

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ**  
**МЕЖОТРАСЛЕВОГО ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ ГРУЗОВОЙ**  
**АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ**

По результатам заседания Межотраслевого экспертного совета по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли 29 мая 2017 г. Министерству транспорта РФ предлагается рассмотреть следующие предложения по порядку внедрения автоматизированной системы весогабаритного контроля (АСВГК) транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования:

1. До запуска системы обсудить все ее ключевые элементы и этапность планируемого запуска с бизнес-сообществом и выявить проблемные вопросы для их скорейшего решения:

- принципы федерального и регионального распределения полномочий, особенно в процедурах, административных и судебных, связанных с оспариванием;
- условия и сроки «тестового» периода;
- процедуру оспаривания вынесенных постановлений, особенно перечень аргументов и согласованных доказательств, которые смогут предъявлять перевозчик в поддержку своей позиции;
- обеспечить эффективное обсуждение запуска, с обоснованием ответов на вопросы, поставленные представителями бизнеса (заключения технических экспертов по точности замеров системы, технические тесты и пр.);
- обеспечить объективное освещение обсуждения в деловых и отраслевых СМИ.

2. Предусмотреть полномасштабный запуск АСВГК в режиме «тестирования», продолжительностью до 3-х месяцев, когда:

- фиксация нарушений будет производиться без фактического привлечения пользователей к административной ответственности – при обязательном адресном уведомлении о нарушении;
- будет испытана и отлажена процедура оспаривания вынесенных постановлений вплоть до принятия решения по ходатайству нарушителя (статистика кейсов в дальнейшем должна быть проанализирована);

- будет отлажена система своевременно оповещения как факта фиксации превышения весогабаритных параметров, так и наложения взыскания.

3. До полномасштабного запуска системы внести изменения в действующие законодательные акты, регулирующие вопросы весогабаритного контроля, с целью исключения существующих на сегодня разночтений, которые служат или могут послужить в будущем основаниями для необоснованного выставления штрафов. Установить единые требования к измерительному оборудованию, входящему в состав АСВГК, и к допустимой погрешности измерений, независимо от производителя.

4. Предусмотреть возможность:

- привлечения грузоотправителей (погрузчиков) к солидарной ответственности с грузоперевозчиком за нарушение весогабаритных параметров;
- оборудования стационарных постов для объективного контрольного измерения весогабаритных параметров и задержания нарушителей;
- отмены практики направления на штрафстоянки в пользу блокировки транспортного средства на месте задержания до момента устранения нарушения;
- снижения величины штрафов или их дифференциации в зависимости от степени превышения параметров;
- исключения ответственности за нарушение в случае превышения допустимых параметров по нагрузкам на оси до 10%, по габаритам до 5% при фиксации нарушений на АСВГК;
- обеспечения равных условий применения автоматизированных методов контроля для российских и иностранных перевозчиков.

5. Реализацию АСВГК осуществлять строго в рамках единой государственной политики и под контролем Минтранса России и Правительства РФ, не допуская нарушение принципа единства экономического пространства.

6. Четко сформулировать задание (цель, сроки, исполнитель) на создание системы электронной маршрутизации и онлайн оформления спецразрешений по упрощенной процедуре, для создания перевозчикам возможности проверки ограничений по планируемым рейсам, а также «предоплаты» возможных (в т.ч. непредумышленных) нарушений весовых ограничений.

7. Создать механизм оперативного и публичного взаимодействия бизнеса и власти по устранению проблемных вопросов в работе АСВГК, по примеру того, как это было сделано при внедрении системы «Платон» (рабочая экспертная группа).