




Нұрлы жол

Новый вокзал Астаны снаружи и внутри

Новый железнодорожный вокзал столицы Казахстана «Нұрлы жол» начал принимать и отправлять поезда с 1 июня 2017 года. Максимальная пропускная способность вокзала достигает 35 тыс. пассажиров в сутки, а для обеспечения безопасности новейшего транспортного хаба Республики Казахстан приняты беспрецедентные меры.

 Текст: Игорь Мосунов (informburo.kz)

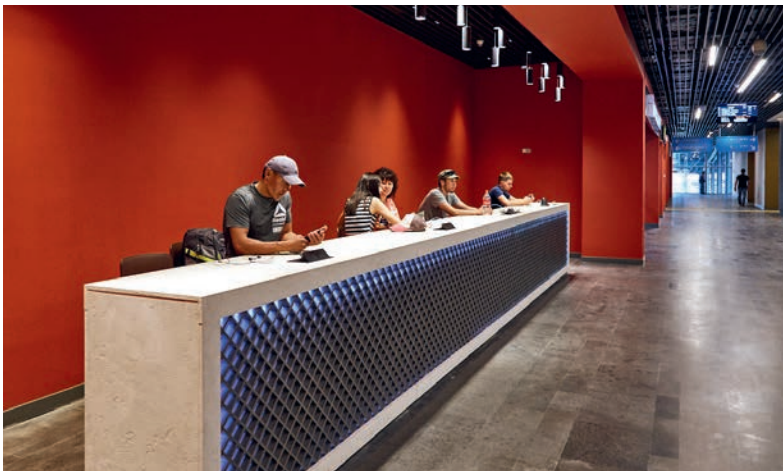
Вокзальный комплекс в виде шестиуровневого здания занимает площадь 126 тыс. м². На первом и втором уровнях — паркинги, которые в общей сложности рассчитаны на 740 мест. Еще примерно столько же авто может разместить прилегающая территория. На третьем уровне — выход на перрон, на четвертом — зал ожидания, на пятом — кафе и рестораны, и на шестом расположилась администрация вокзала.

Прямо внутрь здания вокзала заведено шесть посадочно-отправочных путей, и к каждому из них предусмотрен специальный выход, что позволяет объекту обслуживать до 35 тыс. пассажиров ежедневно. С нового вокзала Астаны будут курсировать 54 поезда.

«Процентов 60 всех поездов, которые идут в Астану, будут обслуживаться теперь на новом вокзале, оставшиеся 40% — на старом. «Нұрлы жол»

“Nurly Zhol” / By Igor Mosunov (informburo.kz)

The new railway station of the capital of Kazakhstan “Nurly Zhol” began to receive and send trains from June 1, 2017. The maximum capacity of the station reaches 35 thousand passengers per day, and unprecedented actions have been taken to ensure the safety of the newest transport hub of the Republic of Kazakhstan.



будет принимать преимущественно поезда, для которых конечный пункт — Астана. Транзитные в основном останутся на старом», — уточнил исполнительный директор филиала АО «Қазақстан темір жолы» Жубан Корпебаев.

В здании вокзала огромная территория отводится для магазинов, кафе и ресторанов. Судя по вывескам, среди них есть мини-маркеты, аптеки, книжные лавки, отделы продаж авиабилетов и даже fast food казахской кухни.

Что касается обеспечения безопасности, то здание вокзала вдоль и поперек буквально напичкано камерами видеонаблюдения — в постоянном режиме объект просматривается из 500 разных точек. Кроме того, для досмотра пассажиров предусмотрено 16 проходных.

«Смогут ли провожающие выходить на перрон, как это всюю практикуется на старом вокзале?» — вопрос, адресованный администрации объекта.

«У нас по данному вокзалу есть определенные ограничения по доступу на перрон. Вы знаете, что

210,3

млрд тенге, или 37,5 млрд рублей, составила стоимость строительства нового вокзала Астаны, по данным Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

доступ на перрон предоставляется только тем, кто прошел досмотр, а значит, определенные меры по обеспечению безопасности прорабатываются соответствующими органами», — ответил Жубан Корпебаев.

К перрону будут допускаться только граждане, на чье имя выписан билет. Встречающие и провожающие будут оставаться в зале ожидания. А для пассажиров с детьми и инвалидов будет обеспечено сопровождение из числа сотрудников вокзала.

В перспективе «Нұрлы жол» должен стать новым транспортно-логистическим хабом столицы. Помимо поездов вокзал будет принимать междугородние автобусы и соединится при помощи ЛРТ с международным аэропортом Астаны.

«На всем постсоветском пространстве такого вокзала нет. Я и в Европе не видел. Он будет работать на будущее. Вы знаете, мы все регионы Казахстана соединили скоростными поездами «Тальго», — так оценил новый вокзал президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

