

# Полет нормальный

12 июля 2018 года Международная конференция «45 лет авиационной безопасности» собрала около 200 профильных специалистов и ветеранов отрасли, а также представителей компаний поставщиков и разработчиков технических средств обеспечения транспортной безопасности в Москве.



◀ Всего конференция включила более 20 выступлений и докладов российских и зарубежных экспертов по авиационной безопасности

Организаторами конференции выступили Министерство транспорта Российской Федерации, Ространснадзор, Росавиация и Ассоциация «Транспортная безопасность»



All systems performing well.

On July 12, 2018, the International Conference «45 Years of Aviation Security» brought together about 200 industry-specific experts and veterans of the industry, as well as representatives of companies-suppliers and developers of technical means to ensure transport security in Moscow.



*«В прошлом году я выступал на специальном заседании Антитеррористического комитета Совета Безопасности ООН, где рассматривался очень важный и актуальный для всех вопрос — усиление мер по защите гражданской авиации от угроз террористического характера. Совет Безопасности принял специальную резолюцию № 239, и в этой части, конечно, очень важно было обменяться опытом. Мне было очень приятно выступать, потому что нам есть, что сказать, и есть, что предложить»*

**Николай Захряпин,**

заместитель министра транспорта Российской Федерации

- ▶ Краткий экскурс в историю отрасли совершил депутат Государственной Думы, член Комитета по транспорту и строительству **Александр Старовойтов**. Он напомнил, что отрасль авиационной безопасности в России начала свое формирование 12 июля 1973 года, когда по распоряжению Совмина СССР № 1414-рс в Министерстве гражданской авиации СССР было создано Управление режима, предназначенное для комплексного решения задач по своевременному предупреждению и пресечению возможных попыток угона воздушных судов за границу, совершения других преступных актов против гражданской авиации

По словам Старовойтова, тогда же было положено начало промышленного создания средств досмотра, а затем и других средств обеспечения транспортной безопасности. Сегодняшний высокий профессионализм специалистов отрасли авиационной безопасности — надежная опора в деле защиты от актов незаконного вмешательства, выразил уверенность депутат

◀ С приветственным словом к собравшимся обратился заместитель министра транспорта Российской Федерации **Николай Захряпин**. Он поблагодарил специалистов нынешнего и прошлых поколений за ответственную работу и особо подчеркнул их вклад в развитие не только российской, но и международной авиационной безопасности

По словам замминистра, российский опыт и подходы к системе мер по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства находит большой отклик на различных международных площадках







◀ **Александр Старовойтов**, депутат Государственной Думы, член Комитета по транспорту и строительству и **Владимир Черток**, глава рабочей группы по АБ Европейского и Североатлантического региона ИКАО

- Генеральным партнером мероприятия стала компания WEKEY. Свои разработки представили также ЗАО «НПЦ «Аспект», ООО «ВЛИБОР Системс», ООО «Неоскан», ООО «ПСЦ «Электроника», ГК «Южполиметалл-Холдинг»



- ▼ Журнал РУБЕЖ выступил информационным партнером мероприятия



◀ **Виктор Басаргин**, глава Ространснадзора





**Александр Суханов**, заместитель  
руководителя Росавиации



▲ **Виктор Мелехин** ООО «ВЛИБОР Системс», **Валерий Баев**, заместитель  
председателя Ассоциации «Транспортная безопасность» по развитию,  
**Александр Свешников**, председатель правления Ассоциации  
«Транспортная безопасность», **Азат Абдулманов**, заместитель  
председателя правления Ассоциации «Транспортная безопасность» (слева  
направо)



◀ **Василий Ярцев**,  
заместитель начальника  
Главного управления  
на транспорте МВД России



▶ **Руслан Фадеев**, президент  
Ассоциации «Транспортная  
безопасность»

▼ **Алексей Новгородов**, представитель  
Российской Федерации в ИКАО

