

Безопасность в рассрочку

ОАО «РЖД» определит приоритеты
в оснащении своих объектов системами безопасности

Для оснащения объектов транспортной инфраструктуры ОАО «РЖД» техническими средствами безопасности необходим почти 1 трлн рублей. Закупки и монтаж оборудования могут растянуться на годы. Что вполне допускает новая редакция 16-ФЗ.

Safety by installment / By Fedoseev Nikolay, Deputy Managing Director (corporate security)

To equip the transport facilities of Russian Railways with technical safety equipment, almost 1 trillion rubles is needed. Procurement and installation of equipment can take years. What does the redrafted Federal Law No. 16 fully admit.



Николай Федосеев

заместитель генерального
директора ОАО «РЖД»

Доклад «Этапность оснащения ОАО «РЖД» техническими средствами обеспечения транспортной безопасности первоочередных объектов транспортной инфраструктуры» прочитан в рамках деловой программы Транспортной недели-2019 на отраслевой конференции «Транспортная безопасность — взгляд в будущее» 19 ноября 2019 года

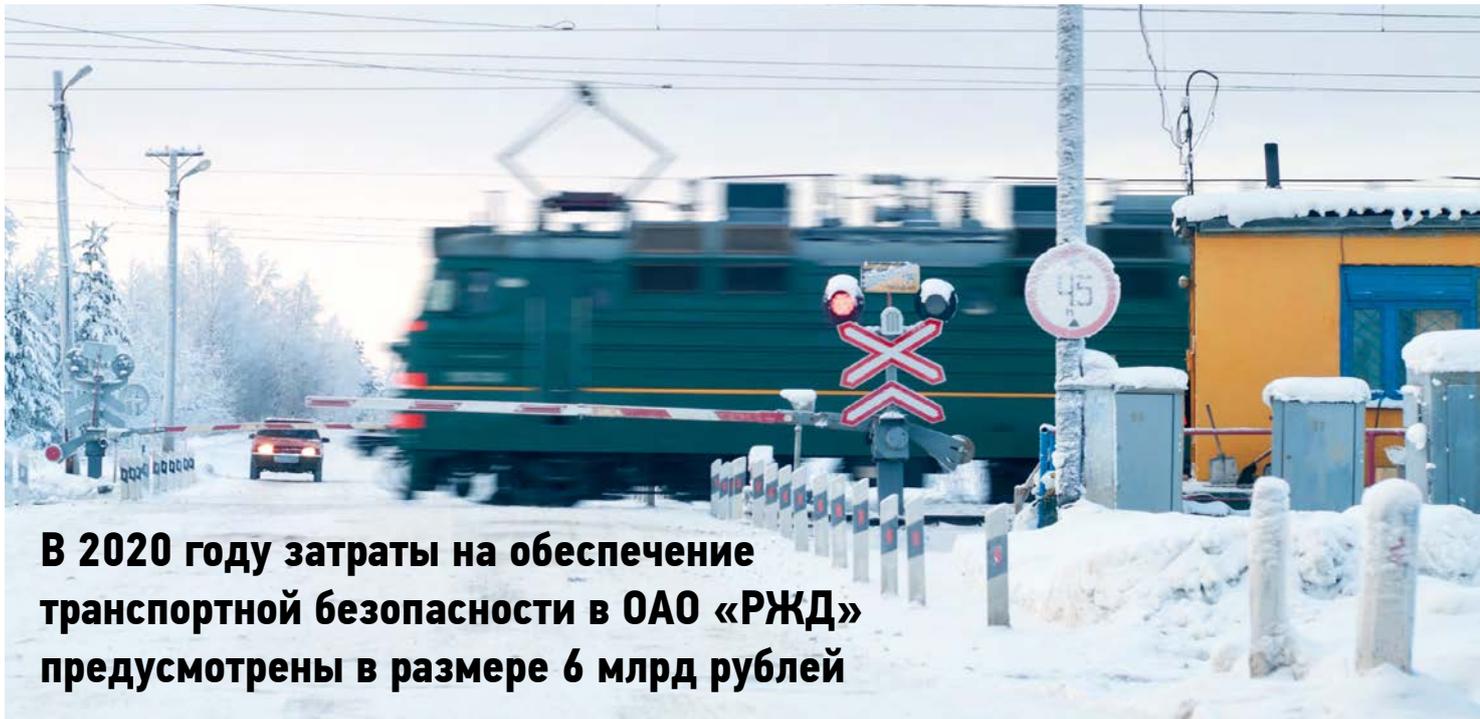
В августе текущего года президент Российской Федерации подписал Федеральный закон № 270-ФЗ, которым внесены изменения в Федеральный закон «О транспортной безопасности». Мы благодарны всем представителям органов власти, принявшим участие в судьбе этого долгожданного законодательного акта. Его принятие дало возможность приступить к актуализации целого пакета нормативных документов, в ходе которой, мы надеемся, будут учтены предложения как заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, так и транспортного сообщества, в том числе ОАО «РЖД».

Одной из новаций закона является введение этапности в оснащении объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Существовавший ранее подход обязывал субъекты транспортной инфраструктуры, в том числе РЖД, практически одновременно оснастить техническими средствами все категоризованные объекты. При этом возможности транспортной организации по финансовому обеспечению данных

работ не учитывались. Практика показала, что выполнение такой задачи не под силу бюджету даже такой крупной компании, как «Российские железные дороги».

Одной из новаций закона является введение этапности в оснащении объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

На балансе общества находится более 38 000 объектов транспортной инфраструктуры, из которых около 12 000 внесены в реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и подлежат оснащению техническими средствами. Проведенный нами ориентировочный расчет затрат показал, что на оснащение техническими средствами транспортной безопасности при расчете на 17 000 объектов одновременно потребуется около 640 млрд рублей. Мы не



В 2020 году затраты на обеспечение транспортной безопасности в ОАО «РЖД» предусмотрены в размере 6 млрд рублей

брали в расчет 21 500 малых мостов, приблизительные расчеты по ним показали еще около 300 млрд рублей. Хочу заметить, что каждые 5-7 лет эти технические средства нам придется модернизировать и заменять по причине морального устаревания и технического износа, что обойдется компании приблизительно в эти же суммы. Кроме того, затраты на ежегодное техническое обслуживание и текущий ремонт составят 15 млрд рублей.

Для сравнения, финансовые возможности компании в период с 2011 по 2019 год позволили нам оснастить техническими средствами обеспечения транспортной безопасности всего около 500 объектов. Общая сумма, которая была затрачена, — порядка 20 млрд рублей. Без учета затрат по обеспечению транспортной безопасности, я имею в виду в первую очередь привлечение подразделений транспортной безопасности для защиты объектов.

Конечно, введение этапности в оснащении объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами не приведет к снижению расходов на указанные цели, поскольку не уменьшит общее количество объектов транспортной инфраструктуры. Но по сути этапность — это возможность растянуть на более длительный период финансирование процесса оснащения техническими средствами, которая потенциально сни-

зит количество штрафных санкций со стороны контрольно-надзорных органов за невыполнение требований.

Этапность оснащения объектов, по нашему мнению, должна строиться на приоритете финансовых возможностей субъекта и количественных показателей защищаемых объектов. Исходя из этого основу установления этапов оснащения у нас будут составлять объемы, целевым образом предусмотренные Долгосрочной программой развития ОАО «РЖД», утвержденной правительством Российской Федерации на 2020-2025 годы.

Этапность оснащения объектов, по нашему мнению, должна строиться на приоритете финансовых возможностей субъекта и количественных показателей защищаемых объектов

Так, в 2020 году затраты на обеспечение транспортной безопасности у нас предусмотрены в размере 6 млрд рублей. Освоение этих финансовых средств в течение года позволит отработать оснащение и модернизацию ранее установленных средств обеспечения транспортной безопасности на 120-130 объектах компании.

В выборе первоочередных объектов при осуществлении данных работ в качестве критериев мы рассматриваем факторы, связанные с важностью объектов в рамках транспортной системы Российской Федерации, а также с технологическим процессом осуществления перевозок

Затраты на ежегодное техническое обслуживание и текущий ремонт средств обеспечения безопасности составят 15 млрд рублей

по сети железных дорог. Для железнодорожных вокзалов определяющими для нас являются показатели вместимости и среднесуточного потока пассажиров. Для железнодорожных станций — это интенсивность движения поездов и выполнение технологических операций. Для железнодорожных мостов, наряду с интенсивностью движения поездов, — это протяженность моста, строение, а также наличие на нем подъемных механизмов. Для всех типов объектов учитывается также их социальная значимость, расположение

на основных направлениях железнодорожного сообщения, нахождение в крупных населенных пунктах, а также на участках железных дорог с неблагоприятной криминальной обстановкой и повышенным уровнем угроз совершения актов незаконного вмешательства.

Кроме этого, нами, конечно же, учитывается наличие судебных решений, предписаний контрольно-надзорных органов о необходимости обеспечения тех или иных объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами.

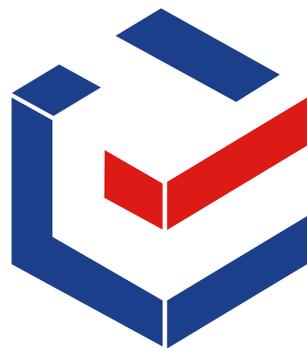
В соответствии с этими критериями мы предлагаем и планируем сформировать общий перечень первоочередных объектов из всех типов, подлежащих оснащению средствами обеспечения транспортной безопасности, который в последующем согласовывать с компетентным органом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности. Далее, в соответствии с объемами финансирования, заложенными в долгосрочную программу развития ОАО «РЖД» до 2025 года, определять этапность оснащения тех или иных объектов по годам из числа включенных нами в перечень.



27-28
ФЕВРАЛЯ
2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
ЭКСПОФОРУМ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА
И РАЗВИТИЯ ПЕРСОНАЛА



КУБ ЭКСПО
**КАДРЫ
УПРАВЛЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТЬ**

В РАМКАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА ТРУДА

ВЫСТАВОЧНАЯ ПРОГРАММА

- СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И КОЛЛЕКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ
- ОХРАНА ТРУДА, СЕРТИФИКАЦИЯ
- СПЕЦИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА УСЛОВИЙ ТРУДА
- РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА, ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

ДЕЛОВАЯ И КОНГРЕССНАЯ ПРОГРАММА

- ПРЕЗЕНТАЦИИ
- КОНФЕРЕНЦИИ И КРУГЛЫЕ СТОЛЫ
- ЦЕНТР ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ТУР
- ПРЕЗЕНТАЦИИ НА ВЫСОТНОМ ПОЛИГОНЕ



РЕКЛАМА

KUB-EXPO.EXPOFORUM.RU

+7 (812) 240-40-40

ОРГАНИЗАТОР

EXPOFORUM

СПОНСОР

ГАЗПРОМБАНК

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР ВЫСТАВКИ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА
eco GROUP
STANDARD

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР ВЫСТАВКИ
ПО ВЫСОТЕ
АЛАНДР

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ПАРТНЕР
РУБЕЖ
Информационно-обеспечивающий центр

