6
Итого по маршруту 1			4,0	0,0	25,3	10929,6		10929,6
12	ЛиА3-52563	108,0	4,0	0,0	19,5	8424,0		8424,0
12	ЛиА3-102460	104,0	0,5	0,0	19,5	1014,0		1014,0

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ ПО КАЧЕСТВУ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕИСОВ  
за период: с 04.05.2020 по 04.05.2020  
Бригада №8

Вид перевозок	Маршрут	Выход	ТС	Водитель	Плановое время отправления в рейс	Фактическое время отправления в рейс	Отклонение, мин	% выполнения рейса
1	3		4	5	6	7	8	9
Город	1 (Ав)	104	0508 (к925ех35)	695 Халилов Сайяф Барат оглы	04.05.2020 20:10	04.05.2020 20:08	-2	86
Город	1 (Ав)	104	0508 (к925ех35)	695 Халилов Сайяф Барат оглы	04.05.2020 20:56	04.05.2020 20:56	0	90
Город	1 (Ав)	104	0508 (к925ех35)	695 Халилов Сайяф Барат оглы	04.05.2020 21:45	04.05.2020 21:46	1	84
Город	1 (Ав)	104	0508 (к925ех35)	695 Халилов Сайяф Барат оглы	04.05.2020 22:24	04.05.2020 22:22	-2	94
Город	1 (Ав)	104	0508 (к925ех35)	695 Халилов Сайяф Барат оглы	04.05.2020 15:53	04.05.2020 15:52	-1	86
Город	1 (Ав)	104	0508 (к925ех35)	695 Халилов Сайяф Барат оглы	04.05.2020 16:39	04.05.2020 16:38	-1	90
Город	1 (Ав)	104	0508 (к925ех35)	695 Халилов Сайяф Барат оглы	04.05.2020 17:41	04.05.2020 17:40	-1	86
Город	1 (Ав)	104	0508 (к925ех35)	695 Халилов Сайяф Барат оглы	04.05.2020 18:27	04.05.2020 18:25	-2	80

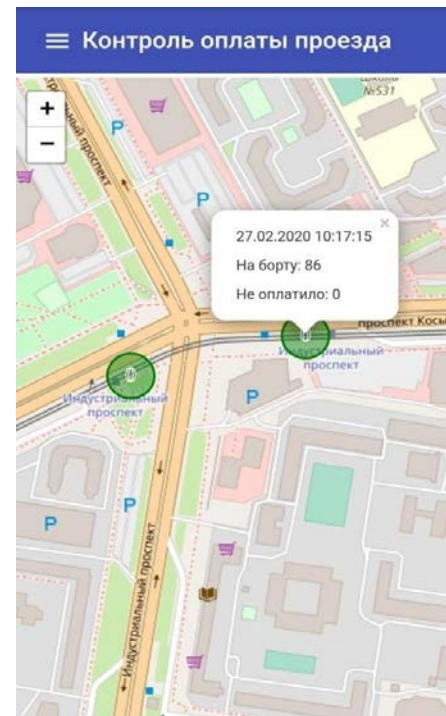
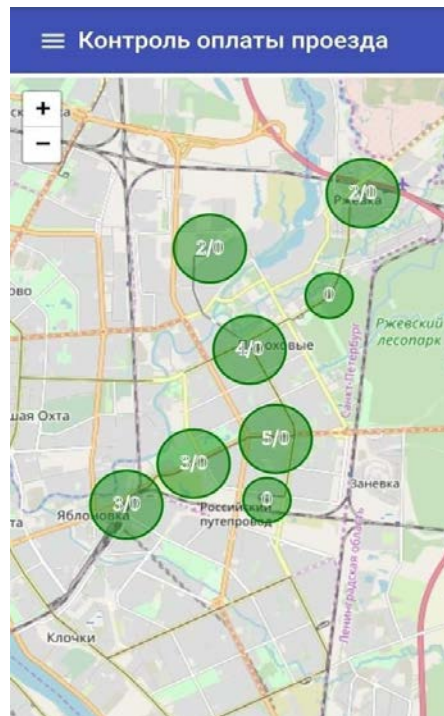
# НАСДУ Рабочие места контролирующих органов



**Модуль формирования аналитической отчетности –** формирование различных отчетов, справок, докладов, характеризующих выполнение перевозочного процесса: контроль перевезенных пассажиров

Справка по системе подсчета пассажиров  
за период с 27 апреля 2020 г. по 3 мая 2020 г.  
МУП "Экспресс"

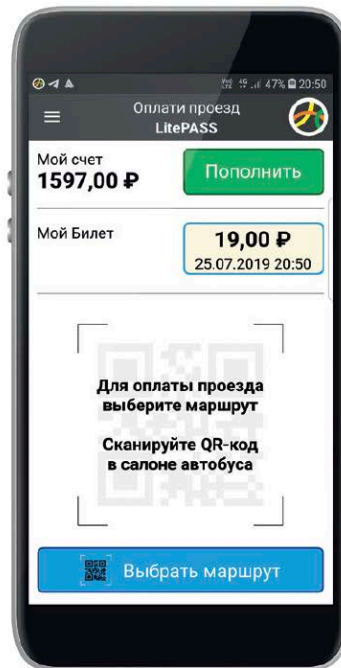
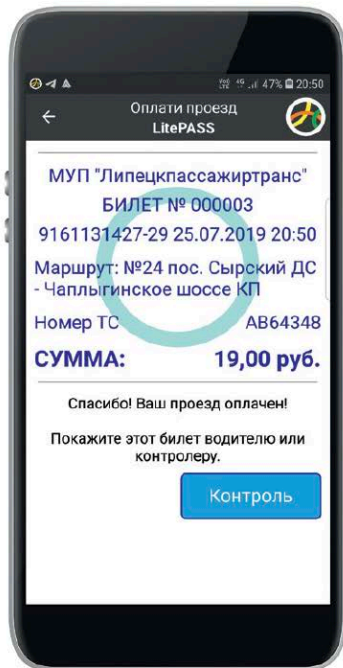
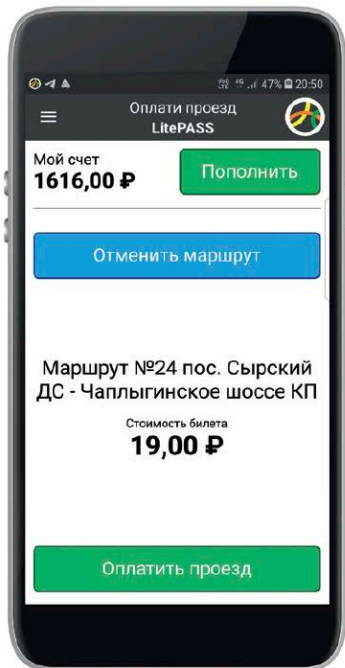
№ маршрута	пассажиропоток		
	вошло	вышло	оплатило
1	2	3	4
201	58387	58387	58387
103	614	614	614
5	13820	13820	13820
106	1246	1246	1246
15	2080	2080	2080
107	680	680	680
113	1499	1499	1499
105	337	337	337
Итого:	78663	78663	78663



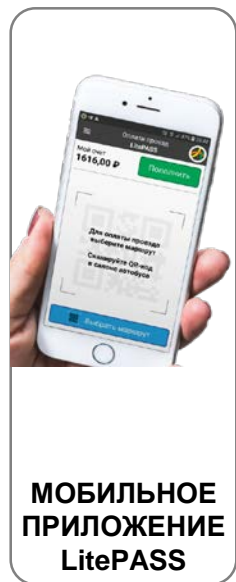
# Мобильное приложение LitePASS



Система оплаты проезда без оборудования на борту



# Как это работает

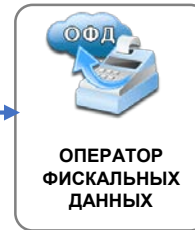


**LitePASS**

Серверы обработки данных о поездках и хранения билетов. Техническая поддержка пользователей.

**Оператор ЭДС:  
Банк или НКО**

Хранение и переводы электронных денежных средств в мобильном приложении согласно 161-ФЗ. Пополнение счета мобильного приложения



**LitePASS™**  
обеспечивает исполнение



**Федеральный закон от 22 мая 2003 года №54-ФЗ**  
**Федеральный закон от 27 июня 2011 года №161-ФЗ**

# Мобильное приложение LitePASS

Система оплаты проезда без оборудования на борту

01

Хранение денежных средств в Электронном кошельке пассажира в соответствии с 161-ФЗ

03

Оплата проезда без участия водителя в любом месте салона, автоматическое формирование кассового чека



02

Моментальное пополнение счета пассажира банковской картой или СБП

04

Поступление денежных средств перевозчику за 1 рабочий день





01

## Быстрая оплата on-line

- **On-line** оплата в два нажатия (сканирование кода и подтверждение оплаты)
- Не создает очередь на входе в транспортное средство
- Не нужен терминал и актуализатор для пополнения счета

02

## Удобство использования

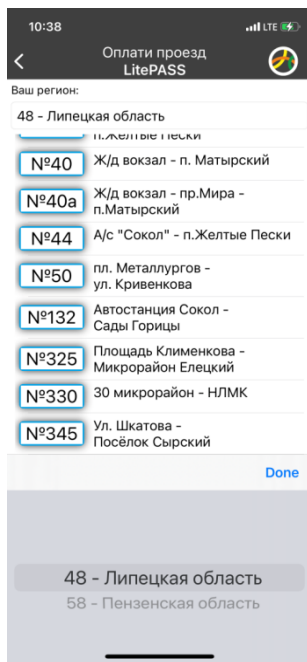
- Оплата в любой точке салона транспортного средства
- Возможность оплаты и выбора маршрута даже при отсутствии QR-кода
- Не нужно носить карту или денежные средства

03

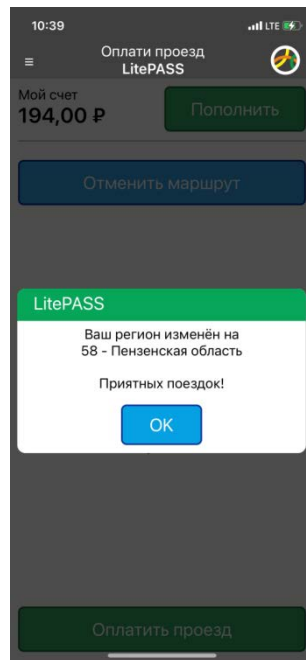
## Безопасность

- Приложение использует счет электронного кошелька и не использует банковский счет пассажира
- Кассовый чек автоматически отображается в приложении и на сайте ОФД

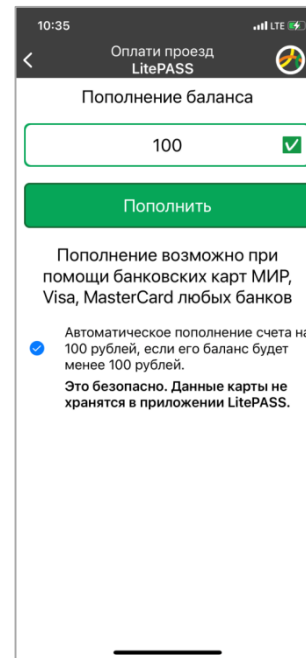
# Максимальное удобство пользования



Автоматический выбор региона  
в мобильном приложении



Безопасное автопополнение счета без  
использования данных банковской карты



## Преимущества для перевозчиков



Приложение работает в рамках 161-ФЗ и **НЕ зависит** от существующих систем оплаты проезда в регионе



**Минимальная** комиссия за использование



**Не нужно бортовое оборудование** - количество QR-кодов (печать на бумаге) не ограничено и определяется перевозчиком



**Все чеки формируются на одной онлайн-кассе**, затраты на фискализацию существенно снижаются



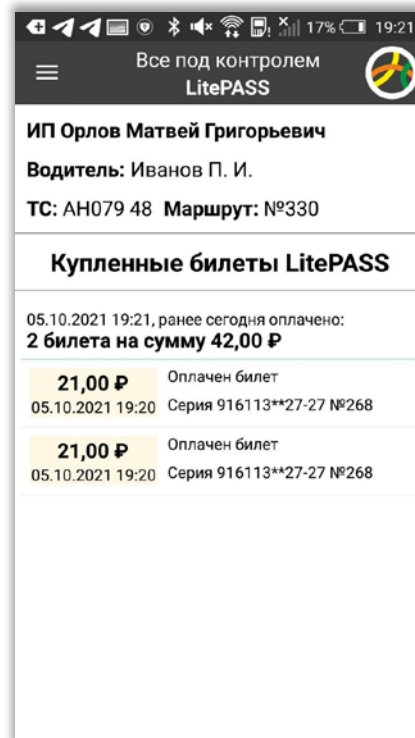
**Отсутствуют риски неоплаченных поездок** в отличие от технологии отложенного платежа банковской картой

**Отчет о количестве оплат LitePASS можно отобразить в Z-отчете существующего терминального оборудования перевозчика**

# Эффективная система контроля за оплатой для проезда



1. Пассажиры выбирают маршрут из списка или считывают QR-код, а затем нажимают кнопку «Оплатить»
2. На экран выводится подтверждение оплаты – **дата** и **время** поездки, а также **уникальный символ** для визуального контроля (ежедневно меняется, различный для каждого автобуса)

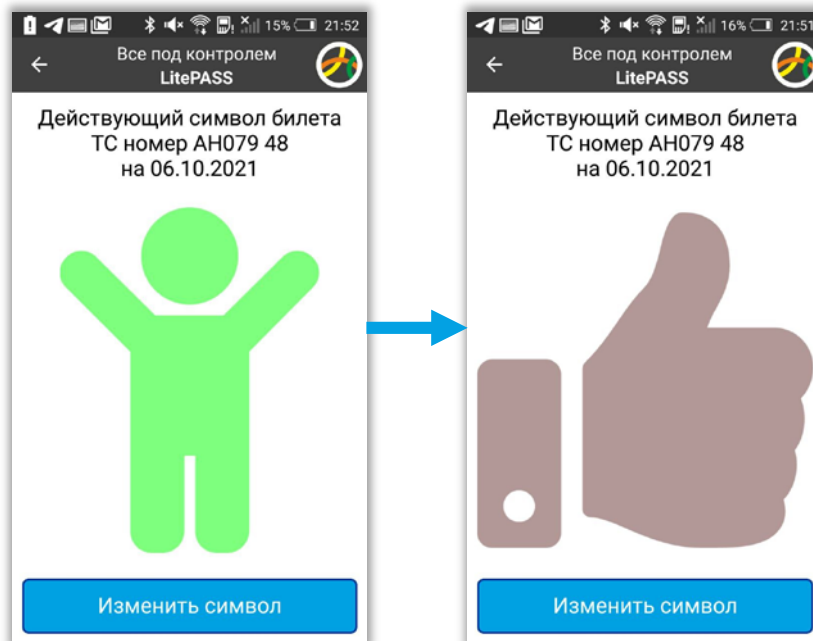


3. В приложении водителя **факт оплаты проезда отображается автоматически**

## Водитель не участвует в оплате проезда, но может ее контролировать



1. При помощи приложения LitePASS. **Контроль** водитель может **самостоятельно** посмотреть и **изменить действующий в его автобусе символ**



2. Если у водителя нет приложения, он все равно **знает какой символ действует** сегодня после первого проверенного билета.

## Фискализация и передача данных в ОФД



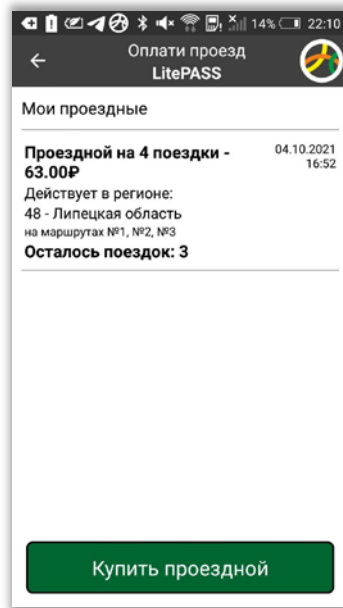
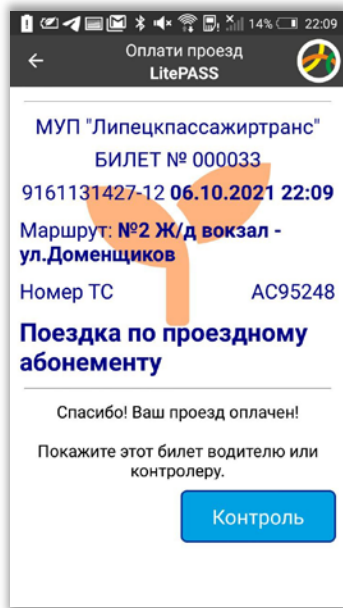
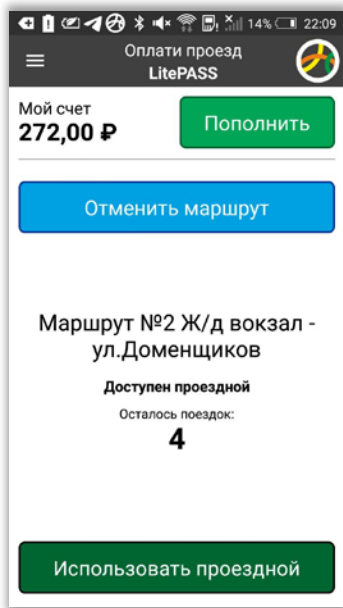
Оплати проезд LitePASS	
СЕГОДНЯ	
<b>21,00 Р</b> 17.07.2021 13:15	№40 Ж/д вокзал - п. Матырский
15.07.2021	
<b>21,00 Р</b> 15.07.2021 13:23	№7т Микрорайон "Елецкий" - Новое заводоуправление
14.07.2021	
<b>21,00 Р</b> 14.07.2021 09:59	№7т Микрорайон "Елецкий" - Новое заводоуправление

Все билеты пассажира  
сохраняются в  
приложении

Оплати проезд LitePASS	
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ЛИПЕЦКИЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ" ИНН 4823052820 15.07.2021 13:23:00 Чек №2781 Смена № 3 Приход	
1. Услуга по перевозке пассажира 1 X 21,00 = 21,00 НДС со ставкой 20% 1,0 X 3,50 = 3,50 Услуга Полный расчет	
<b>ИТОГО: 21,00</b> Безналичные 21,00	
ВИД НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ: ОСН РЕГ. НОМЕР ККТ: 0005028796033525 ЗАВОД. № ККТ: 0184330028005990 ЗАВОД. № ФН: 9960440300745336 ОФД: Такском ФПД: <a href="#">34615230</a> ФД: 9731 Адрес сайта ФНС: <a href="http://www.nalog.ru">www.nalog.ru</a>	

Облачная фискализация и передача  
данных в ОФД, кассовый чек  
сохраняется в приложении

## Возможность использовать проездные



1. Проездной позволяет получить **деньги сразу** за несколько поездок
2. И **привлечь пассажиров** на свои маршруты

Перевозчик **самостоятельно** определяет виды и стоимость проездных в пределах регулируемого тарифа

Бесконтактные смарт-карты на базе чипов семейства Mifare



- Планирование закупок на основе потребностей субъекта
- Автоматизированная эмиссия карт с применением специализированного оборудования





# Готовое решение по управлению средствами оплаты проезда

Бесконтактные смарт-карты на базе чипов семейства Mifare



Контроль полного жизненного цикла от  
поставки до утилизации

Жизненный цикл - Управление реализацией проездных документов. Управление носителями, проездными билетами, модулями безопасности. Управление льготными категориями граждан.

Сформировать | Выбрать вариант... | Настройки... | |

Номер (серийный или печатный):  36137615554993156 | Период:  01.01.2021 - 16.11.2021 |

Жизненный цикл | Информация с карты

### Жизненный цикл носителя

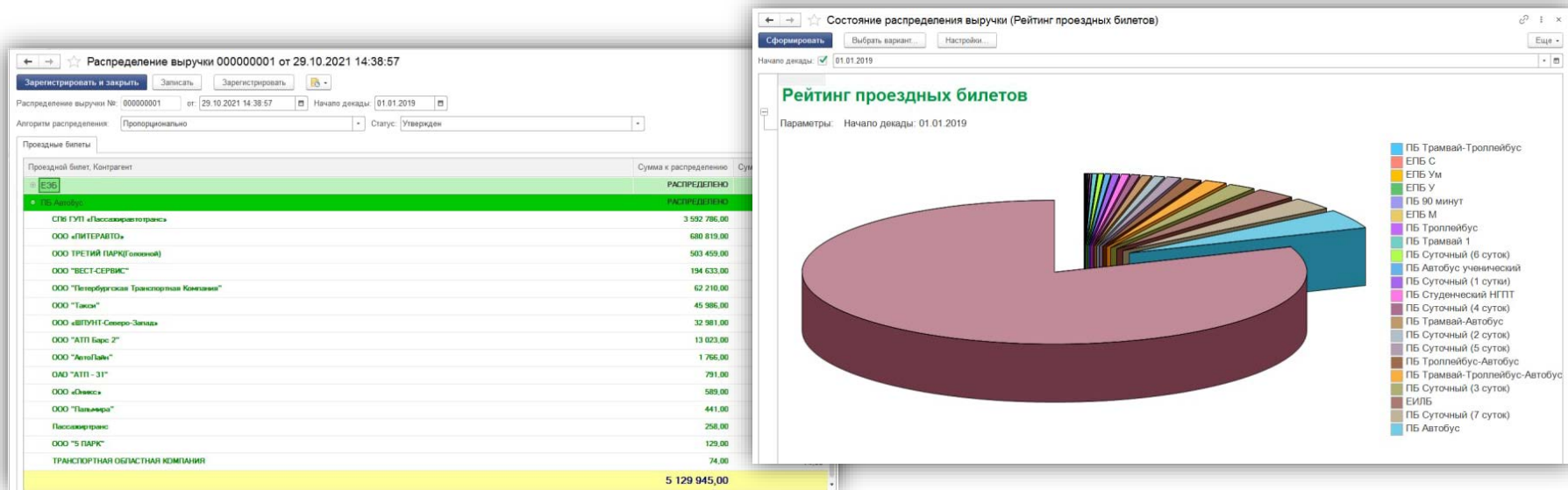
Дата	Идентификатор	Описание
01.02.2021 14:07:49	Принем носителей 000000107 от 01.02.2021 14:07:49	Принем носителей 000000107 от 01.02.2021 14:07:49
01.02.2021 14:12:53	Передача носителей кассиру 000000001 от 01.02.2021 14:12:53	Передача носителей кассиру 000000001 от 01.02.2021 14:12:53
01.02.2021 14:13:26	Активация носителей 2 от 01.02.2021 14:13:26	Активация носителей 2 от 01.02.2021 14:13:26
02.08.2021 20:57:22	Возврат носителей от кассира 000000001 от 02.08.2021 20:57:22	Возврат носителей от кассира 000000001 от 02.08.2021 20:57:22



# Готовое решение по управлению реализацией проездных билетов



- Создание и управление тарифным меню субъекта с поддержкой действующих тарифов
- Автоматизированная система учета реализации проездных билетов
- API интеграции для партнеров по реализации проездных билетов



# Готовое решение по управлению реализацией проездных билетов



Задачи по распределению выручки

Начало декады

01.01.2019

1. Акты сверок с перевозчиками, 09.12.2020 13:36:27
2. Проверка данных по реализации проездных билетов, 09.12.2020 14:47:47
3. Загрузка данных из бухгалтерии, 09.12.2020 15:45:59
5. Начислено выручки, 29.10.2021 14:47:01
4. Распределение между перевозчиками, 29.10.2021 14:59:51

11.01.2019

1. Акты сверок с перевозчиками, 09.12.2020 14:18:51
2. Проверка данных по реализации проездных билетов, 09.12.2020 15:57:23
3. Загрузка данных из бухгалтерии, 09.12.2020 15:57:38

21.01.2019

1. Акты сверок с перевозчиками, 09.12.2020 14:18:43
2. Проверка данных по реализации проездных билетов, 09.12.2020 15:57:51
3. Загрузка данных из бухгалтерии, 09.12.2020 15:58:09

Процесс:

```
graph TD
    Start([Старт]) --> Step1[Получение данных по транзакциям перевозчиков  
Данные по транзакциям перевозчиков для дальнейшей выгрузки]
    Step1 --> Step2[Получение данных по реализации проездных документов  
Данные по реализации проездных документов для дальнейшей выгрузки]
    Step2 --> Step3[Получение данных о поступлении ДС от агентов  
Данные о поступлении денежных средств от агентов из БГУ (бухгалтерия)]
    Step3 --> Step4[Распределение денежных средств  
Распределение денежных средств между перевозчиками]
    Step4 -- Нет --> Step4
    Step4 -- Да --> Step5[Распределение завершено]
    Step5 --> Step6[Начисление выручки  
Формирование начислений выручки для бухгалтерии]
```

Внимание!  
У вас есть незавершенные задачи!  
Распределение выручки 3-я декада Января

- Автоматизированное проведение взаиморасчетов
- Личный кабинет контрагента
- Формирование отчетной документации



**Спасибо  
за внимание!**

**Усачёва Валентина Викторовна**

Заместитель генерального директора ГК «ШТРИХ-М»

ДЕПАРТАМЕНТ СИСТЕМ  
АВТОМАТИЗАЦИИ ТРАНСПОРТА

8 495 787-60-90 (доб. 372)

8 (916) 121-28-95

[auto.shtrih-m.ru](http://auto.shtrih-m.ru)