



## Подход Банка ГПБ (АО) к финансированию проектов в сфере IT

26 октября 2018  
г.

VI Всероссийский форум  
«Взгляд в цифровое будущее»



**ГАЗПРОМБАНК**



# Основные отрасли



## Здравоохранение

Дистанционная диагностика, управление потоками, электронный документооборот



## Государственное управление

Электронный документооборот, удаленный доступ к гос. услугам



## Промышленность

Управление процессами, роботизация, развитие IoT



## Сельское хозяйство

Электронные базы данных, мониторинг продовольственной безопасности



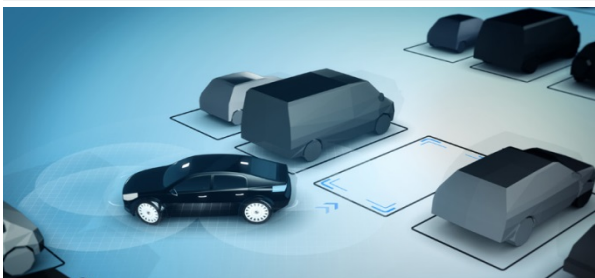
## Строительство

3-D моделирование и анализ геоданных



## Городская инфраструктура

Реализация концепции «Умного города»



## Транспорт и логистика

«Безопасный город», «умные» парковки, весогабаритный контроль, «уберизация»



## Энергетика

«Умные» электросети, потребительские сервисами на основе IoT



## Образование

Внедрение единой цифровой образовательной среды



# Особенности реализации проектов ГЧП

## Отличия ГЧП от коммерческих проектов

- Государственно-частное партнерство является эффективным механизмом для реализации масштабных инфраструктурных проектов
- Нормативно-правовая база: №115-ФЗ и №224-ФЗ



# Подход Банка к финансированию проектов в IT

## Проблематика

### Инвестор:

*Как заключить долгосрочное соглашение с публичной стороной?*

*Как получить государственный контракт без проведения конкурса?*

*Как заключить соглашение с публичной стороной на гибких условиях?*

### Публичная сторона:

*Как привлечь долгосрочное финансирование на реализацию проектов в сфере цифровой экономики с учетом бюджетных ограничений?*



## Возможное решение

**Реализация проектов на базе механизмов государственно-частного партнерства**

## Преимущества ГЧП

### Инвестор:

- Заключение долгосрочных соглашений\*, включающих создание и эксплуатацию объектов цифровой экономики
- Структурирование проекта «под себя» в рамках частной инициативы
- Заключение соглашений на гибких условиях и распределение рисков между частной и публичной стороной

### Публичная сторона:

- Возможность реализации проекта «в рассрочку» с учетом бюджетных ограничений (инфраструктурная ипотека)
- Привлечение внебюджетного финансирования без увеличения нагрузки на бюджет

\*До 20 лет (возможны соглашения и на более длительный срок)

# Организационно-правовая схема ГЧП проекта



## Роли ключевых участников

### Частный партнер:

- Проектирование, финансирование и создание Объекта
- Содержание, техническое обслуживание и ремонт Объекта
- Техническая и функциональная эксплуатация

### Публичный партнер:

- Предоставление земельных участков
- Частичное софинансирование Проекта (Капитальный грант) на инвестиционной фазе и (или) выплата Платы за доступность в пользу Частного партнера на эксплуатационной фазе/МГД
- Выплата компенсации расходов Частному партнеру и кредиторам в случае досрочного расторжения соглашения о ГЧП

\* В ходе реализации проекта Объект может находиться, как в частной, так и в государственной собственности

# Опыт и награды Банка в реализации ГЧП проектов

<p>2018</p>  <p>Строительство, реконструкция и эксплуатация аэропортового комплекса в г. Новый Уренгой, ЯНАО</p> <p><b>9,3 млрд руб.</b></p> <p>ФИНАНСОВЫЙ КОНСУЛЬТАНТ, КРЕДИТОР</p> 	<p>2018</p>  <p>Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) – 4 пусковой комплекс</p> <p><b>86,2 млрд руб.</b></p> <p>КРЕДИТОР</p> 	<p>2017</p>  <p>Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) – 3 пусковой комплекс</p> <p><b>81,5 млрд руб.</b></p> <p>ОРГАНИЗАТОР ФИНАНСИРОВАНИЯ, КРЕДИТОР</p> 	<p>2017</p>  <p>Строительство автодорожного обхода Хабаровска</p> <p><b>43 млрд руб.</b></p> <p>УЧАСТНИК КОНСОРЦИУМА</p> 	<p>2017</p>  <p>Выпуск облигаций в рамках реализации ГЧП-проекта строительства 6 ДОУ в ЯНАО.</p> <p><b>4 млрд руб.</b></p> <p>ОРГАНИЗАТОР ВЫПУСКА, КРЕДИТОР</p> 	<p><b>НЕДАВНИЕ НАГРАДЫ ГАЗПРОМБАНКА В СЕГМЕНТЕ ГЧП</b></p>  <p><b>2018</b></p> <p>НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ КОНЦЕССИОНЕРОВ И ДОЛГОСРОЧНЫХ ИНВЕСТОРОВ В ИНФРАСТРУКТУРУ</p>  <p><b>#1 Советник концессионных проектов (Россия)</b></p>
<p>2016</p>  <p>Строительство реабилитационного корпуса городской больницы №40 в Санкт-Петербурге</p> <p><b>8,9 млрд руб.</b></p> <p>КРЕДИТОР, УЧАСТНИК КОНСОРЦИУМА, ФИНАНСОВЫЙ КОНСУЛЬТАНТ</p> 	<p>2016</p>  <p>Строительство участка автомобильной дороги Сыктывкар - Нарьян-Мар</p> <p><b>6,2 млрд руб.</b></p> <p>ОРГАНИЗАТОР ФИНАНСИРОВАНИЯ, КРЕДИТОР</p> 	<p>2015</p>  <p>Создание федеральной системы взимания платы с грузовых автомобилей</p> <p><b>29,6 млрд руб.</b></p> <p>КРЕДИТОР</p> 	<p>2015</p>  <p>Строительство центров по лечению онкологических заболеваний в городах Балашиха и Подольск Московской области</p> <p><b>4 млрд руб.</b></p> <p>КРЕДИТОР</p> 	<p>2012</p>  <p>Строительство Центрального участка автомагистрали «Западный диаметр» (ЗСД) в Санкт-Петербурге</p> <p><b>130 млрд руб.</b></p> <p>ФИНАНСОВЫЙ КОНСУЛЬТАНТ, КРЕДИТОР</p> 	 <p><b>2017</b></p> <p>НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ В СФЕРЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОСИНФРА</p>  <p><b>#1 Финансирующая организация (Россия)</b></p>  <p><b>#1 ГЧП-проект в сфере транспорта (Россия)</b></p>
 <p>Финансирование поставки 62 двухэтажных вагонов со страховым покрытием ЭКА</p>	 <p><b>ГАЗПРОМБАНК</b></p> <p>Организатор финансирования, кредитор</p> <p><b>14 млрд руб.</b></p>	 <p><b>2017</b> Сделка года</p>	 <p><b>2016</b></p> <p>НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ В СФЕРЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОСИНФРА</p>  <p><b>#1 ГЧП-инвестор (Россия)</b></p>  <p><b>#1 ГЧП-проект в социальной сфере (Россия)</b></p>  <p><b>#1 ГЧП-проект в сфере транспорта (Россия)</b></p>		
			 <p><b>2015</b></p> <p>НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ В СФЕРЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОСИНФРА</p>  <p><b>#1 ГЧП-инвестор (Россия)</b></p>  <p><b>#1 ГЧП-проект в социальной сфере (Россия)</b></p>		



