

Полет нормальный

12 июля 2018 года Международная конференция «45 лет авиационной безопасности» собрала около 200 профильных специалистов и ветеранов отрасли, а также представителей компаний поставщиков и разработчиков технических средств обеспечения транспортной безопасности в Москве.



◀ Всего конференция включила более 20 выступлений и докладов российских и зарубежных экспертов по авиационной безопасности

Организаторами конференции выступили Министерство транспорта Российской Федерации, Ространснадзор, Росавиация и Ассоциация «Транспортная безопасность»



All systems performing well.

On July 12, 2018, the International Conference «45 Years of Aviation Security» brought together about 200 industry-specific experts and veterans of the industry, as well as representatives of companies-suppliers and developers of technical means to ensure transport security in Moscow.



«В прошлом году я выступал на специальном заседании Антитеррористического комитета Совета Безопасности ООН, где рассматривался очень важный и актуальный для всех вопрос — усиление мер по защите гражданской авиации от угроз террористического характера. Совет Безопасности принял специальную резолюцию № 239, и в этой части, конечно, очень важно было обменяться опытом. Мне было очень приятно выступать, потому что нам есть, что сказать, и есть, что предложить»

Николай Захряпин,

заместитель министра транспорта Российской Федерации

► С приветственным словом к собравшимся обратился заместитель министра транспорта Российской Федерации **Николай Захряпин**. Он поблагодарил специалистов нынешнего и прошлых поколений за ответственную работу и особо подчеркнул их вклад в развитие не только российской, но и международной авиационной безопасности

По словам замминистра, российский опыт и подходы к системе мер по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства находит большой отклик на различных международных площадках



► Краткий экскурс в историю отрасли совершил депутат Государственной Думы, член Комитета по транспорту и строительству **Александр Старовойтов**. Он напомнил, что отрасль авиационной безопасности в России начала свое формирование 12 июля 1973 года, когда по распоряжению Совмина СССР № 1414-рс в Министерстве гражданской авиации СССР было создано Управление режима, предназначенное для комплексного решения задач по своевременному предупреждению и пресечению возможных попыток угона воздушных судов за границу, совершения других преступных актов против гражданской авиации

По словам Старовойтова, тогда же было положено начало промышленного создания средств досмотра, а затем и других средств обеспечения транспортной безопасности. Сегодняшний высокий профессионализм специалистов отрасли авиационной безопасности — надежная опора в деле защиты от актов незаконного вмешательства, выразил уверенность депутат

ВЫСТАВКИ/МЕРОПРИЯТИЯ



◀ **Александр Старовойтов**, депутат Государственной Думы, член Комитета по транспорту и строительству и **Владимир Черток**, глава рабочей группы по АБ Европейского и Североатлантического региона ИКАО

► Генеральным партнером мероприятия стала компания WEKEY. Свои разработки представили также ЗАО «НПЦ «Аспект», ООО «ВЛИБОР Системс», ООО «Неоскан», ООО «ПСЦ «Электроника», ГК «Южполиметалл-Холдинг»

▼ Журнал RUBEЖ выступил информационным партнером мероприятия



◀ **Виктор Басаргин**, глава Ространснадзора



Александр Суханов, заместитель руководителя Росавиации



▲ **Виктор Мелехин** ООО «ВЛИБОР Системс», **Валерий Баев**, заместитель председателя Ассоциации «Транспортная безопасность» по развитию, **Александр Свешников**, председатель правления Ассоциации «Транспортная безопасность», **АЗАТ АБДУЛЬМАНОВ**, заместитель председателя правления Ассоциации «Транспортная безопасность» (слева направо)



◀ **Василий Ярцев**,
заместитель начальника
Главного управления
на транспорте МВД России



► **Руслан Фадеев**, президент
Ассоциации «Транспортная
безопасность»

▼ **Алексей Новгородов**, представитель
Российской Федерации в ИКАО

