



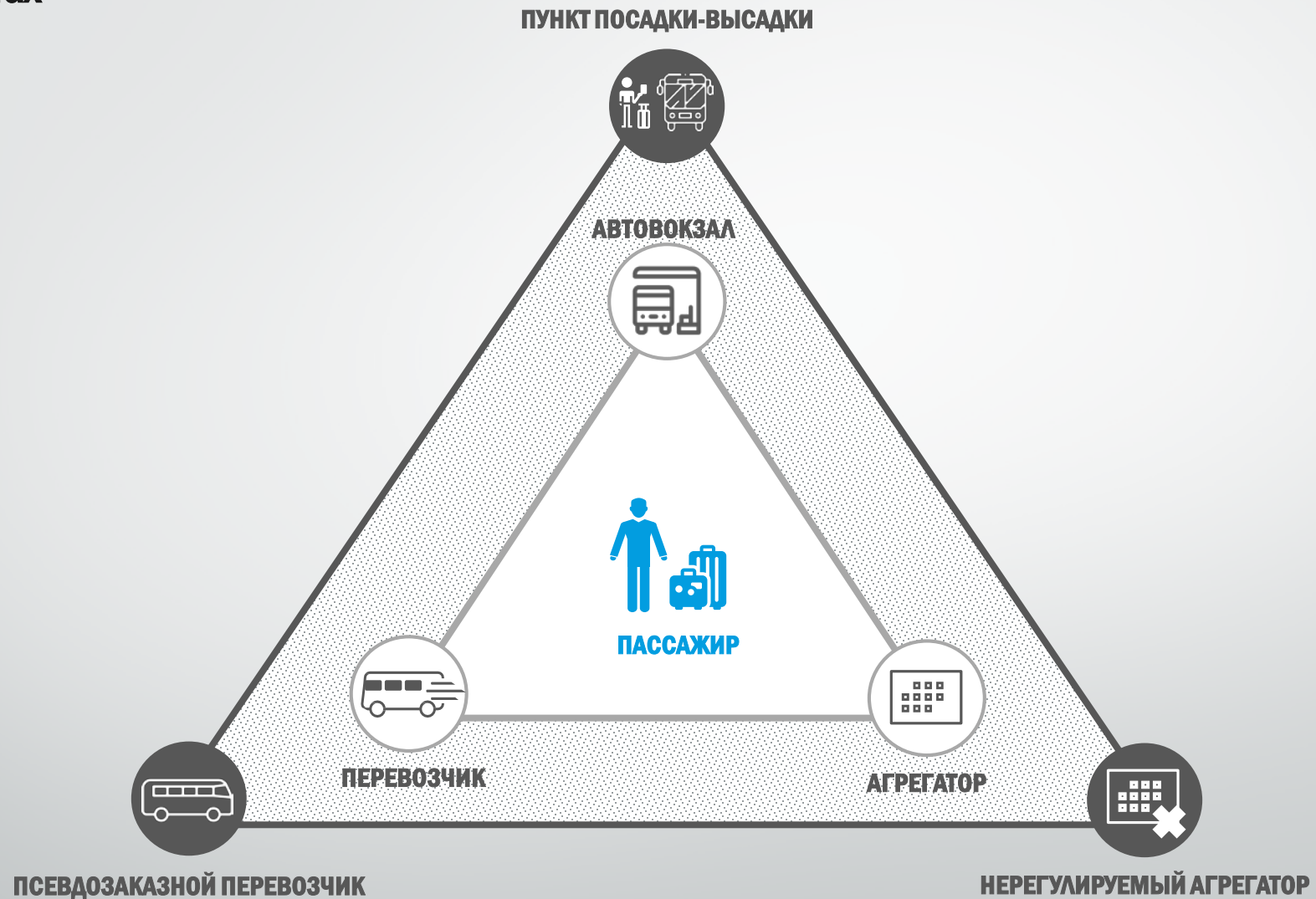
«Цифровизация и регулирование на автомобильном транспорте»

III Всероссийский отраслевой автотранспортный Форум
«Автобусные перевозки и цифровые решения для транспорта 2021»

Москва, 17 ноября 2021

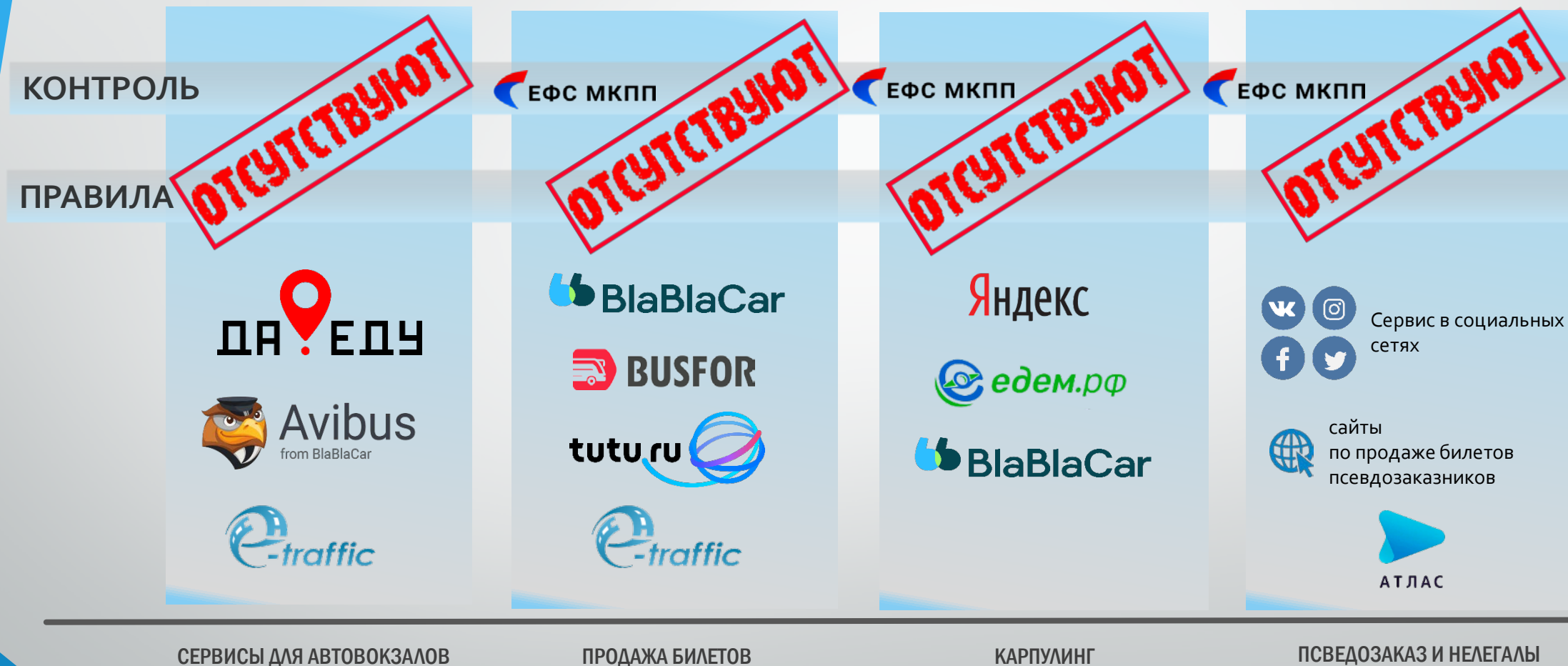


«Треугольник» автобусной перевозки на междугородних маршрутах

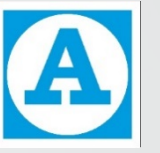


Нет четкого регулирования государством взаимоотношений
«Перевозчик-Автовокзал-Агрегатор»

Регулирование цифровизации на автомобильном транспорте



Нельзя уповать только на добросовестность операторов сервисов



Поездки с попутчиками – без регулирования

1. uslugi.yandex.ru
2. едем.рф
3. yandex.ru/search/direct
4. blablacar.ru
5. ridesharing.biletyplus.ru
6. poputchiki.ru
7. povm.ru
8. pikabu.ru
9. perevozka24.ru
10. mahnem.ru/poputchiki/moscow_oblast/
11. mahnem.ru/poputchiki/moscow/
12. carpool.star-bus.ru
13. uslugio.com/poputchiki
14. beecar.ru/moskva/
15. poputti.com/
16. bambilo.ru/
17. lifehacker.ru/gde-iskat-poputchikov/
18. avito.ru/попутчик+из+москвы
19. pocatili.ru
20. poputki.net
21. bonuscar.ru
22. doedemvmeste.ru
23. leboard.ru/ru/moskva/ischu_poputchika-dw
24. tebepoputi.ru
25. vk.com/wish_go
26. tourweek.ru/companions/country/russia
27. play.google.com/=com.app.way
28. znakomstva-s-inostrantsami.ru/poisk-poputchikov
29. едем-с-попутчиком.рф/
30. dublway.com
31. nayti-poezdku.ru
32. kudanado.by/poputchiki.html
33. drive2.ru
34. tiptopcar.ru
35. gaidi.ru/lajfxaki
36. drivertip.ru/zhizn
37. car72.ru/poputchik
38. androidlist-russia.com/indriner-alternativa-taksi/
39. avtostopom.org
40. poiskpoputchikov.ru/po-rossii

Катастрофически возрастает число интернет ресурсов, предоставляющих такие услуги



Система мониторинга и контроля пассажирских перевозок автобусами

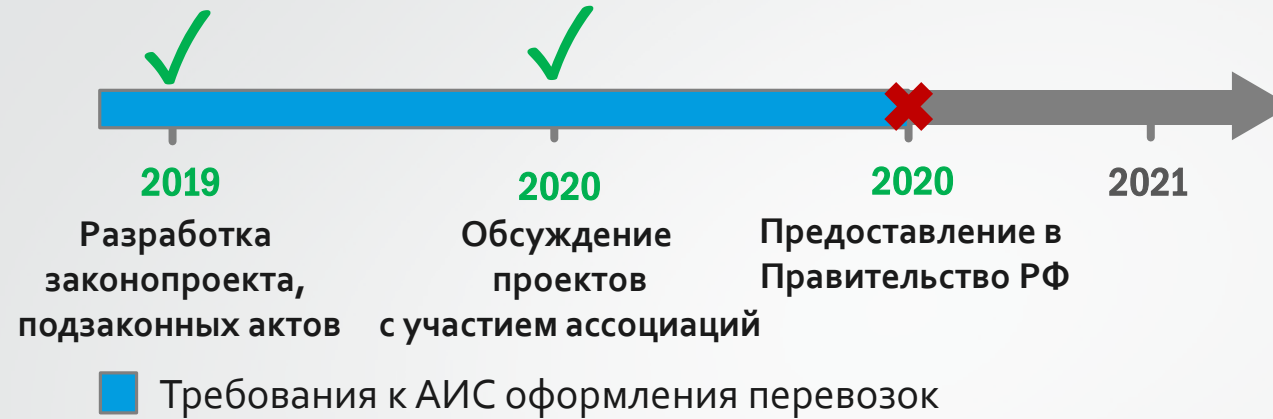


Законопроект № 674420-7 - «О внесении изменений в статью **34** Федерального закон от **13** июля **2015** г. № **220-ФЗ** «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - проектируемая часть **15** о порядке создания и эксплуатации ЕФС МКПП исключена при подготовке ко второму чтению Гос. Думы РФ

Каковы сроки запуска ЕФС МКПП?



Требования к автоматизированным информационным системам оформления автобусных перевозок



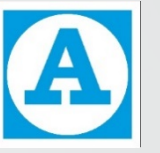
Законопроект «О внесении изменений в статью 34 Федерального закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ» - проектируемая часть 8 исключена при подготовке к внесению в Гос. Думу РФ.

«Заморожены» проекты подзаконных актов, вводящих определение автоматизированных информационных систем (АИС) оформления перевозок пассажиров автомобильным транспортом:

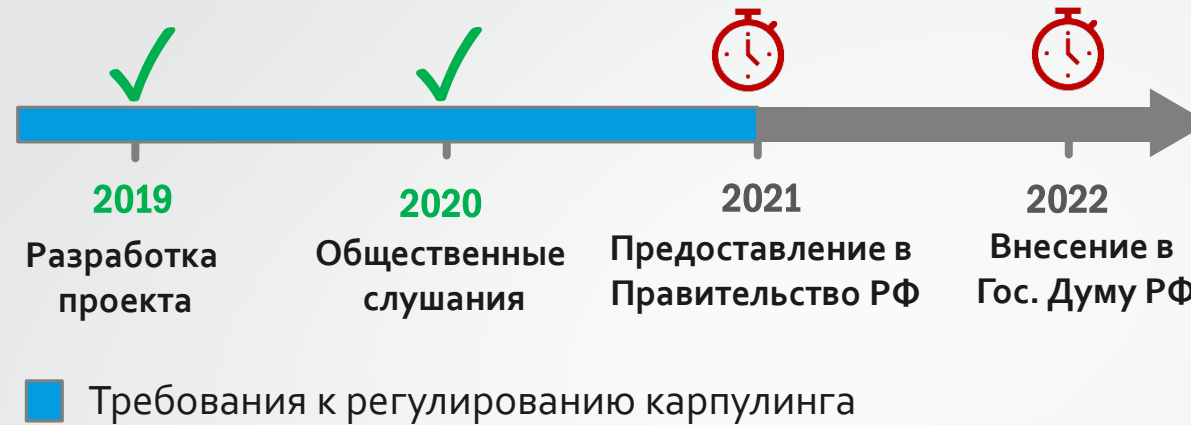
- а) АИС обеспечения оформления перевозочных документов;
- б) АИС оформления перевозочных документов;
- в) АИС регистрации пассажиров,

а также устанавливающих требования к функционированию этих систем и к операторам этих систем.

Электронный билет – хорошо. А что дальше?



Требования к регулированию карпулинга



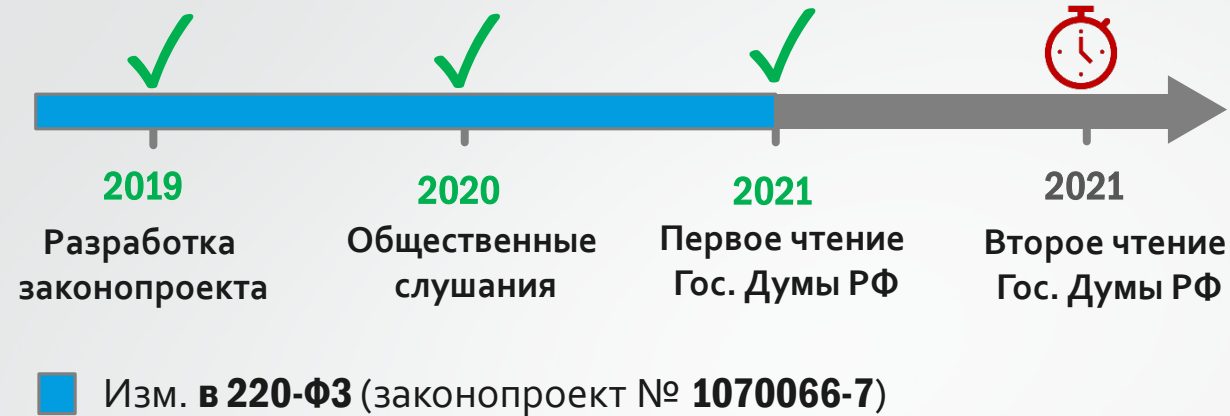
Срок предоставления доработанного по законопроекта НПА О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях регулирования отношений, возникающих при заключении с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" договоров перевозки пассажиров автомобильным транспортом по заказу в целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности в Правительство РФ - октябрь **2021г.**

Срок внесения законопроекта в Гос. Думу РФ на первое чтение - март **2022 г.**

Сначала дать определение сервису, затем – определить методы регулирования.

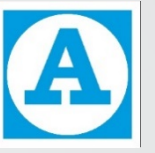


«Спящие» маршруты

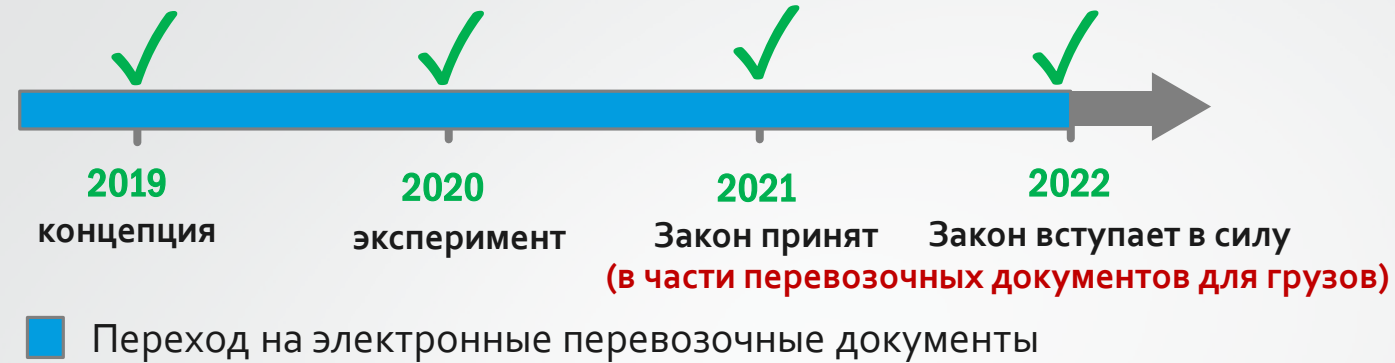


Законопроект № **1070066-7** «О внесении изменений в Федеральный закон от **13** июля **2015** г. № **220-ФЗ** «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - О совершенствовании правового регулирования междугородных перевозок, уточнении порядка определения победителя конкурса и сроков начала перевозок

«Призраки» не дают развиваться добросовестным перевозчикам



Электронные перевозочные документы

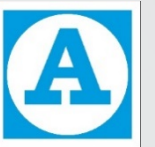


Федеральным законом от **02 июля 2021 года № 336-ФЗ** «О внесении изменений в статью **31** Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от **2 июля 2021 г. № 336-ФЗ** и Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от **9 ноября 2007 г. № 259-ФЗ** установлены нормы в отношении перечня документов, переводимых в электронный вид:

- электронная транспортная накладная,
- электронный заказ-наряд,
- электронная сопроводительная ведомость.

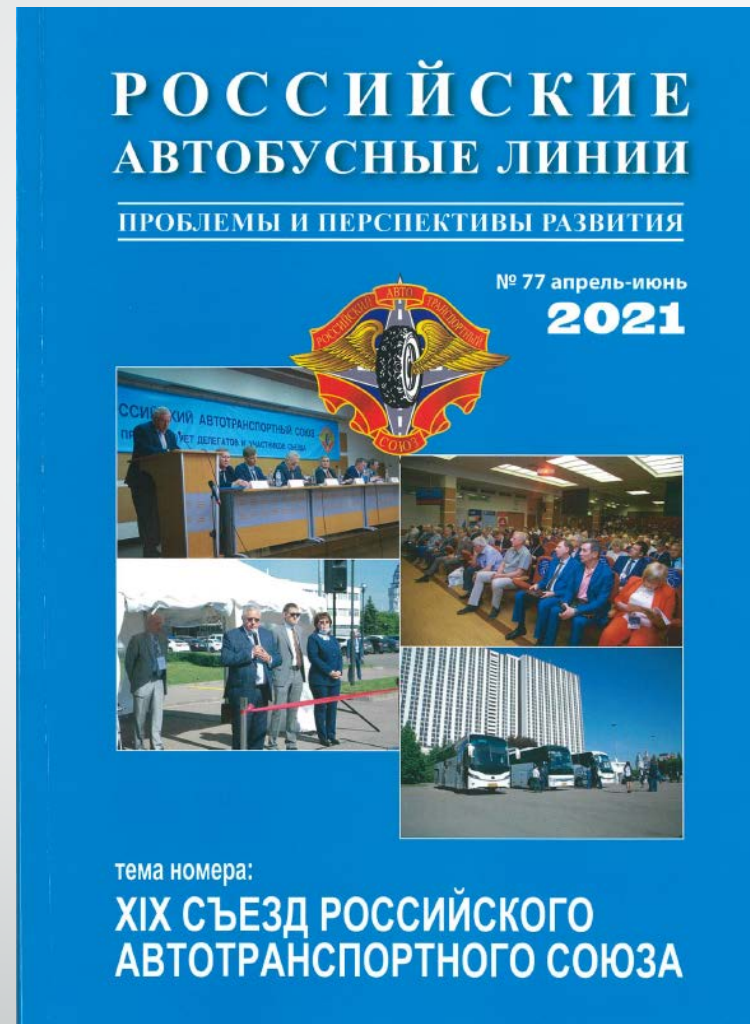
При этом перевод путевого листа в электронный вид не предусмотрен.

Пассажиру – уже электронный билет, а перевозчику – бумажные путевые листы?



С 2006 года всё происходящее в отрасли – фиксируется

Прогресс
не остановить,
но без актуального
законодательства
отрасль несет потери



Каждая брешь
в законодательстве
– заполняется
недобросовестными
операторами рынка

Отраслевой журнал, все выпуски здесь: www.rosbuslines.ru/partnership/journal



Спасибо за внимание!

Президент Ассоциации «Единая Транспортная Система
«Автобусные Линии Страны»

Лоран Борис

Тел.: +7 925 772-27-57

E-mail: loran@rosbuslines.ru

Информационный партнер: отраслевой журнал

«Российские автобусные линии. Проблемы и перспективы развития»

www.rosbuslines.ru/partnership/journal