



О создании системы взимания платы по технологии «Свободный поток» на ЦКАД

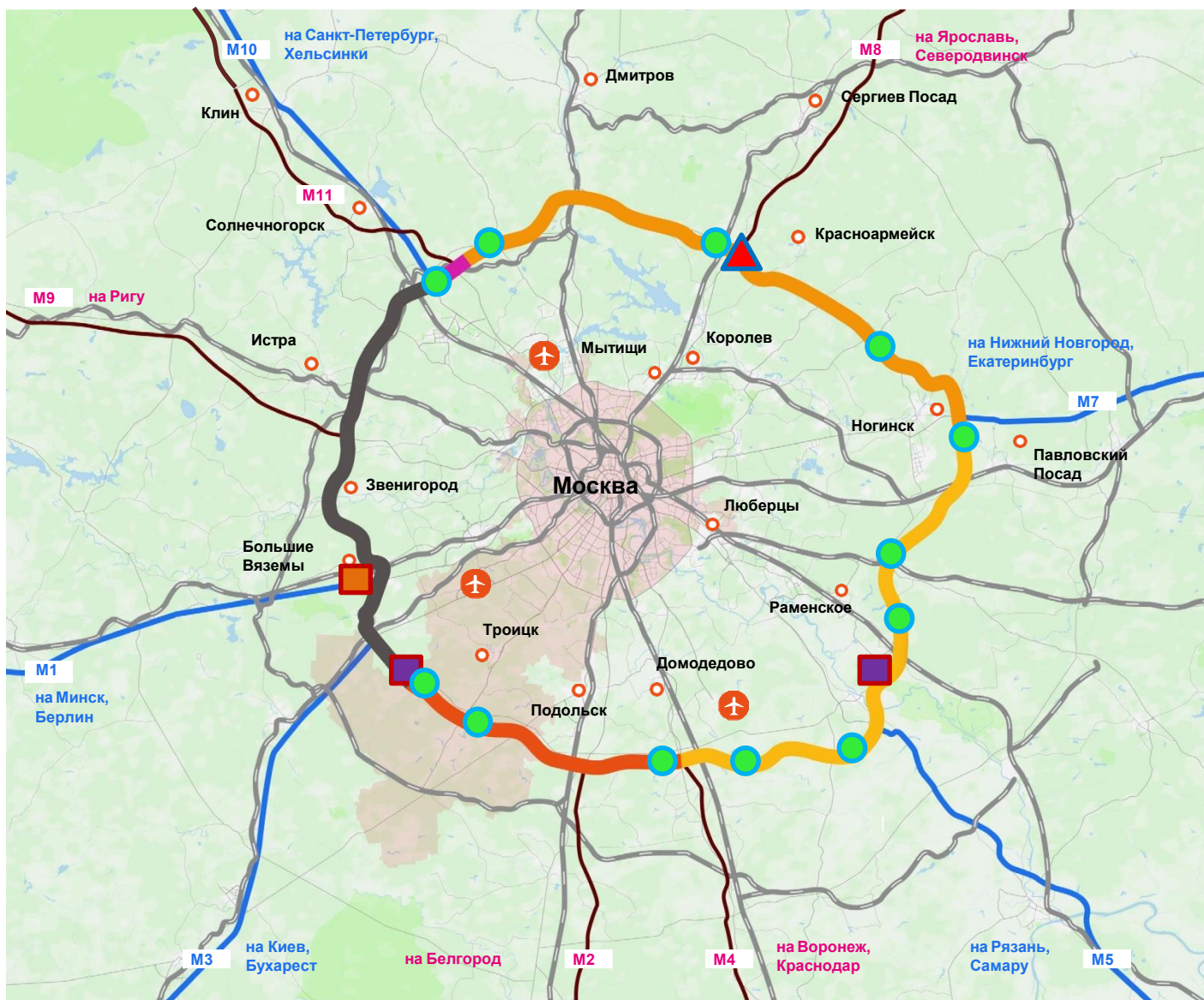
ОБЩАЯ СХЕМА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ












336 км

**в т.ч. платная
протяженность 260 км**

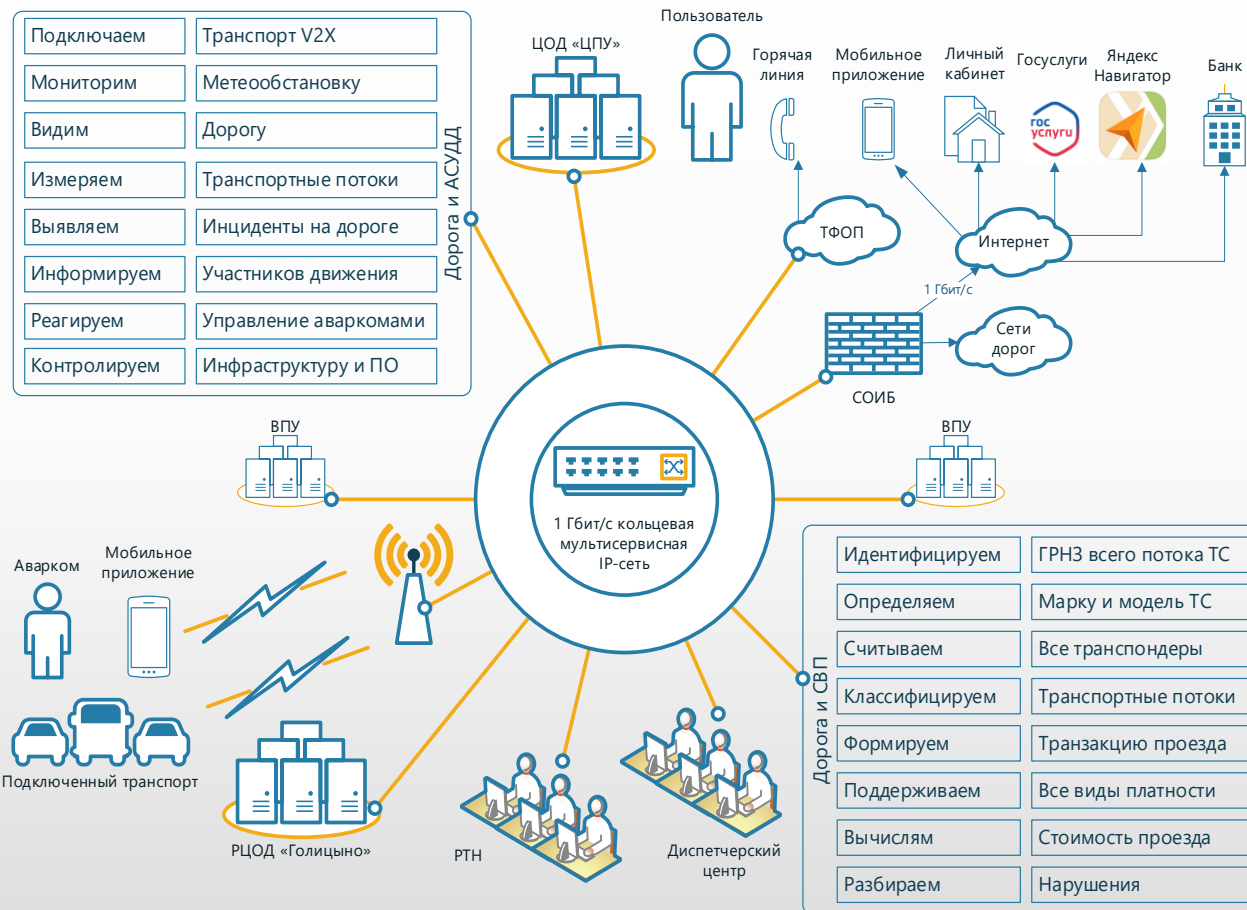
Общая протяженность всех
строящихся участков ЦКАД МО
(1-я очередь)

Общая стоимость проекта
Единый оператор ЦКАД –
7,4 млрд руб.



-  **12 рамок СВП**
-  **Пусковой комплекс № 1**
от М4 до транспортной развязки № 26 – 49,5 км
-  **Пусковой комплекс № 3**
от М11 до М7 – 105,87 км
-  **Пусковой комплекс № 4**
от М7 до М4 – 96,85 км
-  **Пусковой комплекс № 5**
«Звенигородский ход» – 76,44 км
-  **Участок от ТР № 31 до ТР № 18** – 7,7 км
-  **МТК Международные транспортные коридоры**
-  **Центральный пункт управления**
-  **Вспомогательный пункт управления**
-  **Вспомогательный пункт управления на базе Голицынского филиала ГК «Автодор»**
-  **Аэропорт**

- Отказоустойчивая мультисервисная сеть
- Распределенные вычислительные ресурсы
- Защищенные стыки с внешними сетями
- Высокоточное оборудование дорожной инфраструктуры
- Программная платформа для управления дорожным движением
- Технологии обмена данными с транспортными средствами (V2X)
- Технологии для сбора, анализа и моделирования дорожной ситуации
- Технологии для диспетчерского и ситуационного управления дорожным движением
- Инструменты для управления аварийными комиссарами
- Контрольно-диагностические инструменты
- Программная платформа платности
- Инструменты для взаимодействия с пользователями
- Технологии сбора оплаты
- Аналитические инструменты по обработке BIG DATA
- Инструменты внешней интеграции





СИСТЕМА БЕЗОСТАНОВОЧНОГО ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ «СВОБОДНЫЙ ПОТОК»



Преимущества технологии «Свободный поток»:

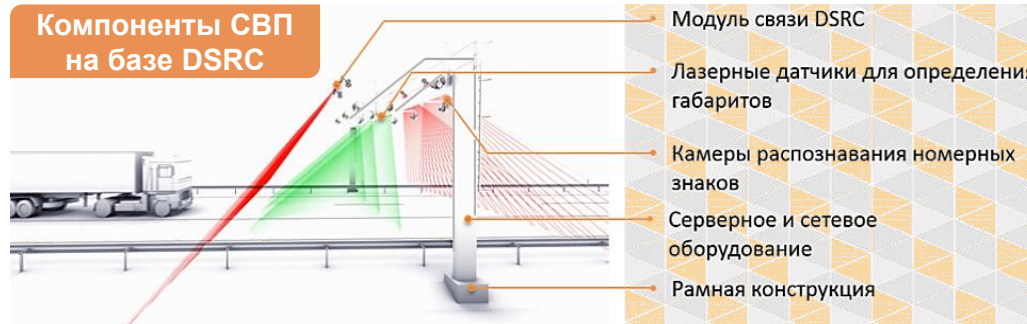
- Существенное сокращение числа ДТП из-за отсутствия препятствий и необходимости перестроений;
- Автоматическая идентификация транспортных средств;
- Равномерное движение транспортного потока без остановок со средней скоростью 90-110-130 км/ч;
- Сокращение капитальных и эксплуатационных затрат;
- Экологичность.



СИСТЕМА БЕЗОСТАНОВОЧНОГО ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ «СВОБОДНЫЙ ПОТОК»



Компоненты СВП на базе DSRC



ШИРОКИЙ ВЫБОР СПОСОБОВ ОПЛАТЫ

На основании идентификации с использованием



ТРАНСПОНДЕР



ГРНЗ

Каналы оплаты и пополнения лицевого счета

Центры продаж
и обслуживания
ГК «Автодор»

Салоны
связи

Банки-партнеры,
Сбербанк-онлайн

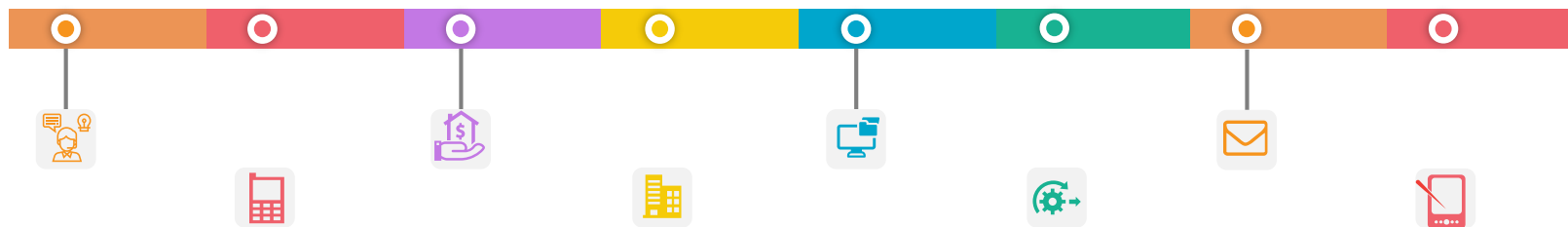
Сеть АЗС

Веб-сайт Автодор-
Платные дороги

Сеть терминалов-
партнеров (QIWI
и др.)

СМС
на короткий
номер
3443

Мобильное приложение
Автодор-Платные дороги
и Единый
оператор ЦКАД

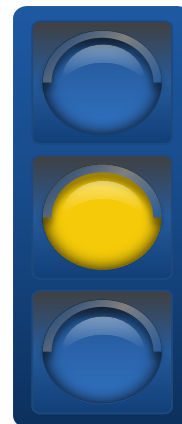


РОСТРАНСНАДЗОР



ЦАФАП РОСТРАНСНАДЗОРА

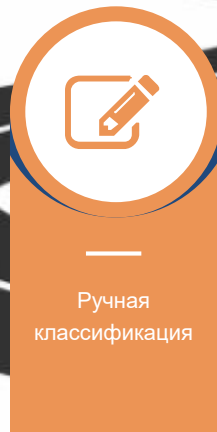
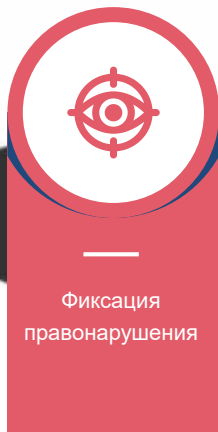
- ✓ Признание нарушителем
- ✓ Вынесение постановлений
- ✓ Ручная классификация фото
- ✓ Взаимодействие с оператором системы взимания платы



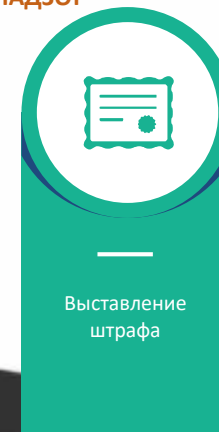
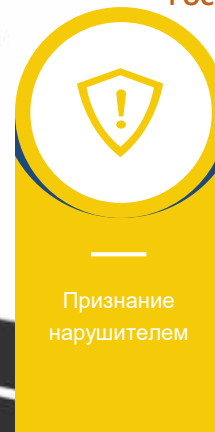
Совместные рейды с экипажами ГИБДД по работе с нарушителями

- ✓ Администрирование нарушителей оплаты проезда (в т.ч. с иностранными ГРЗ)
- ✓ Администрирование владельцев ТС с нечитаемыми и скрытыми ГРЗ

ЕО ЦКАД



РОСТРАНСНАДЗОР



СТАТУС ПРИНЯТИЯ НОРМАТИВНО ПРАВОВЫХ АКТОВ

В целях обеспечения эффективного функционирования систем взимания платы по технологии «свободный поток» Минтрансом России разработаны поправки в:

- **Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах»** (для адаптации порядка заключения договора пользования платной автодорогой для обеспечения работы Free-flow)
- **Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации** (для установления административной ответственности за неоплату проезда)
- **Бюджетный кодекс Российской Федерации** (для обеспечения наполняемости федерального бюджета и поступления доходов от взимания штрафов в дорожные фонды)

Статус утверждения законопроектов:



Отсутствие утвержденных нормативных правовых актов приведет к **существенному риску недосбора** платы за проезд на платных автомобильных дорогах с системами взимания платы «Свободный поток» и на других платных участках Государственной компании «Автодор»

Государственная компания «Автодор»

Адрес 127006, Москва, Страстной
бульвар, 9

Web www.russianhighways.ru

E-mail i.Evstigneev@russianhighways.ru

Телефон +7 (495) 727-11-95 (30-46)

Факс +7 (495) 784-68-04

