

Подземный дозор

Метро столицы стремительно растет — почти на треть с 2010 года увеличилось количество станций, за это время появились 73 новые станции, включая 31 станцию МЦК. Масштабные трафик и обновление требуют от предприятия постоянной модернизации и расширения системы транспортной безопасности.

Основные принципы системы транспортной безопасности ГУП «Московский метрополитен»:

- предупреждение;
- всеохватность;
- технологичность.



Высококвалифицированные сотрудники службы безопасности с помощью самых современных технологий работают на предупреждение возможных нарушений — досматривают пассажиров и багаж, находят опасные предметы и нарушителей до того, как они смогут причинить вред кому-либо в метро.



Более 500 000 запрещенных и опасных предметов у пассажиров были выявлены за 2017-2018 годы при досмотре.

400 запрещенных к перевозке предметов ежедневно выявляют в ходе досмотровых операций инспекторы транспортной безопасности.



Более 1000 сотрудников подтвердили свою квалификацию и были аттестованы. Все сотрудники службы безопасности перед тем, как начать работу на станциях Московского метрополитена, проходят специальное обучение в собственном Учебном центре подготовки и повышения квалификации сил обеспечения транспортной безопасности. Подготовка включает в себя как общие знания о принципах работы Московского метрополитена, так и специальные знания, необходимые для обеспечения безопасности пассажиров.



В 2 раза снизилось количество правонарушений в метро после 2015 года, когда был введен досмотр на станциях

В июне 2017 года метрополитен получил свидетельство об аккредитации Росжелдора в сфере обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте № 001

Underground watch

The metro of the capital is growing rapidly - the number of stations has increased by almost a third since 2010, during which time 73 new stations have appeared, including 31 stations of the MCC (Moscow Central Circle). Large-scale traffic and updates require constant modernization and expansion of the transport security system from the enterprise.

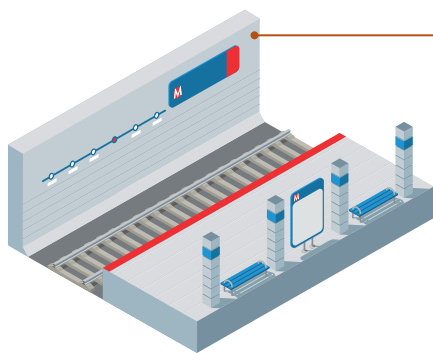


73 новые станции появились в Москве с 2010 года

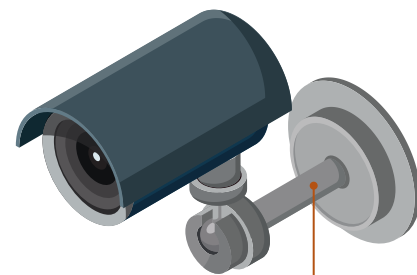
8,5 млн человек составляет ежедневный пассажиропоток московской подземки. За год количество перевезенных пассажиров достигает **2,4 млрд человек**

7,5 млрд рублей из бюджета Российской Федерации было выделено с 2010 года Московскому метрополитену с целью создания комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте и повышения уровня защищенности метрополитена

>3 млрд рублей в год выделяет правительство города Москвы на закупку досмотрового оборудования для новых станций, не вошедших в комплексную программу, содержание службы безопасности, а также на целевое субсидирование УВД на Московском метрополитене



На станциях метро установлена **аппаратура подавления радиолиний**, которые могут привести в действие взрывное устройство. При необходимости в вестибюлях можно заглушить даже сотовую связь.



19 тыс. камер видеонаблюдения

установлено сегодня в метро и на МЦК. Они есть на каждой станции и дают возможность разглядеть любого входящего и выходящего пассажира. Камеры подключены к системе интеллектуального видеонаблюдения.

11 ПетаБайт —

максимальный объем данных в ЦОД Мосметро, это в три раза превышает объемы электронных хранилищ Российской государственной библиотеки, Фундаментальной библиотеки МГУ и библиотеки Конгресса США



24/7

режим работы Пункта обеспечения транспортной безопасности (ПУОТБ), куда стекаются все данные с объектов инфраструктуры метро

Интеллектуальная видеоаналитика

предусматривает внедрение системы приоритетов, так называемое ранжирование событий, а также позволяет выявлять бесхозный предмет, запрещенное проникновение, подозрительное поведение пассажира или массовое скопление людей

Силами всего **20 рабочих мест** операторов можно охватить весь метрополитен с использованием ситуационной видеоаналитики камер видеонаблюдения, реагирующей на тревожные сигналы вспомогательных подсистем

В любое время **дежурный оператор**

обрабатывает информацию с камер и готов оперативно отреагировать на внештатную ситуацию, связавшись с нужным подразделением метрополитена или сотрудниками правопорядка. Данные с камер видеонаблюдения хранятся на серверах, надежно защищенных от сбоев и несанкционированного доступа

В 10 раз удалось снизить время реагирования на нестандартные ситуации после создания этой централизованной системы

Источники:

1. Пресс-служба ГУП «Московский метрополитен».
2. Доклад начальника Службы безопасности ГУП «Московский метрополитен» Андрея Кичигина на практикуме «Реализация требований по обеспечению транспортной безопасности метрополитенов. Обеспечение комплексной безопасности транспортно-пересадочных узлов» (8 февраля 2018 года. Международный форум «Технологии безопасности»).

