

# Большое видится на расстоянии

«Тайные покупатели» по заданию журнала RUBEZH запросили у специализированных компаний условия на проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. Как выяснилось, исполнители готовы проводить такую работу вслепую, даже без выезда на объект.



Подготовил: Азат Имаев



По легенде нам необходимо провести первичную оценку уязвимости (ОУ) автостанции четвертой категории в Томской области

На территории станции расположено одно капитальное строение. Станция не дооснащена техническими средствами безопасности, и, вероятно, после проведения ОУ нам потребуется дооснастить объект сертифицированными по постановлению правительства № 969 техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ТСОТБ).

Поэтому нас интересует, можно ли, в силу удаленности ОТИ, провести оценку без выезда специалистов на объект, сколько это примерно будет стоить и помогут ли оценщики приобрести оборудование по оптимальной цене.

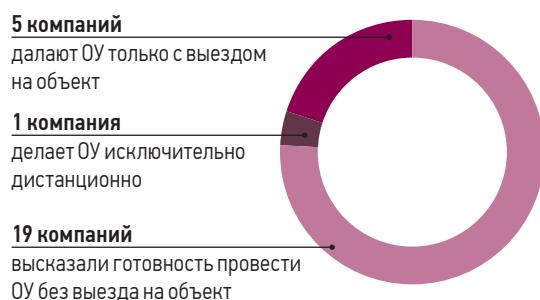
Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 года № 87 «О порядке проведения оценки уязвимо-

Big things are seen from a distance / By Azat Imaev

«Mystery shoppers» on the instruction of the RUBEZH magazine requested the conditions for conducting a vulnerability assessment of transport facilities from specialized companies. As it turned out, the contractors are ready to carry out such work blindly, without on-site visit.

сти объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» предусматривает в рамках проведения ОУ изучение системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства. А методики ОДМ 218.4.007-2011, ОДМ 218.4.009-2011 и ГОСТ Р 57119-2016 «Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Общие требования», детализирующие порядок ОУ, рекомендуют проводить обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и даже проверку службы транспортной безопасности. Воспринимать ли эти рекомендации, каждый оценщик решает сам.

20 из 25 компаний, принявших участие в исследовании, высказали готовность провести ОУ



без выезда на объект, а один оценщик даже заявил, что организация делает ОУ исключительно дистанционно. Для прохождения ОУ от заказчика потребуется пакет документов с детальным описанием ОТИ: паспорт БТИ, исполнительная (рабочая) документация ОТИ, договоры аренды и на оказание коммунальных услуг и услуг связи,

70

тыс. рублей составила средняя стоимость проведения ОУ без выезда на ОТИ

документация по ТБ и другие по запросу. А также фотографии объекта.

Средняя стоимость проведения ОУ без выезда на ОТИ составила 70 тыс. рублей. При этом 12 компаний готовы дать рекомендации по выбору оборудования и поделиться контактами поставщиков. Две компании из списка опрошенных фактически представляют производителей ТСОТБ. Однако на дисконт или оптовую цену можно рассчитывать при работе только с пятью компаниями. О возможности предоставить типовые оценки ОУ не заявила ни одна компания.

### Результаты опроса

Компания	Услуги	Стоимость* (руб.)	Помогут ли закупить сертифицированное по ПП 969 оборудование? Будет ли дисконт/оптовая цена?	Смогут ли сделать ОУ без выезда? Что потребуется?	Есть ли типовые ОУ для автостанций?
ООО «Безопасность» / РосБезопасность» (Москва)	Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Подготовка документов по пожарной безопасности, промышленной безопасности, документов по ГОЧС, окружающей среды	130 000 + 50 000 с выездом	Нет	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Нет информации
ООО «СтройБезопасностьКонсалтинг» (Москва, Таганрог)	Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Проектирование. Оснащение ТСОТБ. Подготовка и аттестация сотрудников СТБ	120 000 Выезд включен в стоимость	Помогут закупить оборудование. Дисконт/оптовая цена	Да	Нет информации

\* Возможный выезд не включен в стоимость, если не указано обратное

# Я — КЛИЕНТ

Компания	Услуги	Стоимость* (руб.)	Помогут ли закупить сертифицированное по ПП 969 оборудование? Будет ли дисконт/оптовая цена?	Смогут ли сделать ОУ без выезда? Что потребуется?	Есть ли типовые ОУ для автостанций?
ООО «Карбона» (Новороссийск)	Оценка уязвимости. Строительство судов и лодок, обслуживание. Дополнительное профессиональное образование	100 000	Помогут закупить оборудование. Цена будет зависеть от комплектации	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Типовых оценок нет
ООО «Актотранс» (Набережные Челны)	Оценка уязвимости. Оснащение ТСОТБ. Деятельность по расследованию	99 000 + 15 000-20 000 накладные расходы в случае выезда специалиста на объект	Нет	Смогут ли без выезда, могут сказать только после анализа документов. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Нет информации
ООО «Интэк» (Челябинск)	Оценка уязвимости. Разработка плана ОТБ. Оснащение ТСОТБ	90 000	Помогут закупить оборудование. Являются дилером ООО «Инкар Систем», но компания производит ТСОТБ только для ТС	Нет	Типовых оценок нет «и быть не может для автостанции»
ООО «Телеком-система» (Ростов-на-Дону)	Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Оснащение ТСОТБ; Реализация организационных частей плана ОТБ.	70 000-80 000	Нет	Нет	Нет информации
ООО «Мертранс» (Брянск)	Международные грузоперевозки. Оценка уязвимости	75 000	Помогут закупить оборудование	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Нет информации
ООО «Транспортное бюро» (Краснодар)	Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Перевозки опасных грузов. Повышение квалификации СТБ	70 000	Нет	Делают только без выезда. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Типовых оценок нет
ООО «Формула безопасности транспорта» / ТБ Эксперт (Москва)	Оценка уязвимости. Разработка плана ОТБ. Обеспечение безопасности ОТИ	70 000	Помогут закупить оборудование	Да	Типовых оценок нет
ООО «ПрофитБ» (Подольск)	Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ Проектирование. Защита информации. Обучение и аттестация сотрудников СТБ	60 000-70 000	Помогут закупить оборудование	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Типовых оценок нет
ООО «Системы транспортной безопасности Смоленск» (Смоленск)	Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Консалтинг по транспортной безопасности и перевозке опасных грузов	55 000-70 000	Помогут закупить оборудование	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Типовых оценок нет «и быть не может для ОТИ»

\* Возможный выезд не включен в стоимость, если не указано обратное

Компания	Услуги	Стоимость* (руб.)	Помогут ли закупить сертифицированное по ПП 969 оборудование? Будет ли дисконт/оптовая цена?	Смогут ли сделать ОУ без выезда? Что потребуется?	Есть ли типовые ОУ для автостанций?
ООО НТК «Информ-Альянс» (Москва)	Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Технический консалтинг. Оснащение ТСОТБ. Проектирование	50 000-70 000	Помогут закупить оборудование	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Типовых оценок нет
ООО «Атлант плюс» (Пермь)	Оценка уязвимости	60 000	Нет	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Типовых оценок нет «и быть не может для автостанции»
ЗАО «ИнТех» (Москва)	Оценка уязвимости. Проектирование. Оснащение ТСОТБ	60 000	Помогут закупить оборудование. Есть свое сертифицированное оборудование ЗАО «ИнТех», но не все группы ТСОТБ	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Типовых оценок нет
ООО «Региональный центр информационной безопасности» (Воронеж)	Информационная безопасность. Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Проектирование. Оснащение ТСОТБ	50 000-60 000 Выезд включен в стоимость	Нет данных	Нет	Типовых оценок нет
ООО «Биоритм-ЕК» (Екатеринбург)	Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Обучение и аттестация сотрудников СТБ	55 000	Помогут закупить оборудование	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Типовых оценок нет «и быть не может для автостанции»
ООО «СБ-Урал» (Екатеринбург)	Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Оснащение ТСОТБ. Проектирование. Подготовка к проверкам надзорных органов, сопровождение административного и судебного делопроизводства	55 000	Помогут закупить оборудование. Дисконт/оптовая цена	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Типовых оценок нет
ООО «Агентство транспортной безопасности» (Ульяновск)	Оценка уязвимости. Дополнительное профессиональное образование.	50 000	Нет	Да	Типовых оценок нет
ООО «Системы транспортной безопасности» (Смоленск)	Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Обучение и аттестация сотрудников СТБ. Услуги подразделения ТБ	50 000 Возможен бесплатный выезд при заключении договора на разработку плана ОТБ	Помогут закупить оборудование. Дисконт/оптовая цена	Да	Типовых оценок нет

\* Возможный выезд не включен в стоимость, если не указано обратное

## Я — КЛИЕНТ

Компания	Услуги	Стоимость* (руб.)	Помогут ли закупить сертифицированное по ПП 969 оборудование? Будет ли дисконт/оптовая цена?	Смогут ли сделать ОУ без выезда? Что потребуется?	Есть ли типовые ОУ для автостанций?
ООО «НПО Центр Сертификации Транспортной Безопасности» (Ленинградская область)	Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Разработка организационно-распорядительных документов. Оснащение объектов ТСОТБ. Обучение и аттестация сотрудников СТБ	50 000	Нет	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии.	Нет информации
ООО «Стандарт безопасности» (Ярославль)	Информационная безопасность организаций. Оценка уязвимости. Разработка планов ОТБ. Оснащение объектов ТСОТБ	40 000-50 000	Помогут закупить оборудование	Нет	Типовых оценок нет «и быть не может для автостанции»
АО «Радиокоммуникационная компания — Вологда» (Вологда)	Оценка уязвимости Разработка планов ОТБ. Аттестация сил транспортной безопасности. Проектирование. Оснащение ТСОТБ. Радиосвязь. Спутниковый интернет	45 000	Помогут закупить оборудование. Дисконт будет зависеть от объема поставки	Да. Пакет документов на ОТИ. Фотографии	Типовых оценок нет «и быть не может для автостанции»
ЗАО «Шериф» (Москва)	Оценка уязвимости. Охрана объектов. Оснащение ТСОТБ. Сопровождение грузов. Инкасация	Только после анализа пакета документов по ОТИ	Нет данных	Да	Нет информации
ООО «Центр Комплексной безопасности» (Москва, Санкт-Петербург, Архангельск, Новосибирск, Ростов-на-Дону)	Оценка уязвимости. Разработка плана ОТБ. Разработка внутренней распорядительной документации. Обучение и аттестация сотрудников СТБ. Подготовка документов по безопасности промышленных объектов и объектов ТЭК. Разработка паспорта ОПО. Разработка паспорта антитеррористической защищенности	Только после анализа пакета документов по ОТИ	Нет данных	Да	Нет информации
НОУ «Республиканский учебный технический центр безопасности дорожного движения» (Ижевск)	Оценка уязвимости. Сертификация услуг на автомобильном транспорте Подготовка водителей	Только после анализа пакета документов по ОТИ	Нет, не помогут	Нет	Типовых оценок нет

\* Возможный выезд не включен в стоимость, если не указано обратное

