


Транспорту обещано финансирование

4 июля 2019 года правительство России распоряжением № 1460-р утвердило Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте на 2019-2022 годы. Общий объем финансирования программы составит 132 млрд рублей. Более 90% этих средств объекты транспортной инфраструктуры должны потратить на закупку систем безопасности.

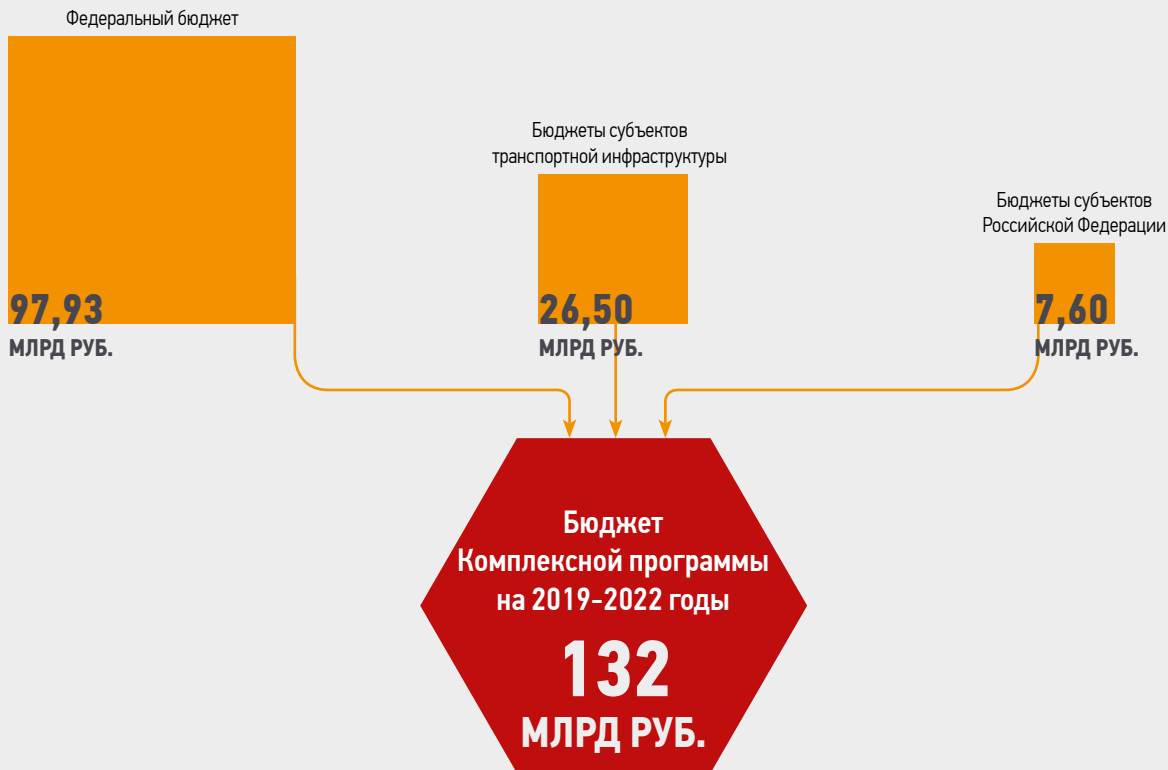
 Подготовил: Юрий Стенов

Transport is promised to be financed / By Yuriy Stenov

On July 4, 2019, the Russian government approved the Comprehensive Program for Ensuring the Safety of the Population in Transport for 2019-2022 by decree No. 1460-p. The total funding of the program will amount to 132 billion rubles. Transport infrastructure facilities will have to spend more than 90% of these funds on the purchase of security systems.

Расстановка приоритетов

Источники финансирования мероприятий Комплексной программы



Распределение средств Комплексной программы

по видам транспорта



по мероприятиям, общим для транспортной отрасли



Итого: 124,82 МЛРД РУБ.

Итого: 7,21 МЛРД РУБ.

74,2%

финансового обеспечения Комплексной программы покрывает федеральный бюджет. Еще 5,7% затрат профинансируют из региональных бюджетов. А вот более 20% запланированных расходов на реализацию программы предстоит покрыть непосредственно предприятиям транспортной отрасли

Финансирование Комплексной программы по годам, млн руб.

Источники финансирования	Год			
	2019	2020	2021	2022
Федеральный бюджет	0	21 720,5	39 396,0	36 816,4
Бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	6607,7	6128,7	6640,0	7128,7
Бюджеты субъектов РФ	341	3201,9	3371,6	682,8

Требования к оборудованию, закупаемому в рамках Комплексной программы

1. Наличие сертификата соответствия технического средства транспортной безопасности (ТСОТБ) требованиям постановления правительства РФ от 26 сентября 2016 года № 969.
2. Использование технических средств иностранного производства допускается при отсутствии российских аналогов и по согласованию с компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.



76,6%

финансирования отводит Комплексная программа на закупки систем безопасности для объектов железнодорожной и автодорожной транспортной инфраструктуры (ОТИ). Наиболее капиталоемким направлением при этом будут железные дороги, меньше всего денег получат морские и речные порты

Кто будет отвечать за реализацию Комплексной программы



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

— куратор программы



Министерство транспорта Российской Федерации
РОСТРАНСАДЗОР

— функции контроля за выполнением программных мероприятий. О результатах контроля служба отчетывается перед Минтрансом ежегодно

>1 млрд ₺

отведено Минтрансу на финансирование разработки технических средств, обеспечение контрольно-надзорной деятельности



— текущее управление реализацией программы

Начинка финансового пирога



Железнодорожный транспорт

Исполнителями мероприятий Комплексной программы по части оснащения ТСОТБ объектов железнодорожного транспорта выступают ОАО «Российские железные дороги» и ФГУП «Крымская железная дорога» (отнесено к ведению Росжелдора).

В настоящее время перечень ОТИ, принадлежащих ОАО «РЖД» и подлежащих оснащению в рамках реализации Комплексной программы, не определен. Согласно информации Ространсmodernизации, при выборе объектов для оснащения приоритет получают:

- внеклассные вокзалы и вокзалы первого класса, вокзалы 1-й категории транспортной безопасности, а также наиболее значимые вокзалы 2-й категории транспортной безопасности, невзирая на классность;
- охраняемые железнодорожные мосты и тоннели 1-й категории, ТСОТБ на которых выработали ресурс и подлежат списанию;
- важнейшие пассажирские, сортировочные, участковые и межгосударственные передаточные железнодорожные станции.

Технические средства	Объем финансирования (млн руб.)
ОАО «РЖД»	44 803,16
ТСОТБ для искусственных сооружений и участков скоростного сообщения (без детализации)	18 361,51
ТСОТБ для ж/д вокзалов (без детализации)	9 641,65
ТСОТБ для ж/д станций (без детализации)	16 800,00
ФГУП «Крымская железная дорога»	5971,64
ИТСОТБ ¹ для 5 пассажирских вокзалов и 9 станций (включая проектирование), а также техсредства центрального пункта управления системами обеспечения транспортной безопасности и информационно-вычислительного центра предприятия «Крымская железная дорога» (без детализации)	5590,9
Средства досмотра — 2 комплекса оборудования мобильных средств досмотра на основе быстрых меченых нейтронов)	380,74

¹ ИТСОТБ — инженерно-технические системы и средства обеспечения транспортной безопасности. Авторы Комплексной программы также используют близкую ИТСОТБ по значению формулировку «технические средства обеспечения транспортной безопасности» — ТСОТБ



Наземный транспорт

Около 80% средств, заложенных в программе для транспортной безопасности наземного транспорта, распределит Росавтодор — между 500 подведомственными категоризованными объектами транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения.

Совместно с ФСБ России и руководством нескольких регионов агентство также запустит два пилотных проекта по опытной эксплуатации постов выборочного досмотра и контроля за обеспечени-

ем транспортной безопасности на автомобильных дорогах.

ГК «Автодор» в рамках мероприятий Комплексной программы оборудует техническими средствами безопасности 73 своих ОТИ. Эти объекты, по данным Ространсmodernизации, расположены на стратегически важных направлениях действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения с интенсивностью движения на отдельных участках более 100 тыс. автомобилей в сутки.

Технические средства	Объем финансирования (млн руб.)
ГК «Автодор»	
ИТСОТЬ (без детализации) для 73 ОТИ дорожного хозяйства	631,3
Росавтодор и ФСБ России	
Пилотный проект — опытная эксплуатация 4 стационарных постов выборочного досмотра и контроля за обеспечением транспортной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область)	3088,6
Росавтодор и ФСБ России при участии администрации Волгоградской области, правительства Ростовской области	
Пилотный проект — опытная эксплуатации 7 стационарных и 6 мобильных постов выборочного досмотра и контроля за обеспечением транспортной безопасности на местных автомобильных дорогах и автомобильных дорогах общего пользования регионального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Ростовская область)	6819,6
Росавтодор	
ИТСОТЬ (без детализации) для ОТИ дорожного хозяйства федерального значения	39900,4



Метрополитены

Общий объем закупок ТСОТБ для метрополитенов в рамках реализации Комплексной программы составит до 2022 года 10,3 млрд рублей. 72,6% (7,5 млрд рублей) из них должны профинансировать из собственных средств субъекты РФ.

И похоже, что центральное место в закупках для метрополитенов займут системы интеллектуального видеонаблюдения. Наличие подобных программно-

аппаратных комплексов на подземных ОТИ регламентировано постановлением правительства № 410 от 5 апреля 2017 года. По информации Ространсмодернизации, объем закупок систем интеллектуального видеонаблюдения для метрополитенов в ходе реализации Комплексной программы составит 9,025 млрд рублей, или 88% всех предусмотренных в программе для данного вида транспорта затрат.

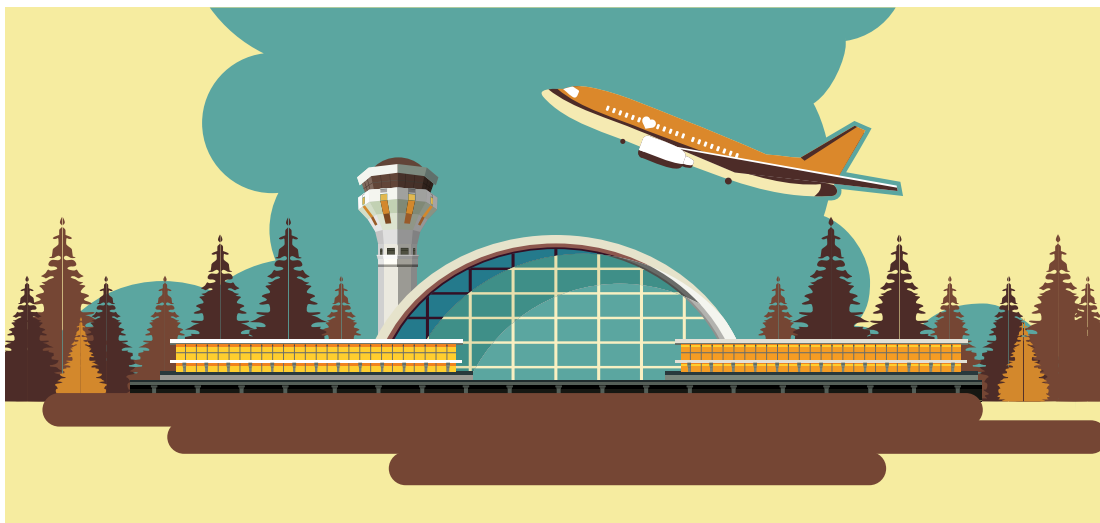
Технические средства	Объем финансирования (млн руб.)
Новосибирский метрополитен	298,4
ИТСОТБ (без детализации) Метромоста	10,6
Интеллектуальное видеонаблюдение	248,4
СКУД	39,4
«Метроэлектротранс» города Волгоград	170
Интеллектуальное видеонаблюдение	69,2
Охранная сигнализация	4,8
Видеонаблюдение	3
Система передачи и архивирования видеoinформации	3
СКУД	17
Средства связи	34
Пункты управления ОТБ (без детализации)	39
Петербургский метрополитен	2547,48
Интеллектуальное видеонаблюдение	1960,35
Посты управления ОТБ (без детализации)	587,13
Самарский метрополитен	1101,5
ТСОТБ (в том числе интеллектуальное видеонаблюдение, без детализации)	959,7
Досмотровое оборудование	141,8

Технические средства	Объем финансирования (млн руб.)
«Метроэлектротранс» города Казани	175,56
Интеллектуальное видеонаблюдение	84,58
Охранная сигнализация	25,34
ТСОТБ (без детализации)	65,64
Нижегородское метро	364,56
Пункты управления ОТБ (без детализации)	14,38
Интеллектуальное видеонаблюдение	239,65
СКУД	94,43
Охранная сигнализация и системы видеообнаружения	16,1
Московский метрополитен	5263,16
Интеллектуальное видеонаблюдение	5263,16
Екатеринбургский метрополитен	367,7
ИТСОТБ (без детализации)	92,5
Интеллектуальное видеонаблюдение	194,1
Пункт управления ОТБ	29,2
Видеонаблюдение и охранная сигнализация	51,9



Общепрограммные мероприятия

Мероприятие программы	Объем финансирования (млн руб.)
Минтранс России, ФСБ России	
Развитие системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство	3854
Минтранс России с участием Ространсmodernизации	
Осуществление полномочий по текущему управлению реализацией Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте	45,5



Воздушный транспорт

Всего, согласно Комплексной программе, воздушный транспорт получит 8,18 млрд рублей. Причем на 117,7 млн рублей из этой суммы аэропорты должны будут провести оценку уязвимости, разработать планы обеспечения транспортной безопасности (ОТБ), а также аттестовать сотрудников подразделений транспортной безопасности (ПТБ).

Мероприятие программы	Объем финансирования (млн руб.)
Международные аэропорты	1268,6
Реализация планов ОТБ международных аэропортов «Шереметьево», «Внуково», аэропорта Казани, аэропорта Сочи (Адлер), «Кольцово», «Толмачево»	1268,6
Аэропорты Севера	2322,7
Оценка уязвимости и разработка планов ОТБ 30 аэропортов	12
Аттестация сил ОТБ 30 аэропортов	19,3
Оснащение техническими средствами досмотра 30 аэропортов	322,6
Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для 26 аэропортов	71,4
Проектирование и оснащение периметровых ограждений ТСОТБ 27 аэропортов	1897,4
Аэропорты Камчатки	45,3
Оценка уязвимости и разработка планов ОТБ 12 аэропортов	4,8
Аттестация сил ОТБ 8 аэропортов	4,4
Оснащение техническими средствами досмотра 12 аэропортов	36,1
Аэропорты Дальнего Востока	180,6
Оценка уязвимости и разработка планов ОТБ 8 аэропортов	3,2
Аттестация сил ОТБ 8 аэропортов	4
Оснащение техническими средствами досмотра аэропортов в управлении предприятия	5,2
Проектирование и оснащение периметровых ограждений ТСОТБ 3 аэропортов	168,2
Аэропорты Красноярья	140,5
Оценка уязвимости и разработка планов ОТБ 2 аэропортов	0,8
Оснащение техническими средствами досмотра 5 аэропортов	10,8

Мероприятие программы	Объем финансирования (млн руб.)
Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для 1 аэропорта	4,3
Проектирование и оснащение периметровых ограждений ТСОТБ 2 аэропортов	124,6
Аэропорты Чукотки	725,7
Оценка уязвимости и разработка планов ОТБ 8 аэропортов	3,2
Аттестация сил ОТБ 8 аэропортов	4,6
Оснащение техническими средствами досмотра 8 аэропортов	157,4
Проектирование и оснащение периметровых ограждений ТСОТБ 8 аэропортов	560,5
Аэропорт Амдерма	105,4
Оценка уязвимости и разработка планов ОТБ	0,4
Оснащение техническими средствами досмотра	6,4
Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа	2,2
Проектирование и оснащение периметровых ограждений ТСОТБ	96,4
Аэропорт Кызыл	234,9
Оценка уязвимости и разработка планов ОТБ	0,4
Аттестация сил ОТБ	0,6
Оснащение техническими средствами досмотра	57,1
Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа	2,7
Проектирование и оснащение периметровых ограждений ТСОТБ	174,1
Администрация гражданских аэропортов	3015,6
Проектирование, строительство (реконструкция) периметровых ограждений и их оснащение ТСОТБ 9 аэропортов (аэродромов)	3015,6
Росавиация	60
НИР «Разработка организационно-технических решений по созданию систем защиты объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта от беспилотных летательных аппаратов на основе использования автоматизированного комплекса управления средствами обнаружения и нейтрализации беспилотных летательных аппаратов, интегрированного в систему обеспечения транспортной безопасности»	60

Мероприятия, направленные на обеспечение контрольно-надзорной деятельности в целях обеспечения безопасности населения на транспорте



Министерство транспорта Российской Федерации
РОСТРАНСНАДЗОР

Мероприятие программы	Объем финансирования (млн руб.)
Ространснадзор	
Развитие автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте в субъектах РФ на базе подразделений надзора за ОТБ путем создания подсистемы мобильных пунктов автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте	479,9
Развитие Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора	294,3
Создание и оснащение учебного центра по подготовке государственных транспортных инспекторов в сфере транспорта и транспортной безопасности	358,5



Водный транспорт

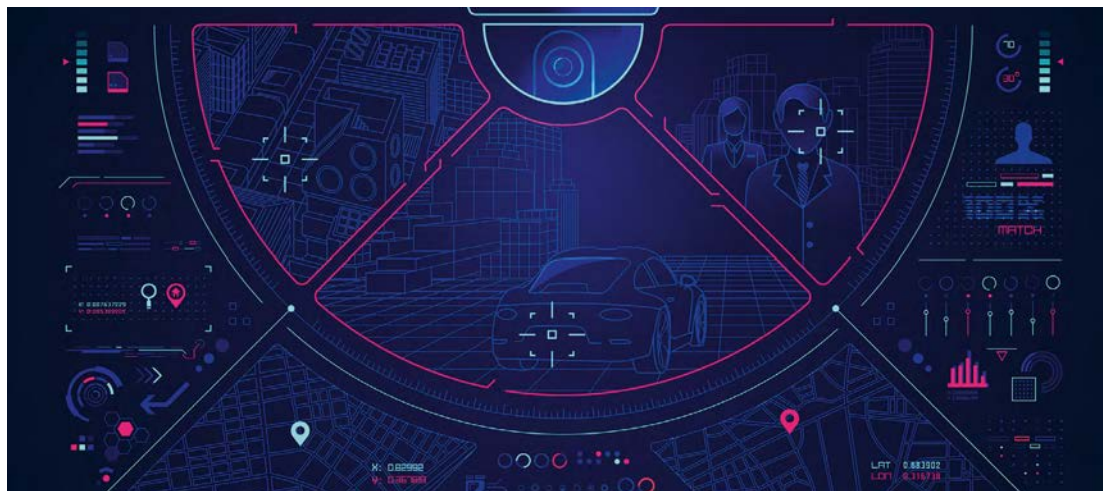
Мероприятия по оснащению ОТИ морского и речного транспорта техническими средствами до 2022 года полностью профинансирует федеральный бюджет.

Технические средства	Объем финансирования (млн руб.)
Росморречфлот с участием администрации Азово-Донского бассейна внутренних водных путей	
ИТСОТБ (без детализации) 22 судходных гидротехнических сооружений в составе 10 гидроузлов	924,3
Росморречфлот с участием администрации Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей	
ИТСОТБ (без детализации) 5 гидроузлов	399,5
Росморречфлот с участием администрации Волго-Донского бассейна внутренних водных путей	
ИТСОТБ (без детализации) 10 гидроузлов	1529,5
Росморречфлот с участием администрации Волжского бассейна внутренних водных путей	
ИТСОТБ (без детализации) 4 ОТИ	593,4
Росморречфлот с участием администрации Енисейского бассейна внутренних водных путей	
ИТСОТБ (без детализации) 1 ОТИ	2
Росморречфлот с участием администрации Камского бассейна внутренних водных путей	
ИТСОТБ (без детализации) ОТИ 2 гидроузлов	510,9
Росморречфлот с участием администрации Ленского бассейна внутренних водных путей	
ИТСОТБ (без детализации) 6 ОТИ	35,3
Росморречфлот с участием администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей	
ИТСОТБ (без детализации) ОТИ 7 гидроузлов	835
Росморречфлот с участием администрации Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей	
ИТСОТБ (без детализации) ОТИ	116,3
Росморречфлот с участием ФГБУ «Канал имени Москвы»	
ИТСОТБ (без детализации) ОТИ	195,4



Вне видов транспорта

Комплексная программа оговаривает целый ряд разработок, на которые будут выделены средства из бюджета. Фактически, в этой части программы декларированы технологические приоритеты государственных заказчиков в сфере обеспечения транспортной безопасности.



Мероприятия по разработке новых технических средств

Вид разработок	Объем финансирования (млн руб.)
Разработка автоматизированной системы обнаружения запрещенных веществ и предметов на основе комплексного применения различных физических методов (ЯКР-спектрометрии, рентгеноскопии и нейтронного радиационного анализа)	107
Создание специализированного программного обеспечения для функционирования системы автоматического выявления запрещенных веществ и предметов с помощью рентгеновских систем	30
Создание автоматизированной многорубежной пространственно-распределенной системы обнаружения террориста в интенсивном пассажиропотоке	136
Создание системы аудиовидеоконтроля обстановки на борту воздушного судна с использованием каналов радиосвязи и передачи данных, включая спутниковые	630
Создание аппаратуры обнаружения запрещенных веществ (взрывчатых, горючих и пиротехнических составов) с использованием метода быстрых меченых нейтронов	43
Создание автоматизированных систем противодействия малоразмерным низкоскоростным роботизированным аппаратам для обеспечения безопасности Крымского моста	506
Опытная эксплуатация технических средств обеспечения транспортной безопасности в условиях реального пассажиропотока на действующих объектах транспортной инфраструктуры	26
ОКР «Наращивание технологических возможностей и сопряжения с новыми сегментами Единой государственной информационной системы обеспечения (ФСБ России) транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)»	126
ОКР «Наращивание производительности подсистемы сопряжения ЕГИС ОТБ с единым банком данных «Антитеррор» с учетом увеличивающегося объема поступающих данных» (ФСБ России)	126
Совершенствование средств защищенного автоматизированного удаленного доступа к информационным массивам информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, с использованием сертифицированных средств мобильной связи и их опытная эксплуатация с Единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности (ФСБ России, Минтранс России, Ространснадзор)	451,7

