




Георгий Геворкян:

«Мы приветствуем все новейшие разработки»

Дирекция железнодорожных вокзалов (ДЖВ) — функциональный филиал ОАО «РЖД», который обеспечивает безопасность 347 объектов транспортной инфраструктуры и 560 млн пассажиров в год. О том, какие технические ресурсы необходимы для этого, журналу РУБЕЖ рассказал начальник ДЖВ **Георгий Геворкян**.

 Беседовал: Юрий Стенов

«We welcome all the latest inventions» / By Yuriy Stenov

Directorate of Railway Stations is a functional branch of Russian Railways which ensures safety of 347 transport facilities and 560 million passengers per year. Head of the Directorate of Railway Stations, Georgy Gevorkyan told RUBEZH magazine about technical resources needed for this.

Как вы оцениваете соответствие требованиям транспортной и пожарной безопасности объектов транспортной инфраструктуры ДЖВ?

ГЕОРГИЙ ГЕВОРКЯН: Все 347 объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ), находящихся на балансе ДЖВ, включены в реестр категоризованных объектов компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности — Росжелдором. Обеспечение транспортной безопасности на указанных ОТИ организовано в полном соответствии с нормативно-правовыми актами РФ.

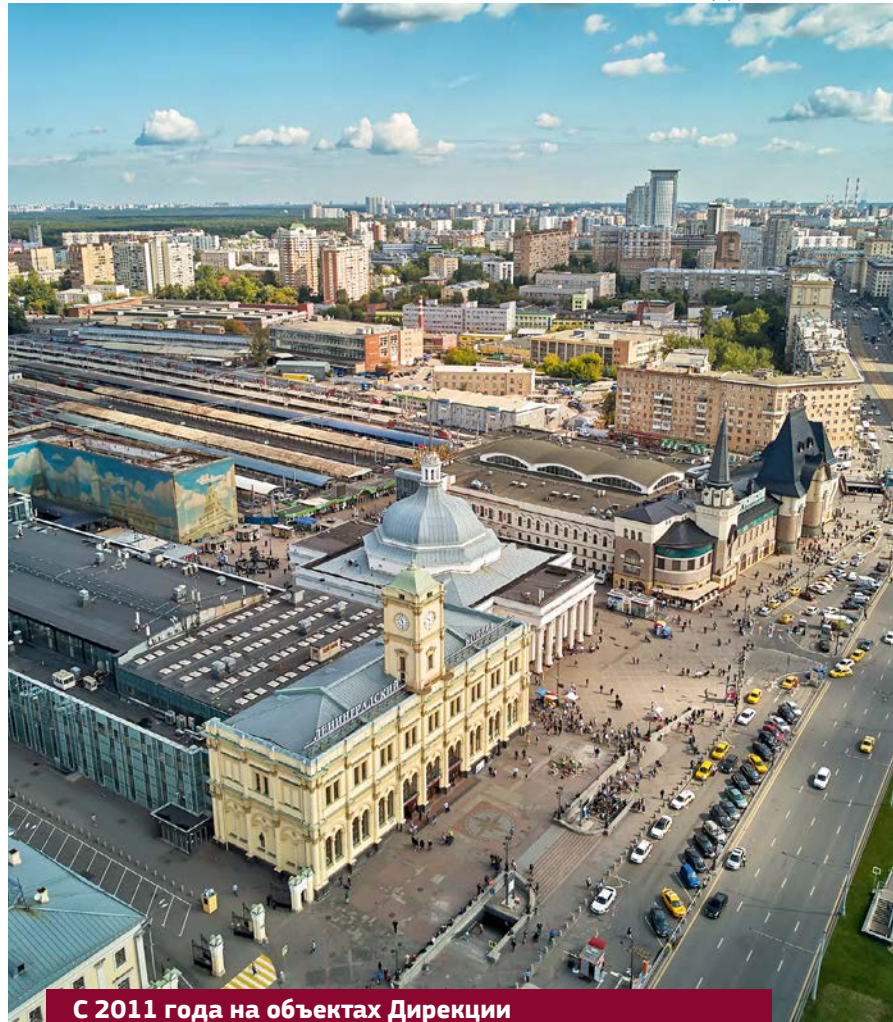
На вокзальных комплексах ДЖВ в постоянном режиме реализует мероприятия по обеспечению транспортной безопасности, а именно:

- с целью определения степени защищенности ОТИ от актов незаконного вмешательства проводит дополнительные оценки уязвимости;
- разрабатывает, утверждает и реализовывает планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ;
- закупает и устанавливает инженерные и технические средства обеспечения транспортной безопасности;
- для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства привлекает на вокзальные комплексы подразделения транспортной безопасности;
- в целях защиты движимого имущества привлекает охранные организации;
- организует работу по обеспечению пропускного и внутриобъектового режимов;
- взаимодействует с силовыми ведомствами по вопросам обмена информацией об угрозах совершения актов незаконного вмешательства и реализации совместных мер антитеррористической защищенности ОТИ.

На постах входного контроля ОТИ оборудованы информационные щиты или стенды с материалами и выписками из нормативных правовых актов Российской Федерации в области транспортной безопасности, с учетом их доступности и наглядности для пассажиров.

По громкоговорящей связи регулярно передается информация:

- о действиях пассажиров в случае возникновения чрезвычайной ситуации;
- о правилах нахождения пассажиров на железнодорожном транспорте;
- о предупреждении террористических проявлений;
- о патрулировании территории вокзала сотрудниками полиции;




С 2011 года на объектах Дирекции железнодорожных вокзалов установлены:



>280
комплектов аппаратуры обнаружения паров взрывчатых веществ



>600
рентгеновских установок конвейерного типа



>1500
многозонных металлодетекторов



>200
комплектов аппаратуры радиационного контроля



>19 тыс.
видеокамер



Многие крупнейшие вокзалы, в том числе Витебский вокзал Санкт-Петербурга, относятся к объектам исторического и культурного наследия и требуют бережного отношения

- о повышении бдительности, недопустимости перевозки вещей и багажа, полученных от посторонних лиц;
- о порядке действий при обнаружении бесхозных и подозрительных предметов.

Кроме того, с работниками вокзальных комплексов, чьи обязанности связаны с обеспечением транспортной безопасности, систематически проводятся учения, занятия и инструктажи с привлечением территориальных подразделений ФСБ и МВД России.

О столь же высокой степени соответствия требованиям можно говорить в вопросе обеспечения пожарной безопасности. Особое внимание уделяется этому вопросу в летний период. Все вокзальные комплексы дирекции оборудованы системами автоматической пожарной защиты, осуществляется своевременное техническое обслуживание систем пожарной автоматики, противопожарных лестниц и ограждений кровель зданий, пожарных рукавов и кранов, первичных средств пожаротушения (огнетушителей).

Какие требования нормативно-правовых актов по транспортной безопасности сегодня можно назвать трудновыполнимыми?

Г. ГЕВОРКЯН: Требования по закупке и установке инженерно-технических средств обеспечения безопасности, привлечению подразделений транспортной безопасности и охранных организаций. Для их выполнения необходимо достаточ-

но большое количество обученных и аттестованных сотрудников, а также многомиллиардные финансовые затраты.

Минтранс России планирует переработку требований к ОТИ, в том числе с учетом функциональных особенностей и особенностей размещения объектов защиты. Какую специфику объектов ДЖВ следует учесть?

Г. ГЕВОРКЯН: Многие крупнейшие вокзалы относятся к объектам исторического и культурного наследия и требуют бережного отношения. Всего подобных объектов у ДЖВ 86, в том числе Ленинградский, Казанский, Ярославский, Киевский вокзалы Москвы, Балтийский, Витебский и Московский вокзалы Санкт-Петербурга, вокзалы Волгограда и Владивостока.

Эту особенность следует учитывать при монтажных работах в рамках установки технических средств обеспечения транспортной безопасности — систем видеонаблюдения и досмотрового оборудования.

Какое оборудование для обеспечения транспортной безопасности дирекция планирует закупать в первую очередь?

Г. ГЕВОРКЯН: К основным техническим средствам, которые дирекция планирует закупать для своих объектов в ближайшие несколько лет, относятся:

- рентгенотелевизионные установки;
- системы видеонаблюдения;

- стационарные многозонные металлообнаружители;
- ручные металлообнаружители;
- аппаратура обнаружения паров и следов взрывчатых веществ;
- автоматизированные комплексы радиационного контроля.

Каких разработок ждет ДЖВ от отрасли системы безопасности? Какие задачи транспортной и пожарной безопасности не позволяют закрыть существующее оборудование?

Г. ГЕВОРКЯН: В области обеспечения транспортной безопасности мы приветствуем все новейшие разработки. Например, усовершенствованное и компактное досмотровое оборудование, позволяющее за наименьший промежуток времени выявлять наибольший перечень запрещенных к проносу в зону транспортной безопасности предметов. А также более современные системы видеонаблюдения, позволяющие не только обеспечить мониторинг физических лиц на вокзальных комплексах, но и значительно снизить время реагирования соответствующих служб на чрезвычайные ситуации.

Что касается пожарной безопасности — существующий рынок позволяет выполнить все требования федеральных законов РФ и нормативной документации. На объекты дирекции внедряются сертифицированные устройства, аппаратура и технические средства автоматической противопожарной защиты отечественного производства.

Как отражена тематика безопасности в программе ДЖВ по развитию вокзальных комплексов?

Г. ГЕВОРКЯН: Инвестиционной программой Дирекции железнодорожных вокзалов на 2019 год было запланировано проведение работ по внедрению и модернизации имеющихся систем пожарной автоматики 53 вокзальных комплексов: по 3 вокзалам — строительно-монтажные работы и еще по 50 объектам — проектно-изыскательские работы. В настоящее время все выполнено в полном объеме.

В соответствии с долгосрочной инвестиционной программой «Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики» на 2020-2025 годы запланированы работы по дооснащению и модернизации систем пожарной автоматики 218 вокзальных комплексов.

Программа развития российских вокзалов до 2030 года имеет два сценария — базовый и оптимальный

БАЗОВЫЙ

ОПТИМАЛЬНЫЙ

64



144

вокзала пройдут комплексную реконструкцию — реставрацию, строительство, техническое перевооружение, адаптацию, модернизацию

60



127

пассажирских платформ пройдут реконструкцию, строительство

4



8

моста пройдут реконструкцию, строительство

3



6

тоннелей пройдут реконструкцию, строительство

В завершение хотел бы задать вопрос в контексте цифровой трансформации транспортного комплекса. Планируется ли интеграция объектов ДЖВ в единый информационный контур?

Г. ГЕВОРКЯН: В Москве создан главный центр управления «Российскими железными дорогами». Он начал работу 1 октября 2019 года.

Цель создания центра — совершенствование системы управления холдингом путем развития механизмов контроллинга и поддержки принятия управленческих решений для реализации ключевых задач. В отличие от центра управления перевозками, который обеспечивает оперативную диспетчеризацию пассажирских и грузовых перевозок, новый центр обеспечит сквозной факторный анализ по всем направлениям деятельности холдинга.

ДЖВ, как филиал ОАО «РЖД», принимает в работе центра непосредственное участие.