Все по местам

Памятка собственникам объектов транспортной инфраструктуры по оснащению системами безопасности

Летом 2018 года в теме оснащения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами безопасности завершился переход от регулирования приказами Министерства транспорта к установлению требований с помощью постановлений правительства РФ. На основании этих документов журнал RUБЕЖ подготовил памятку для лиц, ответственных за оснащение, и для собственников объектов.

Подготовила: Римма Ремизова

Вид транспорта	Постановление правительства
Железнодорожный транспорт	Постановление правительства № **495** от 26 апреля 2017 года
Метрополитены	Постановление правительства № **410** от 5 апреля 2017 года
Автомобильный и городской наземный электрический транспорт	Постановление правительства № **924** от 14 сентября 2016 года
Водный транспорт	Постановление правительства № **678** от 16 июля 2016 года
Воздушный транспорт	Постановление правительства № **886** от 28 июля 2018 года

Take your places / By Rimma Remizova

In the summer of 2018, in the topic of equipping transport infrastructure and vehicles with technical security equipment, the transition from regulation by the orders of the Ministry of Transport to establishing requirements using regulations of the Russian government was made. Based on these documents, the RUBEZH magazine prepared a memo for owners of facilities and for persons responsible for equipment.

Фото: ©Depositphotos.com

ОТИ

Регулирующие документы предписывают оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусматривающими ряд функций

I категория

Железнодорожный транспорт *	Метрополитены	Автомобильный и городской наземный электрический транспорт	Водный транспорт	Воздушный транспорт**
Видеоидентификация физических лиц и (или) транспортных средств при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта и на критических элементах объекта **[1]** (на железнодорожном вокзале)	**[1]**	**[1]** за исключением сектора свободного доступа	**[1]**	**[1]** а также в секторе свободного доступа, перевозочного и технологического секторов
Видеораспознавание характера событий в секторе свободного доступа и перевозочном секторе, а также на критических элементах объекта **[2]**	Видеораспознавание характера событий в произвольном месте и произвольное время **[3]** в секторе свободного доступа, в перевозочном секторе, на критических элементах объекта метрополитена		**[3]** в перевозочном секторе и на критических элементах объекта	**[2]**
Видеообнаружение физических лиц и транспортных средств в произвольном месте и произвольное время в технологическом секторе **[4]**	**[4]**	**[4]**	**[4]**	**[4]**
Видеомониторинг физических лиц и транспортных средств в заданном месте и заданное время по периметру зоны транспортной безопасности объекта **[5]**	Видеомониторинг в заданном месте и заданное время по периметру зоны транспортной безопасности объекта **[6]**	**[6]** и в секторе свободного доступа	**[5]** и в секторе свободного доступа	**[6]**
Передача данных с системы видеонаблюдения в режиме реального времени **[7]**	**[7]**	Передача видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных **[8]**	**[8]**	**[7]**
Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение **[9]** не менее 30 суток	**[9]** не менее 30 суток	**[9]** одного месяца	**[9]** одного месяца	**[9]** одного месяца

* *Обеспечить при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах, находящихся в эксплуатации, а также на транспортных средствах, вводимых в эксплуатацию*

** *Обеспечить на транспортных средствах, находящихся в эксплуатации*

Выявление нарушителя, в том числе оснащенного материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) вне контрольно-пропускного пункта, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры	Выявление нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ **[10]** зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена	**[10]** технологического сектора и (или) критических элементов объекта	**[10]** перевозочного и технологического секторов и критических элементов объекта	**[10]** зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта
Возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений **[11]**	**[11]**			Интеграция и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
Документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей **[12]** через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора на критические элементы объекта, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор или на критические элементы объекта	**[12]** через границы перевозочного и технологического сектора, на критические элементы объекта метрополитена	Видеодокументирование перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности **[13]** объекта (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта	**[13]** и на критические элементы объекта	Документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта и передача данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта, в режиме реального времени
Определение соответствия постоянного пропуска с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах **[14]**	**[14]**	**[14]** и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах технологического сектора и (или) критических элементов объекта		**[14]**, постах на границах перевозочного и технологического секторов и на критических элементах объекта
		Передача данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности **[15]** объекта (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта	**[15]** и на критические элементы объекта	

II категория

Видеоидентификация объектов при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта **[16]**, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры (железнодорожном вокзале)	Видеоидентификация объектов при их перемещении через контрольно-пропускные пункты **[17]** объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена	**[16]** (за исключением сектора свободного доступа) и (или) критических элементов объектов транспортной инфраструктуры	**[16]** и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры	**[17]**, в секторе свободного доступа, в технологическом и перевозочном секторах, а также на критических элементах объекта
Видеораспознавание в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах объекта **[18]** (железнодорожном вокзале).	Видеораспознавание на критических элементах объекта метрополитена	Видеораспознавание на критических элементах объекта **[19]**	**[19]**	**[18]**
Видеообнаружение в секторе свободного доступа и в технологическом секторе зоны транспортной безопасности **[20]**	**[20]**		Видеообнаружение объектов на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности	**[20]**
Видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности объекта **[21]**	**[21]**	Видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе **[22]**	**[22]**	**[21]**
Передача данных с системы видеонаблюдения в режиме реального времени **[23]**	**[23]**	Передача видеоизображения в режиме реального времени **[24]**	**[24]**	**[23]**
Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение **[25]** не менее 30 суток	**[25]** не менее 30 суток	**[25]** 15 суток	**[25]** не менее 30 суток	**[25]** одного месяца
Выявление нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ **[26]** зоны транспортной безопасности и на критических элементах объекта (железнодорожном вокзале)	**[26]** зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена	**[26]** технологического сектора и (или) критических элементов объекта	**[26]** перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта и критических элементов объекта	**[26]** зоны транспортной безопасности и на критических элементах объекта
Возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности **[27]**	**[27]**			Интеграция и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности объекта

Документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения **[28]** персонала и посетителей через границы перевозочного сектора и технологического сектора на критические элементы объекта, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор или на критические элементы объекта		Видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта **[29]** и (или) на критические элементы объекта и из них	**[29]**	**[28]** физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов на критические элементы объекта и передача данных о лицах, допущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта в режиме реального времени
Определение соответствия постоянного пропуска с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах **[30]** и на критических элементах объекта (железнодорожных вокзалах)	**[30]**	**[30]**, на границах технологического сектора и (или) критических элементов объекта		**[30]**, в технологическом секторе на критических элементах объекта
		Передача данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта и (или) на критические элементы объекта **[31]**	**[31]**	
		Принятие решения о соответствии пропуска его владельца с обеспечением достоверного сличения идентифицирующих признаков на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта на границах зоны транспортной безопасности объекта	Достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах и постах критических элементов объекта	

III категория

Видеоидентификация объектов при их перемещении через контрольно-пропускные пункты **[32]**, а также на критических элементах объекта (железнодорожном вокзале)	**[32]** на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена			**[32]**, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов, а также на критических элементах объекта

Видеообнаружение в секторе свободного доступа **[33]** зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе	Видеообнаружение в технологическом секторе	Видеообнаружение объектов при их перемещении через контрольно-пропускные пункты объекта и (или) в критических элементах объекта **[34]** (за исключением сектора свободного доступа)	**[34]**	**[33]** и технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта
Видеомониторинг в технологическом секторе и по периметру зоны транспортной безопасности объекта **[35]**	**[35]**		Видеомониторинг в перевозочном секторе	**[35]**
		Видеообнаружение объектов на критических элементах объекта **[36]**	**[36]**	
Передача данных с системы видеонаблюдения **[37]** в режиме реального времени	**[37]**		Возможность передачи видеоизображения	**[37]**
Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение **[38]** не менее 30 суток	**[38]** не менее 30 суток		**[38]** 10 суток	**[38]** одного месяца
Выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах объекта **[39]** (железнодорожном вокзале)	**[39]** метрополитена	Выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов объекта **[40]**	**[40]**	**[39]**
Документирование перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора и технологического сектора **[41]**, а также на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры (железнодорожный вокзал).	**[41]** зоны транспортной безопасности на критические элементы объекта метрополитена			Документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов и на критические элементы объекта
Определение соответствия постоянного пропуска на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах **[42]** перевозочного сектора, технологического сектора и на критических элементах объекта (железнодорожном вокзале)	**[42]** технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена	Принятие решения о соответствии пропуска его владельца путем сличения идентифицирующих документов на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта на границах зоны транспортной безопасности объекта (за исключением сектора свободного доступа) и (или) критических элементов объекта	Достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах	
		Возможность передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта и (или) на критические элементы объекта	Передача данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта	

IV категория

Видеоидентификация объектов при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах объекта **[43]** (железнодорожном вокзале)	**[43]** метрополитена	Субъекты транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры IV категории обязаны организовать проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) его границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 24 часа), выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства	Видеообнаружение объектов при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементов объекта	**[43]**, в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах
Видеомониторинг в секторе свободного доступа, в технологическом и перевозочном секторах **[44]**	Видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности			**[44]**
Передача данных с системы видеонаблюдения **[45]**	**[45]**		Возможность передачи видеоизображения	**[45]**
Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение **[46]** не менее 30 суток	**[46]** не менее 30 суток		**[46]** 5 суток	**[46]** одного месяца
Выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах объекта **[47]** (железнодорожном вокзале)	**[47]** метрополитена		**[47]** и на всем периметре внешних границ объекта транспортной инфраструктуры	**[47]**
Документирование перемещения персонала и посетителей через границы **[48]** перевозочного сектора, технологического сектора, а также на критические элементы объекта (железнодорожный вокзал)	**[48]** технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена			Документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов и на критические элементы объекта
Определение соответствия постоянного пропуска на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах **[49]** перевозочного сектора и технологического сектора, на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры (железнодорожном вокзале)	**[49]** технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена.		Достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах и критических элементов объекта	**[49]** перевозочного и технологического секторов и критических элементов объекта
			Возможность передачи данных с технических средств о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта	

V категория

				Видеомониторинг в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах зоны транспортной безопасности во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты
				Передача данных с системы видеонаблюдения
				Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение одного месяца
				Выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критических элементах объекта
				Документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного сектора и на критические элементы объекта

ТС

Регулирующие документы предусматривают оснащение транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими ряд функций

I категория

Железнодорожный транспорт *	Метро-политены	Автомобильный и городской наземный электрический транспорт	Водный транспорт	Воздушный транспорт**
Видеообнаружение в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства **[1]**			Видеообнаружение объектов на мостике (ходовом мостике), на путях прохода на мостик (ходовой мостик) и местах нахождения пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков	**[1]** с функцией записи видеоизображения
Видеомониторинг в пассажирском салоне транспортного средства **[2]**				**[2]** с функцией записи видеоизображения
Передача видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных **[3]** по запросу			**[3]**	

* *Обеспечить при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах, находящихся в эксплуатации, а также на транспортных средствах, вводимых в эксплуатацию*

** *Обеспечить на транспортных средствах, находящихся в эксплуатации*

Выявление проникновения подготовленного нарушителя на транспортное средство и на критические элементы транспортного средства			Выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности транспортного средства, ее часть и на критические элементы транспортного средства	Выявление проникновения нарушителя на транспортное средство и к критическим элементам транспортного средства
				Передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе в режиме реального времени, при угрозе совершения или совершении акта незаконного вмешательства
Возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами				Интеграция и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности (при наличии технической возможности)

II категория

Видеообнаружение в кабине транспортного средства **[4]**			Видеообнаружение на мостике (ходовом мостике), на путях прохода на мостик (ходовой мостик) и местах одновременного нахождения более 5 пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков	**[4]** и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства с функцией записи видеоизображения
Передача видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных по запросу **[5]**			**[5]**	Видеомониторинг в салоне транспортного средства с функцией записи видеоизображения
Выявление проникновения подготовленного нарушителя на транспортное средство и на критические элементы транспортного средства			Выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности, ее часть и на критические элементы транспортного средства	Выявление проникновения нарушителя на транспортное средство и к критическим элементам транспортного средства
				Передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в том числе в режиме реального времени, при угрозе совершения или совершении акта незаконного вмешательства
				Интеграция и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности (при наличии технической возможности)

III категория

			Видеообнаружение объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), на путях прохода на мостик (ходовой мостик) и местах одновременного нахождения более 10 пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков	
			Передача видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных	
			Выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя в зону безопасности транспортного средства, ее части и на критические элементы транспортного средства	

IV категория

			Видеообнаружение на мостике (ходовом мостике) и на путях прохода на мостик (ходовой мостик)	
			Передача видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных	
			Выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы транспортного средства	